

# 厦门奏响“山海协作”大合唱

□ 全媒体记者 王有哲

## 物流天下

湖北花岗岩有了新的出海大通道。近日,随着嘹亮的鸣笛声响起

大别山麓,载有60标箱花岗岩的“麻城—厦门”海铁联运专列从湖北麻城铁路场站启程南下。这趟专列将抵达厦门港,无缝转接国际货轮,发往韩国仁川港,

运输效率提升40%以上。厦门港口管理局表示,“麻城—厦门”海铁联运货量今年预计可达到2000标箱,将进一步巩固厦门港全球石材进出口重要口岸地位。



厦门港。本报资料室供图

## 助力打造内陆开放前沿阵地

麻城地处鄂豫皖三省交界,是“黄麻起义”策源地,也是全国闻名的“花岗岩之乡”,花岗岩储量达250亿立方米。从产业规模看,当地花岗岩年开采量达450万立方米、年加工能力达800万立方米,年进出口运输量大,对高效出海口的需求十分迫切。

“厦门港营商环境好,作业效率高,特别是东南亚及日韩航线密集,与麻城石材主要出口市场高度契合。”厦门港口管理局相关负责人介绍,自2022年麻城首次发运至厦门港的海铁联运业务开展以来,集装箱量快速增长。今年一季度,发运箱量同比增长30%,通道潜力逐渐显现。

此次海铁联运专列的开行,麻城当地企业可通过“一次装箱、一票结算”在两天时间内抵达出海口、与海运班轮无缝衔接后快速送抵海外客户,物流成本较公路运输降低约25%。厦门百安达进出口公司负责人表示:“过去走陆运需多次中转,石材破损率高,如今铁路专列直达港口,不仅货损小,出口订单交付周期也缩短5天以上。”

麻城铁路专用线年内即将贯通京九大动脉,石材园区将实现“出门即装车”。麻城市相关负责人表示,将充分发挥区位优势,进一步加密与厦门港的联系,加快构建“内陆—沿海—国际”立体开放通道,推动麻城打造内陆开放的前

沿阵地。

厦门港近年来积极贯彻落实国家、省市对于优化调整运输结构、降低社会物流成本的指示精神,通过多措并举不断推进港口集疏运体系建设、提升联运畅通水平、提高联运服务效能、加强联运通道拓展等,集装箱海铁联运持续保持较快增长势头,吸引了大量货源通过厦门港进出……“通过山海合作,厦门携手麻城共筑开放新通道,在助力当地石材等产品更好地出海和产业发展,进而促进革命老区经济社会发展的同时,也有助于厦门港进一步巩固、拓展联运的重要节点、重要通道功能,推进东南国际航运中心建设。”

## 构建多式联运高效物流通道

麻城200余家规模以上石材企业中,九成由福建籍企业家投资。这些“闽麻城”的闽商,将贸易总部扎根厦门,成为特区与老区产业联结的天然纽带。

为进一步提升营商环境,厦门与麻城两地政府、铁路部门、航商、货代、协会等相关单位组成了“麻城项目推进小组”,推动在运价、用箱、专项补贴等方面出台利好举措;厦门海关指导企业通过国际贸易“单一窗口”在线提交电子数据,实现报关、舱单、运输工具等信息“一网通办”。

“从‘先专列后班列’到‘五定(定点、

定线、定车次、定时、定价)班列’,我们要让每块花岗岩都搭上‘特区快车’‘港口快线’。”厦门港口管理局相关负责人说,海铁联运通道将辐射麻城所在的黄冈市、邻近的随州市等鄂东地区,成为厦门港拓展内陆腹地的战略支点。

“连续八年集装箱吞吐量超过1000万标箱,港口集装箱吞吐量居全球第14位,航线遍布全球通达50个国家和151个港口……厦门港已发展成为国家综合运输体系的重要枢纽、集装箱干线港、邮轮始发港和海峡两岸交流的重要口岸。”厦门港口高质量发展指挥部相关负责人表示,

在港口设施、航线网络、口岸营商环境等方面,厦门港都具有显著的比较优势,特别是近年来持续实行港口收费、引航收费等减税降费措施,出台集装箱扶持政策、海铁联运扶持政策加强政策支持,有效为企业降本增效。

“此次专列的开通是厦门与麻城两地深化合作的新起点。下一步,自贸委将联合港口局,促进海铁联运无缝衔接,构建高效便捷的多式联运物流通道,为麻城石材从厦门港出海提供更加便利的口岸营商环境。”厦门自贸委规建局负责人说。

## 打造“山海联动”开放新格局

一个是“海上丝绸之路”战略支点,一个是“长江经济带”重要节点……5月30日,湖北省麻城市政府与厦门港口管理局、厦门自贸片区管委会在厦门共同签署三方战略合作协议,旨在通过强化国内国际双循环关键节点功能,构建“山海联动、东西互济”的开放新格局。

根据协议,三方将在推动口岸联动发展、加快物流通道建设、加强产业融合发展、拓展国际市场合作、强化创新成果共享等五个方面开展合作。据悉,此次三方战略合作签约,得益于厦门港持续推进海铁联运发展,并加快推进麻城—厦门物流通道建设。

今年4月底,为进一步巩固麻城—厦门海铁联运通道及推动货源以班列的形式稳定运行,厦门港口管理局、厦门自贸片区管委会组团前往麻城市进行实地考察,与当地政府、铁路、园区、石材企业、行业协会等深入交流并取得积极成果——5月21日,首趟装载60标箱石材的麻城—厦门海铁联运专列成功发运,仅六天时间即运抵韩国目的港,比传统散货节省了4天;5月28日,第二趟专列装载60标箱石材再次顺利发运并于30日凌晨抵达厦门前场站,发往欧洲、地中海、中东、东南亚、韩国等地……至此,麻城—厦门海铁联运通道趋于成熟,具备了稳定开行的

条件,在为麻城石材企业提供一条全新的高效物流通道的同时,进一步拓宽了厦门—湖北的海铁联运物流大通道。

“强化港港合作、山海协作、区际合作,双方将进一步加强沟通对接,共同谱写‘山海联动’发展新篇章。”麻城市相关负责人表示,麻城石材外贸出口,物流成本占总成本的25%—30%,急需降低物流成本以提升产品竞争力,而麻城—厦门物流通道建设,将有效解决制约麻城石材产业发展的物流成本较高等难题,“海铁联运模式降低物流成本,再加上厦门的通关效率显著,鼓舞了麻城石材产业企业家的信心。”

中共中央办公厅、国务院办公厅《有效降低全社会物流成本行动方案》(简称《行动方案》)提出,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,为增强产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。山东省邮政快递业作为服务生产生活、连通线上线下的先导性产业,围绕加快构建供需适配、安全高效、智慧绿色的快递体系,持续推进快递成本有效降低。今年一季度,山东省快递业务量达25.93亿件,同比增长24.97%,支撑实物商品网上零售额1543.3亿元,在赋能实体经济中发挥了“先行军”作用。

## 优化软环境“融”出动能

山东各级政府出台“一揽子”政策,优化服务软环境,激活发展新动能。省政府印发《2025年促进经济稳健向好进中提质政策清单》,提出省级筹集资金,建设一批区域快递物流总部、数字化云仓、运营中心和集散中心。

山东省政府办公厅印发《关于加快人工智能赋能重点领域高质量发展的推进方案》,提出推进“人工智能+出行”应用场景建设,加快开展无人配送、智慧公交等应用场景,依托无人驾驶头部企业,开展全省域城市末端无人配送、烟台全场景无人驾驶、济南新旧动能转换起步区和青岛西海岸新区车路云一体化试点,打造智慧出行山东特色品牌和全国车路云一体化示范区。

烟台市政府印发了有效降低社会物流成本三年行动方案。行动方案明确打造“物流园区—物流配送中心—末端网点”三级城市网络;推动配送资源协同共享,推广“统仓共配”“分时配送”等6种集约模式;支持邮政、快递企业参与“公司+合作社+基地”供应链建设;同步争取农村客货邮融合发展样板县等3项政策试点,加快开通客货邮合作线路,畅通群众出行、寄递服务“最后一公里”。

## 升级硬设施“智”上发力

《行动方案》特别提出,“推动物流数智化发展”。支持推进传统物流基础设施数字化改造。鼓励加快智慧物流园区等新型设施发展。各地主动升级改造邮政快递业硬件设施,切实降低物流成本,提高运行效率。

青岛市西海岸新区大村镇快递驿站自采购无人驾驶快递车后,配送成本至少降低了三成。驿站负责人万先生表示,我们用不到10万元购入了一辆无人车,解决了淡季人力短缺等问题。无人车可以定时定点发车,降低物流和人力成本的同时,还大大提高了快递进村的配送效率和服务质量,一举多得。

“智”上发力,降本增效。威海顺丰临港智能分拣中心建成后,实现大件回流降至3%以内;快件采用一次分拣,单次运输,统一运载工具,减少接触次数,交叉带错分率降低99%;全场清场效能提升30%,装车效能提升3倍以上,每年分拣作业人力成本节约100万元,人均分拣作业效率提升20%,每年场地成本节约50万元。

通过新增自动化分拣设备、布局智能末端设施等组合策略,曲阜年均快递物流成本下降约10%,配送效率提升30%。曲阜快递企业引入自动化分拣设备4条,年均节省成本超50万元。每小时可分拣1.5万件,较传统模式提升30%,错误率降至0.05%。曲阜还在老旧小区、重点企业等处布设智能快递柜31个,优化末端配送优化,日均配送效率提升20%,运营成本较传统代收点降低30%。

## 强化新优势“链”兴产业

在济南市莱芜区的中国重汽莱工厂总装车间,这个占地1.2万平方米的自动化智能立体仓库里,只见载着重型卡车底盘的AGV小车有序穿过生产线上的数百道组装环节。根据组装需要,装配工人分立生产线两旁,精准取料,行动迅速,短短几分钟即可完成安装工序。在这条生产线上,每5分钟就诞生一辆重型卡车。

制造业是莱芜实体经济的关键领域,重汽智能制造和邮政智慧物流相融相长,互利共赢。作为莱芜绿色智造产业城的“链主”企业,山东中邮物流服务重汽项目带动了多家配套企业落户,形成了“汽车零部件+整车+物流”全产业链条。

山东中邮物流通过创新重汽供应链管理新模式、作业流程、应用物流技术,助力重汽整车生产计划完成率由60%提高到98%,订单交付周期由平均25天缩短到平均9天;单班产能由260辆/天提升至450辆/天左右,运行质量指标提升30%,供应链成本降低15%,物流成本本年降5000万元,人工成本节约近亿元。2024年,山东中邮物流助力中国重汽济南卡车制造公司整车生产10.5万辆,产值305.89亿元。

## 船,一个可以挣钱的“家”

(上接第1版)

### 聚少离多:最熟悉的“陌生人”

船舱内,床头抽屉里藏着邱建兵最珍贵的“宝藏”——三张孩子的照片。老大是14岁的女儿,正在上初中;老二是9岁的儿子,读二年级;老三是5岁的小儿子,正在上幼儿园。

“大女儿出生时我在船上,二儿子会叫爸爸时我在船上,小儿子现在见了我都躲。”他的声音低沉下去,“有次回家,小儿子指着家庭合影里的照片问我妈‘奶奶,那个叔叔是不是爸爸?’”

邱建兵的妻子原本也是船上的水手,怀孕后回到江西抚州老家带孩子。家里三个孩子、两位老人,全靠邱建兵每月1.5万元的工资生活。

“房贷每月2000,孩子学费、老人医药费,哪样都要钱。”邱建兵算了算,“现在航运市场竞争激烈,运费压得低,跑一趟扣除油费、人工,剩下的刚够养家。还好在船上开销低,挣的钱都可以寄回家。”

### 江上“小社会”:封闭与漂泊

“锦龙261”轮有9名船员,年龄最大的是62岁的技工老王,最小的是22岁的水手张智宇。张智宇是大学专科毕业生,学计算机的,却阴差阳错上了船。

“在船上待久了,跟陆地上脱节,有时候跟女朋友视频,她聊学校里的事,我都插不上话。”小伙子挠着头笑了笑。

对这个刚刚上船一年多的小伙子而言,更难适应的是船上空间的逼仄和漂泊感。“锦龙261”轮在长江上不算小船,但船员们的生活区域依然有限。狭窄的走廊仅能容一人通过,船员们在其中穿梭时,常常需要侧身避让。

住舱的房间也不大,放几张简单的床铺后,几乎没有多余的活动空间,个人物品只能见缝插针地摆放。而且,长时间在江上漂泊,有时候信号不好,与外界的联系时常中断,张智宇感觉自己仿佛被孤立茫茫江面上。“亲戚家的红白喜事都缺席了,关系就渐渐淡了。”“但船上兄弟们处得像家人,老王师傅总教我开轮机,邱船长像大哥一样照顾我们。”张智宇这样安慰自己。

夜幕降临,江面上灯火点点。邱建兵站在甲板上,望着两岸飞速后退的霓虹,掏出手机给妻子发了条微信:“快到重庆了,争取下周回家看孩子。”

屏幕上很快跳出回复:“路上小心,孩子们都想你了。”

他看着消息,嘴角微微上扬,眼里却闪过一丝复杂的情绪——这条船是他挣钱的工具,是他漂泊的“家”,给予他生活的底气,却也让他与真正的家隔着千里江水。

# 山东邮政快递业降本增效激活发展新动能

集约化 数智化 链条化

□ 王宏坤 孙阳