安徽物流降本增效激活经济“动脉”

□ 全媒记者 石孟园

日前，一架波音777全货机从合肥新桥国际机场起飞，满载着83吨“安徽制造”产品直飞比利时列日机场，标志着2025年安徽省首条洲际国际货运航线正式启航。此航线的开通，是安徽物流蓬勃发展的生动注脚。当下，安徽正凭借系列有力举措，在物流领域全力推进降本增效，为经济高质量发展注入澎湃动力。

芜湖港。 本报资料室供图

政策护航降本增效

“到2027年，物流相关行业增加值达到1万亿元，社会物流总费用与GDP比率由2024年上半年的13.4%降至12%。”日前，安徽省人民政府办公厅出台《构建现代物流体系有效降低全社会物流成本实施方案》（简称《实施方案》），从提高物流组织效率、优化物流运行质量等多个层面综合施策，积极推进物流降本增效。

按照安徽生产总值规模来测算，降低的1.4%，意味着存在700亿元左右的降本空间。如今的安徽，一个物流降本增效行动正在全面拉开，政策落地是对千行百业的实实在在利好。

“就拿运输成本来说，政策推动多式联运的发展，我们现在更多地采用水运和铁路运输相结合的方式，成本降低了不少。”安徽一家大型制造企业的物流负责人李经理表示，物流成本一直是企业运营成本的重要组成部分，随着安徽一系列物流降本政策的出台，企业切实感受到负担的减轻。

《实施方案》重点聚焦“效率”二字，提出构建现代供应链体系，培育新兴产业供应链，实施加快供应链创新应用行动计划，引导制造企业与物流企业建立长期战略合作关系，推广应用综合型供应链解决方案。以安徽新能源汽车产业为例，随着中国—墨西哥远洋滚装航线的开通，单车运费直降28美元，大幅提升安徽新能源汽车在国际市场的竞争力。

为了壮大物流市场主体，《实施方案》提出推动组建省级综合型物流集团，鼓励通过省市共建、多方参与的模式，壮大航空物流、陆港等运营主体。就在上个月，合肥一家新成立的航空物流公司，凭借政策支持，顺利开通至东南亚的货运航线，每周3班，为本地电子产品出口开辟新通道。

与此同时，政策支持制造业、商贸流通业企业参与重大物流平台建设，积极培育引进多式联运、智慧物流、冷链物流等领域的“专精特新”企业。目前，安徽已涌现出数十家在细分领域表现亮眼的物流企业，它们凭借特色服务，在市场中站稳脚跟，推动整个行业朝着专业化、精细化方向发展。

交通筑基畅通循环

如果说物流是“筋络”，那么交通网络就是“血管”，“主动脉”“微循环”能否畅通，直接关系到运费的多少、物流成本的高低。

如今，安徽正持续发力交通建设，不断织密交通网络，畅通物流脉络。截至2024年底，全省公路总里程24.05万公里，实现“县城通”高速，“五纵十横”高速公路主通道加快建成；内河航道里程6618公里，通航里程5809公里；拥有6个运输机场，开通运营航线200余条……

在长江之畔的芜湖，凭借得天独厚的水运优势，成为安徽物流发展的关键节点。作为全国内河主要港口、国家水运开放口岸以及安徽省最大的货运、外贸和集装箱枢纽港，芜湖港在2024年实现货物吞吐量1.55亿吨，集装箱吞吐量达162.89万标箱。

“我们统筹港城规划，优化港区空间布局，推动集装箱、件散货、滚装、多式联运等板块资源整合，提升港口影响力、竞争力、辐射力。”芜湖市发改委相关负责人表示，在基础设施建设上，将投资19.5亿元建设芜湖港三山港区综合码头、裕溪口港区集装箱码头、三山中外运码头二期等一批重点港口项目，预计集装箱吞吐量到2027年突破220万标箱，到2030年达到300万标箱。届时，芜湖港的辐射能力将进一步增强，为皖江城市带乃至长三角地区的物流降本增效提供有力支撑。

在航空物流方面，安徽构建的“一干五支”航空体系正释放降本增效潜力。合肥新桥国际机场三期扩建后，年货邮处理能力将提升至25万吨，通过优化货运航线网络，跨境电商货物运输成本较传统海运降低20%。黄山屯溪国际机场开通东南亚全货运航线后，茶叶、电子产品等特色产品空运时效提升50%，单件运输成本下降18%……干支联动的航空网络，大幅缩短高端制造、跨境贸易等产业链供应链周期，为区域经济发展注入强劲动能。

科技赋能智慧升级

在合肥蜀山国际陆港的智能物流园区内，智能化设备正有序运转。自动化分拣系统快速准确地将一件件货物分类，无人驾驶叉车灵活地搬运着货物，这是科技赋能物流的生动场景。

该智能物流园分拣中心占地超15万平方米，400余台自动化分拣机器人沿着轨道穿梭如织，机械臂以每秒3次的频率精准抓取货物，将其稳稳放置在环形传送带上。在仓库区，搭载激光雷达与5G定位系统的无人驾驶叉车，正沿着磁条轨道，以误差不超过2厘米的精度，转运至指定货位。

“科技赋能让物流行业发生颠覆性变革。”该智能物流园区技术总监李工展示着后台数据：“传统人工分拣每小时处理量不足800件，差错率高达5%，而我们新上线的分拣系统每小时可处理1.2万件货物，准确率稳定在99.8%。”

近年来，安徽积极推动数字赋能物流。支持企业搭建多式联运信息共享平台，逐步实现全省陆港、水港、空港、信息港“四港联动”交汇融合；有序推动自动驾驶、无人车、无人场站和无人机示范应用，大力发展通用航空和低空经济，加快低空智联基础设施试点建设，优化飞行服务保障，拓展场景应用。

如今，运用这一创新模式，跨运输方式转运明显缩短，大幅提升货物周转效率。中欧班列合肥集结中心，运用智慧调度系统，实现班列运输计划、货物报关、口岸交接等环节的全流程数字化管理，通关时间从72小时大幅压缩至24小时以内，显著提高了国际物流的时效性。

在技术应用领域，安徽积极探索“空陆协同”的智慧物流新路径。在安庆天柱山机场，首个低空物流试验区已投入运营。每天清晨，200余架无人机组成的运输编队准时起飞，穿越皖南山区的重重山峦，为偏远村落送去各类物资。过去，因交通不便，物资配送往往需要2—3天，通过无人机运输，只需1—2小时就能送达，极大地改善当地居民的生活。

从政策扶持到交通建设，再到科技赋能，安徽正全方位推进物流降本增效。在这场物流变革中，企业轻装上阵，经济发展的“动脉”愈发畅通，为安徽高质量发展注入源源不断的动力。

根据国务院物流保通保畅工作领导小组办公室监测汇总数据，5月19日—5月25日，全国货运物流有序运行。

铁路

国家铁路
累计运输货物7776万吨
环比增长1.24%

高速公路

全国高速公路
累计货车通行5540.8万辆
环比下降0.88%

港口

监测港口累计完成货物吞吐量
27134.8万吨
环比增长2.8%
完成集装箱吞吐量656.4万标箱
环比增长3.63%

民航

民航累计保障航班12.1万班
（其中货运航班4956班
包括国际货运航班3289班
国内货运航班1667班）
环比增长0.55%

快递

邮政快递累计揽收量
约41.47亿件
环比增长1.97%
累计投递量约42.16亿件
环比增长6.41%

（全媒记者邹雨轩制图）

智慧仓储融合AI 布局绿色物流新未来

□ 孙富奇 文/图

智慧仓储发展多年，无论是在技术架构层面，还是在设备支撑层面，我国企业均已能够做到完善且完备的整体解决方案输出，且方案内国产、自研等元素正在成为主流。日前，在广州举办的LET2025，作为华南区物流行业的盛会，其中各参展商所展现出的智慧仓储成果，无不在诠释着这一现实。

“飞檐走壁 拔地而起”

兰剑智能科技股份有限公司（简称“兰剑智能”）作为本次LET2025中展出面积最大的企业，其带来了包括蜘蛛侠系统、袋鼠机器人等在内的集成了兰剑智能诸多先进技术的智慧仓储解决方案与装备。兰剑智能的销售总监陈龙表示：“华南区作为我国物流需求旺盛的重要市场，同时也是与大湾区交融的重要区域，兰剑智能希望通过现场展示的方式，助力华南区与大湾区物流、制造业用户向智慧化、智能化更加精进。”

蜘蛛侠系统不仅能够解决新建、大型仓储设施的智慧化打造需求，更加能够满足已有、中小型仓储设施的智慧化升级诉求。通过整建或拆零建设的模式，配合轨道连接，做到柔性化的同时高效运用仓内空间，不规则库区利用率可提升40%。但也需要注意的是，蜘蛛侠系统的应用需要仓储内部达到一定的高度，以便于悬挂式料箱机器人的运转。

兰剑智能展出的另外一款产品袋鼠机器人则是将仓储内堆码的概念再一次进行了拆解，做到“设备在何处、何处便是库”。据悉，袋鼠机器人可码放到3米多高，对于低矮仓储的自动化货到人拣选将起到积极助力，并为低矮仓储设施带来智慧化提升新路径。陈龙表示：“传统仓储内部堆码随意、空间利用率低，而袋鼠机器人的赋能，不仅能够提升仓内空间的利用效能，更能使仓内空间整洁、干净。”

人工智能 智慧未来

业内相关人士预测，AI将是未来智慧物流不可或缺的组成，并将着重在仓储管理、软件调试、设备调度等层面带来数智化提升的积极作用。

其中，在仓储管理层面，AI在参考历史经验与根据实时数据进行演算的双重验证下，能够促使仓储管理的决策与实施更加科学、合理与先进，并且能够将这种模式无限延伸至四面墙之外，甚至是远在千里的其他地方，从而使得仓储管理不再仅仅局限于单一仓储设施，而是有可能做到全国仓储的联动。

在软件调试层面，AI通过模拟应用场景，可以做到无损化地预测未来效率、故障等。通过在AI模拟应用场景内的参数调节，能够确保落地实施的一步到位，让用户更快享受智慧物流的成果。

而在设备调度层面，则与仓储管理存在相似之处，AI与设备之间的互联互通，使得设备运转的实时性更加准确，真正做到让设备“活”起来，而不再如过去一般只是机械性地完成固定线路或动作。比如AGV向AMR的转变，AMR凭借集成的高精度环境感知技术与智能决策算法，实现了从依赖预设路径到灵活应对复杂环境的转变，适应性和自主作业能力更强。

AI无论是在提升效率，还是在智慧联通，抑或是在优化决策方面，对于智慧物流都有着积极作用。AI在未来智慧物流中占据相当重要的地位，唯一能够左右其是否能在物流行业大规模普及与应用的，将会是价格。当价格能够被更多用户接受，我国的智慧物流将取得更加长足的发展。

绿色物流 或应谋定价值

2025年，距离“双碳”目标中的2030年前实现碳达峰还有不足5年时间，各行业均在加速实现绿色化变革，其中物流行业尤其突出。从设备的新能源化到整体的数字化，绿色环保的理念贯穿于现代物流发展的全链条之内。

但值得注意的是，物流行业至今未有被纳入或将纳入碳交易市场的消息传出。但从长远看，物流行业是碳排放大户，随着“双碳”目标推进，未来物流行业纳入碳交易体系是大概率事件。绿色物流是未来碳交易的基础，现阶段从物流集成商到用户大力推进绿色物流发展，其实便是在打好该基础，以便未来被纳入碳交易市场后，能够快速从中享受到红利。而碳交易作为绿色发展的一种价值体现，或者说一种较为量化的价值标的，未来物流行业一旦能够被纳入碳交易市场中，相信会带来一次更大规模的物流绿色化变革。

AI设备。

碳交易是绿色物流未来发展的收益之一，但不能完全为了从碳交易中获利而功利性地发展绿色物流，绿色物流还是应从服务大众、服务自身角度出发，并以促成降低全社会物流成本为最终导向。