



□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔

近日,浙江自贸试验区首艘“浙江宁波舟山港”籍国际船舶“新明州18”在浙江海事局正式登记,为浙江自贸试验区加快建设国际航运和物流枢纽注入新动能,也是宁波舟山港建设世界一流强港的又一重要成果。

作为全球货物吞吐量连续16年位居第一、集装箱吞吐量稳居全球第三的超级大港,宁波舟山港不仅是国家“双循环”战略的重要支点,更是全球航运物流领域的创新引领者。

近年来,该港以建设“世界一流强港”为目标,以智慧化、绿色化、国际化为核心抓手,推动港口能级跃升,为全球供应链稳定和低碳发展贡献了“东方大港”力量。



宁波舟山港梅山港区集装箱码头。 本报资料室供图

以智慧化、绿色化、国际化为核心抓手

宁波舟山港推动港口能级跃升

智慧建设

实现从传统码头到全球样板的跨越

宁波舟山港梅山港区集装箱码头是一座集自动化桥吊、无人集卡、智能理货系统于一体的智慧码头,这里的作业效率较传统码头有了较明显的提升,人工成本也进一步降低。这一变革源于浙江省海港集团、宁波舟山港集团(简称“集团”)提出的“2+1”智慧化码头示范建设项目,通过梅山港区集装箱码头、金塘港区大浦口集装箱码头、鼠浪湖矿石中转码头等项目的协同推进,宁波舟山港正加速构建全球智慧港口新标杆。

6月13日,记者在金塘港区大浦口集装箱码头看到,远控桥吊操作员只需轻点鼠标,便能完成万吨货轮的集装箱装卸。据介绍,该码头自动化设备占比程度很高,其中无人集卡车队能实现24小时不间断作业。

更值得关注的是鼠浪湖矿石中转码头,作为全球唯一可同时对卸双40万吨级矿船的码头,其自主研发的离岛作业系统使工作人员远在30公里外就能完成装卸作业。

智慧化转型的背后是技术创新的有力支撑。集团董事、总经理朱苗告诉记者,集团积极推进“2+1”智慧化码头示范建设项目,并以此作为经验,高水平推进梅北、佛渡、大树、嘉兴等码头和义乌陆港智慧化建设,未来将逐步形成“海港+陆港+内河”智慧码头集群式发展;同时还将深化5G、物联网、DeepSeek等技术,与港口作业、物流产业的深度融合,拓展数字化场景在港航物流领域的规模化应用,以此来全面提升港口运营效率和安全性。

朱苗介绍,集团还积极助力“四港”联动提质扩面,该平台整合海港、陆港、空港、信息港“四港”资源,实现“一次申报、一单到底、一票结算”的全程物流服务。目前,该平台用户数突破5.7万,“一网智联”模式已实现省内全覆盖,并加速向省外拓展。

站在梅山港区观景平台,一排排光伏板在阳光下熠熠生辉。这个浙江省的首个“绿电码头”,其风电与光伏发电量约5917万千瓦时,应用储能充放电策略及能源管理,每年可减少二氧化碳排放量约2.26万吨,相当于410万辆小汽车一天的碳排放量。

清洁能源应用只是宁波舟山港绿色转型的冰山一角。集团董事长陶成波介绍,近年来,集团先后完成《集团

碳达峰中长期发展规划》编制;多源融合绿色低碳项目入选交通强国专项试点,穿山港区“风光储氢”国家重点示范项目基本建成,开通甬金新能源重卡线路,成为国内首条市场化、规模化集卡绿色运输线;港区新能源设备加快更新,宁波舟山港清洁能源使用率达74%,码头泊位(除液体化工泊位)岸电覆盖率达100%,2024年岸电使用量超2000万度;集团旗下5个码头先后获评

星级绿色港口。朱苗表示,下一步,宁波舟山港将全面完成国家重点研发项目“水运港一船多能源融合技术及集成应用”,并以此为引领,推进绿色低碳基础设施建设,打造低碳、零碳码头,争取2025年底各港区建设风机总装机容量超50兆瓦、分布式光伏总计超40兆瓦,发电量超1亿千瓦时;同时推动能源结构优化和装备升级,力争年度新能源集卡

投放规模超1000辆、新能源流动机械超450台,港区清洁能源比例达75%,岸电使用率保持在100%。

此外,通过智能调度系统优化船舶靠泊顺序,宁波舟山港使船舶在港等待时间大幅缩短;应用船舶尾气监测系统,实时监控硫氧化物排放,倒逼船公司使用低硫燃油。这些举措使港口碳排放强度连续三年保持下降,入选全球港口绿色发展十大案例。

绿色转型 清洁能源驱动低碳发展

碳达峰中长期发展规划》编制;多源融合绿色低碳项目入选交通强国专项试点,穿山港区“风光储氢”国家重点示范项目基本建成,开通甬金新能源重卡线路,成为国内首条市场化、规模化集卡绿色运输线;港区新能源设备加快更新,宁波舟山港清洁能源使用率达74%,码头泊位(除液体化工泊位)岸电覆盖率达100%,2024年岸电使用量超2000万度;集团旗下5个码头先后获评

星级绿色港口。朱苗表示,下一步,宁波舟山港将全面完成国家重点研发项目“水运港一船多能源融合技术及集成应用”,并以此为引领,推进绿色低碳基础设施建设,打造低碳、零碳码头,争取2025年底各港区建设风机总装机容量超50兆瓦、分布式光伏总计超40兆瓦,发电量超1亿千瓦时;同时推动能源结构优化和装备升级,力争年度新能源集卡

投放规模超1000辆、新能源流动机械超450台,港区清洁能源比例达75%,岸电使用率保持在100%。

此外,通过智能调度系统优化船舶靠泊顺序,宁波舟山港使船舶在港等待时间大幅缩短;应用船舶尾气监测系统,实时监控硫氧化物排放,倒逼船公司使用低硫燃油。这些举措使港口碳排放强度连续三年保持下降,入选全球港口绿色发展十大案例。

物流创新 构建全球供应链新生态

分精准。从迪拜杰贝阿里港到越南胡志明市,从新加坡港到德国汉堡港,宁波舟山港已在“一带一路”沿线建成10个海外物流中心,形成辐射东南亚、中东、欧洲的物流网络。在国内,38个内陆无水港和107条海铁联运线路将宁波舟山港的港口服务延伸至中西部腹地,其中27条班列实现“天天班”运营。

集团的物流服务创新同样可圈可点。多式联运“一单制”模式实现“一次托运、一次计费、一份单证、一次收费”,使综合物流成本降低15%。“浙江

e港通”平台覆盖全国20个站点,客户可在线完成订舱、报关、提箱等全流程操作。更令人瞩目的是“四港”联动智慧物流云平台提供的五大服务:一键订舱、一码约箱、一单报关、一站联运、一路可视,真正实现“让数据多跑路,让客户少跑腿”。

面对复杂多变的国际形势,宁波舟山港展现出强大的韧性。宁波舟山港股份有限公司董事、副总经理滕亚辉在分析1—4月港口吞吐量增长时透露,在美国对华加征关税期间,集团港

口加强与航运企业沟通对接,全力稳航线、保舱位,做到美线“数量减少、质量不减”;协同航运企业共同揽货,积极开发新路径、新货源,进一步凸显宁波舟山港枢纽港地位。针对近期美国加征关税大幅下调的形势,出口美国的箱量预计明显回暖。宁波舟山港将继续打好“稳拓调优”组合拳。

站在新的历史起点,宁波舟山港正以智慧绿色发展为双翼,以航运物流创新为引擎,朝着“世界一流强港”目标加速迈进。

以水为墨 绘就“诗意南昌”画卷

——南昌港客运码头即将焕新归来

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 叶菁 李艳

近日,记者获悉,赣江之畔一座承载着城市记忆的老码头正在焕发新生——作为滕王阁景区还江于民暨北扩工程的重要子项目,南昌港客运码头还建及修复工程已进入最后冲刺阶段。

记者在施工现场看到,4艘40米钢质趸船已完成内外装饰和性能调试,正在完善安全设施。南昌港客运码头将在不久的将来以全新面貌开门迎客。

往日荣光:见证城市水运发展历史

南昌港客运码头是南昌港历史老码头,主要为南昌水上旅游提供客运服务,曾经为发挥南昌市水运优势、提升交通服务功能作出了巨大贡献。

1962年5月,南昌港客运站建成客运候船室,基本解决了旅客露天沿街候船的问题。然而,该候船室位于沿江路东侧,客轮停靠区在西侧,旅客乘船时仍需横穿马路,存在较大安全隐患;而且候船室面积较小,接待能力有限。

同时,受南昌港客运码头前沿河床抬高影响,客运船舶经常无法靠岸,旅客只能依靠桥板上下船,造成诸多不便。

1985年10月,伴随滕王阁景区的新建,南昌港客运站迁建工程正式动工。1988年1月,新的南昌港客运站正式投入使用,提升了旅客出行体验。

作为当时江西省内河规模最大、设施先进的客运码头,南昌港客运站年旅客吞吐量可达上百万人次。

然而,随着20世纪90年代末九景高速公路和湖口大桥的建成通车,赣江城区至

鄱阳湖水上客运航线客源大幅减少,南昌港客运码头逐渐失去往日的繁忙景象,2005年停航。

为了配合南昌沿江快速路的建设,2013年,《关于南昌港客运站迁建还建有关事宜调度会议纪要》中明确,将南昌港客运码头改建为游客码头。2023年9月,经南昌市政府常委会审议,原则同意该项目重新立项。

南昌港客运码头还建项目位于南昌市八一大桥南侧,项目总规划用地面积为7780.54平方米,总建筑面积为1101.58平方米,包括游客服务中心、水文站等设施。

南昌交投水运有限公司相关负责人介绍,在南昌市委、市政府的高度推动下,这个项目被纳入滕王阁北扩工程,对原南昌港客运码头进行全面修复改造。工程计划在码头前沿配置4艘40米趸船及配套浮桥、桥板设施,与现有的滕王阁游船码头形成联动整体。项目建成后,既能有效分流滕王阁景区客流,又能为游客提供更便捷的观光体验——既可登阁远眺,又可乘船欣赏一江两岸的美丽风光。

今朝焕新:打造一站式城市文旅新地标

此次南昌港客运码头的修复工程不仅是一次基础设施的全面升级,更是城市功能与文旅体验的深度融合。从基础设施更新到打造文旅场景,每个环节都经过精心规划和打造,通过高品质的配套设施与服务,游客可以感受南昌的厚重历史与现代活力。

“新建的4艘40米钢质趸船在设计上颇具匠心,既融入现代科技元素,确保船舶的安全性和稳定性;又注重美学设计,其外观造型巧妙融合了南昌独特的城市文化特色,实现了功能性与艺术性的统一。”南昌交投水运有限公司趸船项目负责人黄雷斌介绍。

据了解,在码头周边配套建设的候船大厅不仅配备现代化服务设施,更通过合理的空间布局为游客打造出舒适的候船环境;精心设计的登船通道充分考虑不同人群的需求,特别设置的无障碍通道确保每位游客都能便捷通行。与此同时,码头安全设施也实现全面升级——先进的智能监控系统与完善的消防设备相互配合,为游客出行筑起一道坚实的安全屏障。

“此次南昌港客运码头的焕新,是我们推动南昌城市高质量发展的重要举措。”黄雷斌说,“改建后的南昌港客运码头规划定位为老城区旅游枢纽,南连滕王阁,北接滨江长廊,东延塘子河、大士院生活区,通过高品质的配套设施与服务,有机整合登阁览胜、临江观景、水上观光、特色美食等多元化旅游体验,打造一站式城市文旅新地标。”

在当前文旅产业蓬勃发展的大背景下,南昌有望借助独特的水上旅游体验吸引更多游客前来南昌旅游观光,进而带动城市餐饮、住宿、购物等相关产业的发展,推动城市经济迈向新的台阶。

“我一直想去滕王阁看看,要是能坐游轮欣赏赣江和滕王阁的风景,那体验感应该更好。”在南昌旅游的大学生小李在得知南昌港客运码头即将焕新开放后兴奋地说。



“赣江明珠”号游轮行驶在赣江上。 南昌交投水运有限公司供图

未来展望:让游客多维度感受“一江两岸”风景

过去,赣江更多的是作为一种自然地理分隔,而今,随着码头的改造升级以及相关旅游项目的推进,赣江成为连接城市两岸、促进城市发展的重要纽带。

未来,南昌港客运码头还将持续升级改造,建立一体化的监控体系,实现对码头及周边水域的全方位实时监控,保障游客的安全以及码头的正常运营秩序;打造特色品牌文化,将南昌的水运历史、文化传承以生动的形式展现给游客,让每位游客都能深度体验南昌独特的水运魅力。

“南昌港将着力打造主题特色游轮品牌体系,推动水上交通与文旅体验的深度融合。未来,不同特色主题的游轮将

穿梭于赣江航道,通过沉浸式场景营造,让游客在航程中多维度感受南昌‘一江两岸’的风景。”南昌市水路运输服务中心副主任揭任成介绍。

未来,秋水广场、南昌之星摩天轮等城市地标都将化身游船停靠点,与南昌港共同打造“一江两岸三区五带”层次分明、功能完备、底蕴深厚、服务优质的主城港区游客码头体系。

“游客既可乘坐游船夜游赣江,饱览两岸灯光秀的绚丽奇幻;也能沿着水岸漫步,穿梭于特色市集与文化展馆之间,多角度感受南昌的城市韵味。”揭任成告诉记者。

南昌港客运码头的焕新之路,不仅是交通功能的升级,更是对城市精神的深度挖掘与创新表达。随着水运与文旅融合发展的双轮驱动,赣江正蜕变为南昌走向世界的流动名片。