

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年6月20日 星期五 / 第4639期(总第5824期) / 2025年6月20日 星期五 / 第4639期(总第5824期)

中华人民共和国交通运输部主管 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议将在天津召开

积极推进全球交通合作 共创可持续交通发展美好未来

□ 全媒体记者 程璐

6月19日,交通运输部专题发布会传来消息,将于今年6月30日至7月2日在天津合并举办全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议,进一步推进全球交通合作,积极为全球可持续交通发展贡献力量。

全球可持续交通高峰论坛高官会议邀请相关国家和地区的交通部门司局级官员出席。会议将围绕贯彻落实习近平总书记关于推进全球交通合作的重要指示精神,重点围绕全球可持续交通发展与合作框架文件、全球可持续交通发展报告、全球可持续交通最佳实践案例三个议

题进行讨论。会议达成的共识将为举办下一届全球可持续交通高峰论坛奠定基础。

上海合作组织成员国交通部长第十二次会议以“弘扬上海精神,促进可持续交通合作”为主题,邀请上合组织成员国和部分观察员国的交通部长级官员、上合组织秘书长出席。会议将重点就贯彻落实上海合作组织元首理事会和首脑理事会会议关于深化交通运输领域合作共识、推动区域互联互通、促进全球物流供应链稳定畅通进行讨论,通过相关成果文件,并形成会议纪要。

征集推广最佳实践案例 丰富全球交

通转型“工具箱”

为推动全球可持续交通发展,加快落实全球发展倡议和联合国2030年可持续发展议程,交通运输部在联合国经济和社会部的支持下,开展了全球可持续交通最佳实践案例的征集工作。

发布会上,中国国际可持续交通创新和知识中心副主任谢辉介绍,全球可持续交通最佳实践案例涵盖很多领域,包括交通基础设施的互联互通、数字化进程、绿色低碳发展、公共交通服务、安全、包容、韧性等,能够展现全球具有创新性、可复制可推广的政策、项目、工程、技术。

(下转第3版)

交通运输部滚动调度部署 极端天气防范应对工作

本报讯(全媒体记者 程璐)日前,中东部地区正在经历新一轮强降雨,据气象部门预测,此轮降雨过程影响范围广、持续时间长、累计雨量大、局地极端性强,中小河流洪水、山洪和地质灾害、城乡渍涝风险较高。国家防总于6月18日12时针对安徽、湖北、湖南、重庆、贵州启动防汛四级应急响应。交通运输部18日启动强降雨三级防御响应,并重点调了甘肃、陕西、四川等地防范应对工作情况。

6月19日,中央气象台继续发布橙色山洪灾害气象预警、橙色中小河流洪水气象风险预警、黄色地质灾害气象风险预警、暴雨黄色预警、强对流天气蓝色预警,新增发布了大雾黄色预警。预计,黄海南部海域、黄海中部部分海域、黄海东南部海域将有能见度不足1公里的大雾。

19日上午,交通运输部领导调度贵州、重庆、河南、河北、山东、内蒙古、天津、辽宁等重点省份交通运输主管部门和辽宁、山东海事局,进一步部署强降雨、海上大雾等极端天气防范应对工作。要求全面落实汛期预警“叫应”工作,持续强化监测调度,持续推进汛期暑期重大安全风险隐患排查整治,做好强降雨期间巡查值守和力量前置,严格落实值班值守和信息报送工作要求,全力保障行业安全平稳有序运行。要妥善应对海上大雾天气,充分运用CCTV、现场核实、远程核查等途径掌握能见度不良情况,及时发布预警信息,严格执行恶劣天气条件下船舶禁限管理,科学实施交通组织和管制,强化船舶值班点验,有效维护通航秩序。



开栏的话:

长江,这条蜿蜒东流的母亲河,不仅哺育着沿岸的土地与人民,也是横贯东西的水运大动脉,有着“黄金水道”的美誉。有这样一个特殊群体——长江内河船员,他们常年以船为家,以水为路,承载着长江航运事业的蓬勃发展。如今,随着长江航运船员党建的深入开展和船员服务的提档升级,这些“水上漂”的生活正发生着深刻变化。

在第十五个“世界海员日”即将到来之际,本报特推出“我的长江我的家”系列报道,让我们一起走近几位“水上漂”,听听他们与长江的故事。

船,一个可以挣钱的“家”

□ 特约记者 魏长仙 全媒体记者 陈璐 通讯员 任晨熙

2025年初夏的清晨,薄雾笼罩着长江江面,货船“锦龙261”轮正缓缓驶离锚区,按照信号引导进入三峡船闸。船长邱建兵站在驾驶室,双眼紧盯着前方的航道,双手熟练地操控着舵轮。他今年34岁,身形干练,眉宇间透着一股与年龄不符的沉稳——这是十年江上生涯打磨出的特质。

从水手到船长: 一条船承载着全家生计

2009年,初中毕业的邱建兵跟着叔叔登上了长江货船,成为一名见习水手。“那时候啥也不懂,就知道跟着学,爬桅杆、解缆绳,手上全是茧子。”回忆起入行经历,他粗糙的手掌下意识地摩挲着舵轮边缘。

2019年,凭借过硬的技术和沉稳的性

格,邱建兵成为黄冈龙达船务有限公司最年轻的船长,掌舵载重8000吨的“锦龙261”轮,专门运送柴油、汽油等危化品。

船上的生活枯燥而规律。每天清晨5点,邱建兵准时起床巡查甲板,检查货物固定情况;白天指挥航行、与码头调度沟通;夜晚还要轮流值班,确保船舶安全。

“跑上海到重庆一个来回,快则一个月,慢则两个月,一年365天,有330天都在江上。”他指着驾驶室旁的日历,上面用红笔圈出了几个日期——那是他计划回家的日子,“一年就回去五六次,每次待个两三天,跟打仗似的。”

日历上稀疏的红点与密集的航行日形成鲜明对比,这不仅是一个家庭的聚少离多,也是长江航运业“以时间换生计”的行业缩影——无数船员选择将生命锚定在货船上,用漂泊兑换生存资本。

(下转第7版)



交通运输部内河客渡运暗访工作发现

「最初和最后一公里」缺乏有效衔接 政策出台到精准落地的

□ 赵伊纯

端午节假期期间(5月31日至6月2日),交通运输部海事局抽调执法人员组成6个暗访组,分赴安徽、江西、湖南、重庆、四川、贵州6省市,通过突击检查、随船检查等形式,对有关内河客渡运企业、船舶等91个点位开展暗访,检查客渡运企业主体责任落实、客渡运船舶适航、客渡运船员适任、属地监管部门履职等方面存在的问题,共发现问题隐患154项,其中重大事故隐患4项。

暗访组发现,部分企业未能有效落实重大风险隐患排查整治要求,安全生产投入不足。安徽省黄山平湖游船有限公司、贵州省黔西市顺通船舶运输有限公司等企业负责人不了解汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治行动要求,主要负责人未带队开展隐患排查工作。大部分景区的客船岸岸通信使用手机,船舶未配备甚高频通信设备,部分船舶智能监控系统未安装或者“装而不用”。

此次暗访也发现部分企业安全教育培训不足。(下转第2版)

江苏省交通运输防汛抗旱防台风应急预案修订印发

织密汛期暑期水运安全网

本报讯(全媒体记者 魏莹依 唐益志 通讯员 胡悦)近日,江苏省交通运输厅对《江苏省交通运输防汛抗旱防台风应急预案》进行全面修订并印发,进一步提升交通运输行业应对洪涝、干旱、台风等灾害的应急处置能力。

本次修订后的预案含总则、组织体系、监测预报等8个章节,为江苏交通运输行业依法、规范、有序开展防汛抗旱防台风日常准备和应急处置工作提供了支撑。

本次修订后的预案,联动机制更完善,优化监测预警、应急响应等关键环节

流程,要求各级交通运输部门与同级水利、应急管理等部门实时共享公路、港口、内河(航道)、湖区(航道)、渡口等领域的洪涝、干旱、台风相关预警信息,完善预测预警联动机制,及时研判启动对应级别应急响应;叫应要求更明确,启动应急响应后,要求领导小组各成员单位和各级交通运输主管部门建立逐级预警叫应机制,下级责任人在接到预警信息后要要及时向上级信息发布部门反馈,并采取应急措施;处置措施更细致,根据洪涝、干旱、台风灾情的特点,细化23条应急处置措施,要求各领域做好路网调度、滞留人员疏散、防倒灌、工程施工安全防护等工作。



2025年商渔船海上碰撞综合演练举行

6月18日,中国海上搜救中心于辽宁大连海域举行“2025年商渔船海上碰撞综合演练”(如图)。

此次演练突出“要素完备”,系统构建了接警、搜寻救助落水人员、空中转运伤员、船舶消防等全链条环节,实现了全流程的实战检验;运用交通运输调度与应急指挥系统、智慧海事监管系统等信息化手段,投入先进装备,

构建起了高效的智慧救援网络,凸显“科学搜救”;引入企业装备设施开展实操,实践了政、企、社协同共治的新模式,展现“协同高效”。演练作为预防和化解重大风险的关键性实践,达到了熟悉应急预案、磨合应急机制、锻炼应急队伍及完善应急准备的预期效果。

陈蔚/文 刘世方/图



1—5月四川公路水运建设项目完成投资1035亿元

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 雷越)6月18日,记者从四川省交通运输厅获悉,1—5月四川公路水运建设项目完成投资1035亿元,居全国第二,增速高于全国7.9个百分点。

下一步,四川省交通运输厅将深入贯

彻四川省委省政府“拼经济、搞建设、抓项目、促投资”决策部署,确保全年完成投资2680亿元,建成高速公路900公里、开工1000公里,建成国省干线公路1600公里、开工1930公里,建成农村公路10000公里,为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

引江济淮累计通行船舶超10万艘次

本报讯(全媒体记者 石孟园)6月18日,记者从安徽省引江济淮集团有限公司(简称“引江济淮集团”)获悉,自2023年9月开放通航至2025年6月17日,江淮运河航道累计通行各类船舶100033艘次,通过船闸总吨位21431万吨。

江淮运河通航船舶及运量平稳增长。今年上半年,引江济淮船舶过闸量、过闸船舶吨位分别占安徽省内河航道的23.5%、27.4%,航运势能不断释放,助力构建全省“双通道达海、两运河入江、河江海联运”水运发展新格局。

在运量数据屡创新高背后,引江济淮集团正以科技赋能与服务升级双向发力,持续释放航运潜能。自2025年3月15日正式启动船闸远程集控试运行,分批次实现4座船闸远程集控,通过智能算法优化船舶过闸流程与闸室排档,完善引江济淮工程现代化运营管理模式,显著提升整体通航效率与经济效益。2000吨级船舶经江淮运河从芜湖至淮河全程仅需约50小时,较绕行京杭运河节省48小时以上,单航次能耗减少约50%。