

河北海域举行“碧海亮剑”应急综合演习



本报讯(全媒体记者 徐丹 通讯员 聂晓 刘梓涵)为进一步提升应对海上风电、光伏等新兴业态施工、生产可能出现的安全与污染风险能力,切实保障海上人命财产和海洋生态环境安全,6月19日,由河北省海上搜救中心、河北省海上船舶污染事故应急指挥部联合主办,秦皇岛市海上搜救中心、秦皇岛市船舶污染应急指挥中心、新天海上风电(秦皇岛)有限公司等单位承办的2025年河北海域“碧海亮剑”海上溢油和搜救应急综合演习在河北秦皇岛成功举办。

演习模拟秦皇岛风电施工水域附近,一艘无动力风电项目施工船因极端灾害性天气发生锚链断裂、失去控制险情。施工船飘移过程中,与下风向一艘载运原油的锚泊油轮发生碰撞,造成压载舱破损进水,施工船上7人被困、1人落水,急需救援;碰撞油轮1人受伤昏迷,急需医疗救助,货舱破损,发生150吨原油泄漏船舶溢油险情。

接警后,秦皇岛市海上搜救中心按照应急预案迅速响应,组成联合指挥部,召集专家组,上报险情,并协调船艇、直升机、无人机等力量,快速开展受伤人员送医、落水人员救助、遇险船员转移以及溢油应急现场警戒监视、泄漏油污围控清除等应急处置。演习共设置险情接警、应急力量调派、直升机紧急救助、遇险人员撤离、远程医疗、围油栏围控、泄漏源附近溢油回收、海面扩散油污清除、应急现场警戒监视等14个科目。来自33家应急成员单位的1



架直升机、4架无人机、19艘船舶、1艘无人船艇、1台水下机器人、300余人参加了演练。

本次演习围绕“海巡041”轮特有的综合指挥平台、溢油应急处置平台、应急监视监测平台、信息数据处理中心等“三合一中心”,展示了全国海事系统最大的专业溢油回收船先进的溢油回收一体化设备和全方位应急指挥、多维度动态感知等能力。

此次演习,在极端气象海况和复杂险情背景下,验证了激光雷达、量子通信等先进技术在海上溢油和搜救应急工作中的有效性,检

验了应急救援无人机、无人艇、自航式救生圈、水下机器人等先进设施设备实战能力。

通过演习,展示了环渤海“2+2+3”海上溢油应急联动协作机制的反应能力和河北海域海上应急力量的实战化水平,展现了河北实施向海发展、向海图强战略,保障旅游旺季水上交通安全,保护海洋生态环境,助力沿海经济持续健康发展,建设交通强省、物流强省、临港产业强省的坚强决心。

上图为救援人员释放自航式救生圈开展救助。魏伟 摄

镇江海事局与镇江经开区 签订战略合作协议

服务镇江港口高质量发展“金牌航线”

本报讯(全媒体记者 孙木子)6月18日,镇江海事局与镇江经开区举行战略合作协议签约仪式暨服务镇江港口高质量发展“金牌航线”发布推介会。江苏海事局党组成员、副局长李宏兵,镇江市人民政府党组成员、副市长黄春年,镇江经开区党工委副书记、管委会主任李朝阳,江苏海事局指挥中心主任雷兴中,镇江港务集团董事长黄立平,镇江海事局党委书记、局长华俊等出席仪式。镇江海事局党委委员、副局长李盛平,镇江经开区党工委委员、管委会副主任王忠代表双方签订协议。

李宏兵表示,合作协议的签署和“金牌航线”的发布,是深化落实江苏海事局与镇江市政府服务“水运江苏”建设战略合作协议的关键一步和实招硬招,标志着海事与地方的合作已精准滴灌到区县发展的最前沿。他强调,希望双方紧扣“创新驱动”,共筑通航能级跃升的“新高地”;紧扣“开放包容”,共建最优港航营商环境的“金招牌”;紧扣“安全绿色”,共绘协同治理现代化的“同心圆”。

黄春年提出,希望双方以此

次签约为新起点,以“金牌航线”为重要抓手,以更高站位推动物流降本增效,以更大力度提升港口能级,以更实举措推进绿色平安港口建设。一是聚焦“大船大港”,做强枢纽能级;二是聚焦“智慧绿色”,引领转型方向;三是聚焦“开放融合”,激活区域动能。

华俊围绕携手共筑长江“黄金枢纽”、携手共建特色产业强港、携手共创航运服务样板、携手共树安全绿色发展标杆等四个方面擘画了双方未来的合作方向和发展蓝图。

记者从会上了解到,镇江海事局按照镇江市港口高质量发展和港口经济三年行动计划要求,联合镇江经开区,镇江港务集团等6家企业,共同打造铁矿石运输、农业物资运输、件杂货运输3条“金牌航线”,并针对性出台6项配套服务举措,旨在打造长江经济带具有带动效应的高效、便捷、绿色、安全的精品航线,力求探索出一套可复制、可推广的港航深度合作模式,为交通物流降本提质增效、更好地服务“水运江苏”建设提供合作范例。

福建省首条渔船进出港专用推荐航路及安全警示区公布

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 黄一经)6月17日,泉州海事局正式对外发布《关于公布泉州湾石狮祥芝中心渔港渔船进出港推荐航路及安全警示区的通告》,标志着福建省首条渔船进出港推荐航路及商渔船密集交汇安全警示区正式落地。此举将进一步推动实现商渔船进出港分流,消除商渔船混用航道带来的通航安全风险,有效夯实“商渔共治”安全基础。

据介绍,泉州海事局在商渔港通航环境系统性摸排中发现,全国12个“国家中心渔港”之一的石狮市祥芝中心渔港登记渔船超600艘,年均进出港渔船超3.7万艘次,但尚无进出港专用航道,且港区地理位置与泉州湾部分锚地、商船进出港主航道距

离较近,周边船舶交通流量大、态势复杂,商渔混行风险突出。

为系统解决商渔混行风险,泉州海事局运用船舶交通流大数据技术,牵头泉州市海洋与渔业局、福建省泉州港口发展中心,开展泉州湾水域商渔船进出港分道通航规划工作。根据福建海事局“志通·惠航”创新工作室的船舶交通流大数据,按照“交通流分析+规范设计+协同管理”的总体原则,在尽可能遵循船舶习惯航行路径、充分考虑水深条件的前提下,联合划定石狮祥芝中心渔港进出港渔船推荐航路,并创新性将商渔船航路交叉重叠及其周边水域划定为商渔船密集交汇安全警示区,用以提醒周边船舶注意航行安全。

综合演练在石首笔架湾举行 湖北省2025年抗洪抢险

本报讯(通讯员 李娅琴)6月18日,湖北省2025年抗洪抢险综合演练在荆州石首笔架湾举行,38支专业队伍、1856名人员携1650余套装备协同作战。荆州石首海事处作为水上救援“尖刀”力量,在演练中表现优秀,成为焦点。

模拟水上遇险转移时,“荆江观光1号”游船突发发电机故障起火、舵机失灵,20余名乘客命悬一线。荆州石首海事处两艘海巡艇火速抵达,实施交通管制,“海巡12287”艇开辟救援通道,安全转移全部被困人员,还参与灭火救助。“海巡12519”艇则将受损游船拖离主航道。在游船倾覆抢险救援科目里,接到约40人落水的险情报告后,荆州石首海事处第一时间响应,迅速管控现场水域,为救援行动保驾护航。

在演练中,荆州石首海事处凭借专业的水上交通管制、高效的船员转移及出色的应急协作能力,在惊涛骇浪中筑起安全防线,为演练圆满收官提供有力保障。



海事部门对温州水域开展联合巡航执法活动

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐铁洪)6月17日,浙江海事局出动“海巡0761”“海巡07691”及2架垂直起降固定翼无人机、2架多旋翼无人机,与上海海事局“海巡01”组成巡航编队,对洞头、南北甌及浙闽交界等水域开展联合巡航执法活动。(见上图)

本次联合巡航执法活动聚焦重点水域、重点船舶及重点时段监管需求,针对当前主汛期与强对流天气叠加、休闲旅游船舶活动频繁等

特点,通过核查航标效能,全面巡查锚地、桥区水域及洞头一鹿西客渡运航线,全力保障暑期汛期水上交通安全。同时,海事部门还利用“VTS+海巡艇+无人机”高空立体巡航模式,对辖区风险隐患开展细致排查,并提醒船舶密切关注预警信息,落实防汛防台措施。

下一步,海事部门将持续完善跨区域协同联动机制,提升预警预控和应急处置能力,全力保障海洋经济高质量发展。

积极推进全球交通合作 共创可持续交通发展美好未来

(上接第1版)
2025年,该中心在全球征集了22个具有代表性的可持续交通最佳实践案例,包括联合国亚太公共区域向电动化转型、巴西提升交通基础设施韧性的案例,新加坡推动多燃料加注与海运脱碳的创新实践,中国能建粤海高速公路绿色能源融合项目、空客可持续航空燃料先锋计划等。

“这些案例既包含发达国家的技术创新,也涵盖发展中国家的适应性方案,体现了可持续交通‘安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性’的价值内涵,展示了交通与全球经济、社会、文化的发展协同性。”谢辉表示,各国共同推进最佳实践案例这一“实体化”成果,将为不同国情国家提供针对性解决方案,不仅丰富了全球交通转型的“工具箱”,而且为交通领域推进全球发展倡议提供创新举措。

弘扬“上海精神” 促进可持续交通合作

中欧班列线路不断丰富,2024

年途经上合组织国家和地区的中欧班列共开行1.9万列,同比增长10.7%;跨里海国际运输走廊货运量稳步上升,中吉乌铁路项目正式启动,中俄同江铁路桥、黑河公路桥建成投运,空中丝绸之路畅通连接,区域立体互联互通网络日渐完善,为促进区域经济发展发挥了重要的作用;各方共同制定关于交通脱碳、数字化转型、技术创新、发展港口和物流中心的概念文件,推动区域交通可持续发展……

交通运输部国际合作司副司长王星星介绍,上海合作组织自成立以来,各成员国交通主管部门秉承“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”的“上海精神”,密切沟通协作,积极推进交通基础设施“硬联通”、标准规则“软联通”,不断深化国际道路运输合作,推动交通绿色低碳转型,取得了一系列重要成果。

即将召开的上海合作组织成员国交通部长第十二次会议将以“弘扬上海精神,促进可持续交通合作”为主题,围绕推动国际道路

运输便利化、发展互联互通和建立高效交通走廊、持续落实有关合作共识等议题进行交流,特别是此次中方将倡导上海合作组织成员国共同建设“丝路驿站”,为从事区域内国际道路运输的司机提供停车休息、热水供应等必要的服务保障,满足司机群体“吃口热饭、喝口热水、睡个安稳觉、洗个热水澡”的基本需求,共同打造高质量共建“一带一路”的“小而美”民生项目。

天津是中蒙俄经济走廊的主要节点、“一带一路”的交汇点,是亚欧大陆桥最近的东部起点,正在加快建设我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点,将在扩大我国同上合组织国家合作中发挥重要枢纽作用。

韩福前介绍,目前天津港已开通了147条集装箱航线,腹地覆盖全国15个省、市、自治区,集装箱吞吐量居全球第8位。发达的铁路网联通二连浩特、满洲里、阿拉山口3条亚欧大陆桥通道,中欧(中亚)班列运量保持全国沿海港口前列。
“天津将以本次会议为契机,进一步深化与全球特别是上合组织国家枢纽城市的务实合作,携手搭建全球的海陆空通道。我们将充分发挥天津港的核心资源优势和港产城融合发展的乘数效应,加强与全球港口、航运、贸易和产业链上下游企业合作,扩大航线连通度,加快建设华北区域中欧班列集结中心,努力打造中亚地区最佳出海口,并支持更多的在津港口航运企业技术出海、服务出海、产品出海。”韩福前介绍。

满怀热诚融入特色 会议筹备基本就绪

天津市交通运输委员会副主任韩福前介绍,在交通运输部的组织下,天津市遵循“细致、周到”的原则精心准备,各项工作已基本到位,正满怀热诚欢迎各国参会代表的到来。“我们特别安排了天津港自动化集装箱码头等技术参观活动,各国参会代表将能体验到天津这个历史悠久、经济发达的国际性港口城市的独特风貌和人文韵味。”



八所港船员驿站正式揭牌

打造船员暖心服务新阵地

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 房广杰 初莉洋)6月19日上午9时,八所港船员驿站在八所港举行揭牌仪式,八所海事局、东方市总工会、交通运输局、人力资源和社会保障局等单位及港口、航运企业负责人、船员代表出席揭牌仪式,共同见证海南自由贸易港又一船员服务阵地建成落地。

该驿站由八所海事局牵头建设,旨在打造“联系船员、服务船员、凝聚船员”的前沿阵地。驿站内设休闲娱乐区、图书阅览区、健身空间等功能区域,配备跑步机等健身器材、各类书籍刊物、娱乐设施,满足船员放松休憩、学习充电、体育锻炼等

多元化需求。同时,驿站搭建了船员权益维护平台,可为船员提供政策咨询、诉求反映、矛盾调解等服务,助力解决船员在工作生活中的实际难题。“终于有了上岸后可以放松的‘家’,这里的设施很齐全,让我们感受到了关怀。”一位参与揭牌仪式的船员代表表示。

八所海事局相关负责人表示,下一步,八所海事局将加强政企联动、部门协作,持续优化船员驿站服务功能,开展技能培训、心理辅导、主题沙龙等活动,构建了“政策直达、服务直连、诉求直通”的服务机制,让驿站真正成为船员信赖的“海员之家”。

韶关海事组织专家下基层

深入推进丹霞夜游项目

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 何建安)6月17日,韶关海事部门联合中国船级社韶关分社,前往韶关市禅源丹霞山旅游有限公司开展专家下基层企业帮扶活动,为韶关旅游经济的发展注入新活力。

针对该公司计划开展的夜游项目面临的诸多技术难题和水上交通安全挑战,韶关海事部门高度重视,邀请船级社技

术人员,对该公司现有船舶的夜航技术状况进行全面评估,指导船员使用船舶智能监控系统等信息化设备,为夜游项目的顺利推进提供安全保障,让游客们在欣赏丹霞山美丽夜景的同时,能够安心享受水上之旅。期间,海事人员督导企业深入排查整治安全隐患,进一步增强船员的安全意识和应对突发情况的能力。