



“红铁骑”上的“蓝蔷薇”

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 袁凯文/图

在广州中交物流有限公司广航码头，机器轰鸣声与机械运转声交织，一辆叉车在货物间自如穿梭，驾驶座上的莫媚眼神专注而坚定，双手娴熟地操控着方向盘与操纵杆。这位被同事亲切称为“蓝蔷薇”的女子，用二十七年的时光，在这片充满力量与挑战的港口舞台上，书写着属于自己的传奇。



莫媚驾驶着叉车运输钢卷。

44岁跨界挑战

时间回溯到2020年，莫媚做出了一个改变职业生涯的决定：考取叉车操作资格证。面对港口机械日新月异的更新换代，44岁的她敏锐察觉到知识与技能迭代的紧迫性，带着“绝不能拖后腿”的坚定信念，毅然选择跨界挑战。

踏入叉车培训驾校的那一刻，莫媚便感受到周遭投来的诧异目光。年轻学员们疑惑的眼神，并未动摇她学习的决心。她深知，看似相近的港口机械操作

领域，实则暗藏玄机。“叉车讲究‘稳、准、细’——钢卷落点偏差一厘米，轻则货物倾斜，重则伤及设备。”每一个操作细节，都关乎着码头作业安全与效率。

为了掌握叉车操作要领，莫媚开启“白+黑”的学习模式。白天，她紧跟教练的指导，在训练场反复练习操作；夜晚，她回到家中，对着笔记本上密密麻麻记录的叉车转向角度、货叉承重分布等要点，反复琢磨。当得知

“一次性通过”的考试结果时，她难掩激动，绽放出孩童般灿烂的笑容。

然而，真正的挑战才刚刚开始。初入岗位的首日实操，莫媚握着方向盘的手不自觉地微微发颤。当货叉挑起钢卷的瞬间，后视镜里同事惊呼的身影让她心头一紧。原来因过度关注前方路况，她忽视货物重心偏移，导致钢卷倾斜超5度，轰然落地。面对挫折，莫媚没有退缩。

此后的3个月，她扎根于码头的“钢铁森林”，在一次次的失败与成功中不断总结经验、磨砺技巧。从生疏到熟练，从紧张到从容，她驾驶叉车辗转腾挪，逐渐游刃有余。

“我也是边干边学。”轻描淡写的言语背后，是她无数个日夜的坚持与付出。如今，莫媚已然成为叉车操作领域的行家里手，用实力证明年龄从不是限制，跨界也能绽放光彩。

驭浪夜战台风

2024年夏天，17级超强台风“摩羯”来袭。尽管广航码头早已启动严密的防台防汛预案，但难敌深夜暴雨如注。

凌晨4时许，货场低洼处开始积水，长此下去，钢卷底部泡水，防锈涂层一旦失效，价值千万的工程物资将面临报废。“所有叉车司机以最快的速度集合！天亮前必须把低洼区钢卷全部转移！”收到值班主任的紧急通知，莫媚迅速套上雨衣走进

驾驶室。

雨水砸在挡风玻璃上噼啪作响，积水让货场地面打滑，叉车轮胎稍一加速就空转。莫媚打开叉车大灯，光束穿透雨幕，锁定第一批待转移的钢卷。“叉车炮筒抬高10公分，避开积水腐蚀区！”她在对讲机里喊。

炮筒插入钢卷时，水面泛起漩涡，叉车猛然一沉，重心偏移让车身微微晃动。莫媚手心全是汗，方向盘几乎握不住。就在此

时，她脑中闪过教练的话，“叉车要想稳，重心要找准！”她深吸一口气，将炮筒降至离地5厘米，稳住叉车重心的同时避免货物浸湿，一寸寸地挪向加固区。20米的距离，她挪了整整10分钟。

“莫大姐，安全第一！实在不行你先撤，有我们顶着。”同事老郭关心道。“我没事，不能撤！水再涨半小时，底层的卷全得泡汤！”她屏住呼吸，将油门压到临界点，钢卷一寸寸脱离水面。

清晨6时左右，在与风雨持续两个小时的鏖战后，80余卷钢卷全部转移至高位货堆。莫媚瘫在座椅上，工装裤脚不断滴着泥水，试图起身下车却发现双脚早已因长时间的紧张操作而麻木僵硬。

回到办公室，老郭递来热水：“莫大姐，你这胆子比台风还大！”她捧着杯子，尽管身体疲惫不堪，声音却依然沉稳有力：“钢卷怕风雨，可咱心里不能怕。”



莫媚在调试叉车。

码头前沿上演“淤泥消失术”

——记海建港航业务团队

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈浩锐 王祥赵/文 李厚峰/图

宁波油港轮驳有限公司（简称“轮司”）投资企业浙江海建港航工程有限公司（简称“海建港航”），有一群“航道美容师”，他们常年扎根码头前沿与繁忙航道，专治疏浚作业的“疑难杂症”。面对码头前沿高风险疏浚区的效率瓶颈，他们自创“系泊耙吸”工作法，将原本需要20天的疏浚工期压缩至5天。这套神奇的工作法究竟如何让疏浚效率实现飞跃？一起来看他们的攻坚之路！

海建港航业务团队是宁波舟山港一支主攻航道疏浚、码头清淤等各类航道及船务工程业务的专业队伍。近年来，他们不断改进工作法，持续保障港内航道畅通，积极拓展港外疏浚业务，自营率、疏浚效率逐年攀升。

码头前沿50米，是船舶停靠、货物装卸的核心区，也是疏浚作业的“雷区”——这里既要规避密集

的码头桩基，又要错开往来货轮的作业窗口，同时对疏浚船型有着极大限制。传统抓斗船在此

清淤作业，往往每斗下去抓取的淤泥有半数漏跑，效率始终在低位徘徊。“看着抓斗里漏出的海泥，就像看着时间在指缝间流失。”海建港航业务团队面对困境时难掩焦虑。特别是，随着港区吞吐量连年攀升，留给疏浚作业的“窗口期”越来越短，疏浚效率瓶颈已成为制约港口高效运转的潜在障碍。

“必须尽快找到解决方法！”面对这一难题，海建港航业务团队迅速成立课题攻关小组，开启了一场安全与效率的博弈。小组成员一头扎进施工现场调研，一头埋进专业典籍，走访行业先进企业，像“寻宝人”般收集海量资料，反复进行理论推导与现场试验，誓要在这片“雷区”找到破局之道。

转机出现在团队对耙吸船作业特性的重新审视。这种被誉为“海上吸尘器”的装备效率惊人，是航道疏浚的“核心利器”，能精准清除海底淤泥、硬质沙层甚至

碎石障碍，但其边开边挖的移动式作业模式在狭窄的码头前沿区域却暗藏碰撞风险。

为了让这一利器也能在码头边开展疏浚作业，海建港航业务团队利用高流动性淤泥自行向低处流动的特性，自创“系泊耙吸”工作法，通过精准定位系统将耙吸船固定作业，并利用潮汐规律动态调整船位。在确保船舶与码头桩基保持安全距离的基础上，配合耙吸的特性，扰动海底水流，使得周边淤泥顺着水流“主动”向伸入海底的耙吸口聚集，从而完成疏浚作业。

实测“系泊耙吸”工作法有效疏浚范围可达50米半径，如同在海底画了一个高效作业的“魔法圈”。“现在的施工就像给航道做‘精准美容’，安全又高效！”现场操作人员形象地比喻道。

在近日矿石公司3至5号泊位码头前沿疏浚作业的实战检验中，这套新工艺展现出惊人效能，受到了海事等主管部门的认可和码头公司的好评。根据评估报告



海建港航业务团队在讨论疏浚方案。

数据显示，本次疏浚作业累计完成11万方淤泥清理，相当于填满55个标准（2000方）游泳池，将原需20天的工期压缩至5天，疏浚效率提升4倍。

“系泊耙吸”工作法可谓“一箭三雕”：单项目工期大幅缩短，码头生产受施工影响大幅降低，海建港航的技术口碑水涨船高。海建港航相关负责人表示，

将根据不同码头前沿的泥质特点，持续优化工艺参数，让“系泊耙吸”在更多泊位“大显身手”，为码头航道的畅通无阻贡献力量。

叉车巾帼绽芳华

牙关坚守岗位。“工程建设分秒必争，我的这点疼痛又算得了什么？”她强忍着不适，直到最后一车货物安全交付。

在与叉车“红铁骑”并肩作战的岁月里，莫媚最引以为傲的，并非亮眼的操作数据，而是亲眼见证自己转区的蓬勃物资，化作地区建设发展的基石。深圳机场三跑道、南沙港项目等粤港澳大湾区重点项目建设……每一处城市地标、每一项重大工程，都凝结着她的心血与汗水。

岁月流转，港口的机械不断更新换代，但莫媚对职业的热爱与坚守从未改变。“谁说女子不如男？咱中交的蓝蔷薇，照样能撑起半边天！”她驾驶着叉车，目光坚定地望向远方，那抹蓝色身影，在钢铁洪流中绽放出别样的铿锵之美。

如今，莫媚的身影依然穿梭在货场之中，蓝色工装与红色叉车形成鲜明对比。

2024年广航码头吞吐量突破新高，莫媚的叉车却越开越“静”。当被问及有什么秘诀时，她轻拍方向盘说道：“设备是死的，人是活的。就像那台风天，你慌，叉车就慌；你稳了，钢卷自然听话。说白了就是胆大、细心。”这份从容背后，是她二十七年如一日的坚守。

回溯1997年，青涩的莫媚初入中交广航局船厂，成为一名吊车司机。此后，她的足迹遍布装备公司、物流公司，从操控庞大的吊车到驾驭灵活的叉车，设备在变，岗位在变，但她骨子里那股“我试试看”的闯劲始终未改。

踏入2025年，广航码头新春伊始便迎来“开门红”，货物吞吐量激增。高强度的作业，让莫媚本就劳损的腰椎旧疾复发，每一次弯腰操作都伴随着疼痛。当得知货物

将用于重大项目工程建设时，她选择将病痛抛诸脑后，咬紧