

十年航道法治路 万里江海畅通途

□ 全媒体记者 王寅娜

今年是《中华人民共和国航道法》(简称《航道法》)颁布实施10周年。

《航道法》实施的十年,是中国航道治理实现历史性跨越的十年:告别“断点治理”迈向“系统治理”,超越“经验主导”拥抱“数据驱动”,挣脱“粗放管理”步入“法治治理”新纪元。承载着经济命脉的航道网络,在法治护航下,正以前所未有的畅达与活力,支撑起国家战略与民生福祉。

法治筑基 蓝图落地通江海

6月的平陆运河施工现场,塔吊林立,机械轰鸣,一派繁忙。作为新中国成立以来第一条通江达海的运河工程,其建设速度令人瞩目。“截至目前,平陆运河项目累计完成投资552.1亿元,占项目总投资的75.9%;累计完成土石方开挖约2.85亿立方米,占项目土石方开挖总量的90.5%;累计完成船闸主体混凝土浇筑481.4万立方米,占船闸主体混凝土浇筑总量的82.4%。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞介绍,平陆运河全长134.2公里,按内河1级航道标准建设,可通航5000吨级船舶,总投资约727亿元。

为保障平陆运河安全、畅通和高效运行,广西在《航道法》的基础上量身定制《广西壮族自治区平陆运河保护与管理条例》,该条例已于5月1日施行。“平陆运河建成后,将缩短西江中上游地区入海航程560公里以上,开辟广西内陆

及我国西南地区运距最短、最经济便捷的出海通道。”程耀飞告诉记者。

航道建设是畅通之基,《航道法》为重大项目落地和网络优化提供了坚实的制度保障,奠定了内河水运高质量发展物理根基。《航道法》实施的这十年,是航道建设高歌猛进的十年:长江黄金水道、西江航运干线、京杭大运河等大通道建设提速,“通港达园”深入实施;平陆运河、江淮运河、淮河出海通道等新建工程,织密了通江达海网络;乌江构皮滩、澜沧江景洪等一批通航设施建成,打通了多年断航节点。成果直接反映在运力上:长江干线万吨级船舶直达武汉,5000吨级船舶通达重庆;全国内河水运货运量从2015年的34.59亿吨跃升至2024年的49.53亿吨,年均增长4.3%。一幅气势恢宏的“通江达海、干支联动”航运图景已在神州大地铺展。

精耕细作 黄金水道保畅通

守护“黄金水道”的畅通,离不开日复一日的精细养护。在风大、流急、雾多、船舶密集如城市高速公路的长江口,全长125公里、水深12.5米的深水航道是名副其实的国家级战略通道。十余年来,“长江口01”轮与“长江口02”轮这对“姊妹船”如同忠诚卫士,常年驻守于此。

“水深线就是生命线,长江口深水航道治理不仅要挖得出,更要保得住。”这是“长江口01”轮船长张海忠常挂在嘴边的一句话。长江

口江海交汇,泥沙上下夹击,航道内的泥沙往往刚挖出,新的泥沙又马上涌来,周而复始。面对复杂作业环境,施海忠创新提出“精准扫浅法”,在万舸争流中实现厘米级精度作业,他带领团队累计安全运行超7万小时,完成疏浚量1亿余立方米。

施海忠还参与编制了《长江口12.5米深水航道精准化养护工作法》,通过“回淤预测、数据监测、网格作业”等七大系统,实现养护效率和经济双提升:年疏浚量从1亿方降至5000万方,维护费从19亿元降至10亿元,12.5米水深保证率100%,12米吃水船舶通过量较2010年增长19倍。

长江口航道管理局十余载的科学养护,保障了这条战略通道的安全畅通与稳定运行,强力支撑了区域经济发展:2024年,上海港集装箱吞吐量突破5000万标准箱,创全球纪录并连续15年全球第一;苏州港集装箱吞吐量破1000万标箱;南京港商品汽车吞吐量首破19万台;泰州、江阴、镇江等港口货物吞吐量均创新高,有力助推“港产城”融合与区域外贸复苏。

航道养护是畅通之要,从最初的经验开路,到现在的精准养护,精细化、精准化的科学养护体系在法治框架下不断完善,是确保黄金水道“水深线即生命线”的关键支撑。

情系船民 温馨港湾惠民生

“现在天气热了,要用空调,我们都接岸电,制冷效果好又经济实

惠。”日前,在芜申运河溧阳水上服务区,船民们熟练地扫码使用岸电桩,这里超市、维修、医疗、金融等门店一应俱全。

“这里能办业务、看书、购物、收快递,跟岸上生活没两样!”常年跑江浙沪的船员李明(化名)在船员之家休息时感慨。他更切身感受到效率之变:“十年前,溧阳到南渡25公里要开20小时,现在只要4小时。两岸锚地、服务区多了,开船真享受了!”

让船民“靠岸如到家”,是航道服务升级的核心。十年来,在《航道法》指引下,服务从单一走向多元。江苏省就建设了23座水上服务区,遍布苏北运河、苏南运河等干线航道。这些服务区普遍具备停泊、岸电、供水、垃圾污水回收、维修、超市等核心功能,“基本能满足船民需求,让他们有‘家’的感觉。”溧阳港航中心工作人员告诉记者,部分服务区还增设休息室、阅览室,提供信息屏、医疗以及货物中转、信息配载等增值服务。

航道服务是畅通之本,法治引领下的服务升级,聚焦民生需求,不仅解决了船民的后顾之忧,提升了内河航道的社会与经济效益,更是“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要保障。

十年法治航程,万里水道生辉。《航道法》如同一座灯塔,指引着中国航道事业从规模扩张迈向质量提升、从管理粗放走向治理精细、从关注设施转向服务民生的深刻转型。它夯实了建设之基,铸就了养护之盾,点亮了服务之灯,让黄金水道的经济“动脉”更加强健,让沿江沿海的发展脉搏更加有力。

三峡船闸通航22年 过闸货运量超22亿吨

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 蒋艳玲 宋莉)6月18日,三峡船闸迎来了22岁“生日”。自2003年6月18日正式向社会船舶开放通航以来,三峡船闸已安全稳定运行22周年,累计运行21.5万闸次,通过船舶107.4万余艘次、旅客1229.1万余人次,过闸货运量达22.4亿吨。

多年来,这座世界上连续级数最多、总水头和级间输水水头最高、技术最复杂的内河船闸,不断焕发出新的动能,货运量连续11年突破1亿吨,并连续3年突破1.5亿吨,助力长江黄金水道充分释放黄金效益。

为破解三峡船闸设计通过能力与日益增长的货运需求不相适应这一难题,三峡通航人创新“罗静排档法”,科学安排船舶过坝作业计划;实施两坝船闸联合调度及长江干线过坝船舶联动控制,实现船闸群协同运作,提高整体通航效率;应用“虚拟闸室”,优化船舶进出闸流程,使船闸的空间利用率大幅提升;实施“同步移泊”实现船舶在闸室内的快速、安全移泊,缩短了单个闸次的运行时间。此外,“大型人字门同步升降系统”等先进检修技术的运用,极大地提高了船闸设备的检修效率,保障了船闸的稳定运行。

通过这些管理、技术创新,有力提高船舶过闸效率,如今,三峡船闸年货运量已从最初的3400万吨攀升至目前最高的1.69亿吨,增长近4倍,超设计通过能力近70%。

聚焦内河航运数字化智能化转型

长江航道整治建筑物健康诊断有了量化标准

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 刘林双 鲍娟)近日,交通运输部长江航务管理局、长江航道局两级重点科技项目《长江干线航道整治建筑物技术状况评价方法与指标体系研究》通过验收。

该项目成果明确了航道整治建筑物健康诊断的量化评价标准,通过构建多层次指标体系和数字化评价模块,显著提升了整治建筑物的养护效率和精准度。目前,该指标体系已全面应用于长江全线600余处航道整治建筑物的技术状况评价工作,为精准养护和智慧航道建设提供了坚实支撑。

内河航道整治建筑物是维持和提升内河航道通过能力的关键水运基础设施,通过提升航道水深、改善水流条件、稳定河势岸线等功能保障着航道通航

条件。长期以来,整治建筑物的健康诊断主要依赖人工定性判断,存在效率低、精度不足等问题,难以全面掌握整治建筑物的真实状况。对此,项目团队综合整理了长江干线2008年以来6400余座次航道整治建筑物的技术状况评价经验,在此基础上研发形成了评价指标体系,按重要程度给予各要素不同权重和赋分,由此进行科学打分和评价。

该体系由长江航道规划设计研究院联合长江重庆航运工程勘察设计院和南京水利科学研究院构建,通过搭建包含多层次指标的数字化评价平台,实现了对航道整治建筑物健康状况的功能性、完整性和趋势性的多维度诊断,还能通过集成数据分析未来变化趋势,为航道养护提供了智能化支持。

浙江交通运输领域首批5个场景 启动公共数据授权运营试点建设

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)6月16日,记者从浙江省交通运输厅获悉,根据《浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省公共数据授权运营管理办法(试行)》有关规定,经发布征集通告、有关单位申请、专家论证评审、协调机制会议审议等环节,交通运输领域首批5个场景经浙江省政府同意正式启动公

共数据授权运营试点建设工作。首批试点场景名单包括:高速公路数字化运营管理提升场景、浙船E行场景、“浙里航”数智港航信息服务场景、车辆全生命周期信息查询与应用(车信查)场景、数智绿波场景。

据介绍,公共数据授权运营是在保障数据安全的前提下,政府将

持有的公共数据资源依法授权给符合条件的运营单位进行加工处理,开发形成数据产品和服务,并向社会提供。依托授权运营,授权运营单位通过隐私计算、联邦学习等技术对数据进行挖掘分析,仅能获取经脱敏处理的结果数据,实现“原始数据不出域、数据可用不可见”的安全目标。既保障数据开

发利用的规范性,又从技术和制度层面筑牢安全防线,切实平衡数据价值释放与安全风险防控。

接下来,浙江省交通运输厅将强化协同创新,守牢安全底线,切实推动首批试点场景落地见效,赋能行业治理和公共服务水平提升,打造公共数据授权运营交通样板。

6月17日,随着“东方亚特兰大”号从洋浦国际集装箱码头启航,该码头“洋浦一印度”直达外贸航线(C11)正式开通。

该航线的开通,是洋浦国际集装箱码头构建“东西南北”互联互通航线体系的重要尝试。目前,洋浦已累计开通辐射东南亚及RCEP地区的外贸直达航线24条,初步形成覆盖东盟十国及南亚的密集航线网络。

张植凡/文 海南港航/图

你有难 我帮你 船民直通车 027-82767110 E-mail: ZGSMB@163.COM

有船员咨询:“我是2005年1月前取得的小型海船船长适任证书,想申请未满500总吨的三副证书,请问需要怎么做?”

记者了解到,根据《《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》实施办法》相关条款,2005年10月31日前取得小型海船船长适任证书的,实际担任船长满24个月,完成岗位适任补差培训并通过适任考试的,免于船上见习可直接申请未满500总吨的三副证书。

全媒体记者 魏黎依

有船员咨询:“请问所有的海船都需要配置航海日志和轮机日志吗?”

记者了解到,不是所有海船都需要配置航海日志和轮机日志,根据《中华人民共和国海事局关于发布海船应持证书、文书清单的公告》附表第11、12条规定,国际航行船舶和20米及以上国内沿海航行船舶应配置航海日志及轮机日志。

全媒体记者 杨璠



新闻速递

福建港口科技集团揭牌

本报讯(全媒体记者 王有哲)6月16日,福建港口科技集团有限公司在厦门国际航运中心正式揭牌成立。

据介绍,为加速构建港口领域自主创新体系,助力福建科技强省战略落地,福建港口集团整合全省系统技术与新能源领域的8家企业,组建福建港口科技集团有限公司。该公司将作为推动数字化、智能化和绿色低碳转型升级,发展新质生产力的重要

平台,致力于成为具有国际影响力的港口、物流、口岸信息化、智能化、绿色低碳服务商,打造科技创新引擎,助力福建港口向世界一流强港迈进。

福建港口集团相关负责人表示,福建港口科技集团组建后,能够在更大范围内更好地整合技术、人才、资金、市场、应用场景等关键要素资源,从而更有效地协同研发、生产、销售、服务等关键环节。

《内河船舶航行资料配备要求》通过审查

本报讯(全媒体记者 张佳漪)6月18日,交通运输部行业标准《内河船舶航行资料配备要求》在武汉理工大学顺利通过审查。该标准归口单位为全国内河船与水陆运输标准化技术委员会,由武汉理工大学牵头起草,交通运输部水运科学研究所、交通运输部天津水运工程科学研究所、科瑞威标准技术服务(上海)有限公司参与。

本次审查会,由武汉长江船舶设计院有限公司、交通运输部长江航务管理局、交通运输部科学研究所、中国船级社武汉规范

所、中国长江航运集团有限公司、长江航运发展研究中心、长江海事局指挥中心、长江航道局及长江引航中心等单位的行业专家组成审查组,对修订标准逐条、逐句、逐字审查,对每一项航行资料的增配、标配、选配等内容进行了充分讨论。

下一步,按《交通运输部标准制定、修订程序和要求》,《内河船舶航行资料配备要求》将进入批准和出版阶段。标准发布实施后,将对内河船舶的航行资料配备提供技术性指导,对内河船舶规范化管理具有重要意义。

交通运输部内河客渡运暗访工作发现 政策出台到精准落地的“最初和最后一公里”缺乏有效衔接

(上接第1版)贵州峰振实业开发有限公司今年以来未组织开展防抗雷雨大风应急演练,黔西市顺通船舶运输有限公司无船员和岸基人员培训记录;四川省成都市金堂县鑫三江渔府餐饮有限公司未组织船员学习《涉客船舶船员行为规范(试行)》;重庆金刚碑温塘摆渡人水上旅客运输有限公司虽记录于2025年4月2日收到《涉客船舶船员行为规范(试行)》,但未组织培训,船员也不知晓相关内容。

暗访组重点核查了六省市对交通运输部关于假期期间交通运输重大危险源提级管控要求部署落实情况,发现大部分客渡运企

业虽已建立预警“叫应”机制,但照搬照抄较多,结合实际较少,需进一步健全完善。同时,部分企业仍存在懈怠心理,现场安全管理缺位。湖南省岳阳市湘阴县湾沚汽渡运输有限公司端午节当天无企业管理人员值班值守,安徽省无为市陡沟镇凤凰桥渡值班表仍为清明假期时间。江西省梅家洲一湖口、张家渡等渡口,人员与车辆上下渡时未见到现场安全管理人员维持秩序与安全。在重庆武隆中咀渡口,暗访组检查渡船签字发航制度时发现,6月2日街道签发发航人员现场监督不到位、记录不规范,经重庆市武隆区交通运输委督导整改,凤山

街道、芙蓉街道办事处签发发航人员已规范记录、加强履职。

本次暗访主要反映出从出台加强内河客渡运安全工作政策的“最初一公里”到精准落实现效的“最后一公里”缺乏有效衔接,部分交通运输主管部门和企业抓落实存在力度不足、进度缓慢、漏项缺项等问题。暗访组已向有关地方书面通报暗访情况,要求各省级交通运输主管部门牵头做好问题整改,瞄准共性问题研究举一反三三措施。目前,六省市已陆续报送问题整改等情况,将持续加强水上交通安全监管,确保水上交通安全形势稳定。