中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2025年7月9日 星期三 今日8版 | 第4650期（总第5835期） 每周一、三、五、日出版 | 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

历史灯塔保护国际研讨会在琼举办

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 王德丰）7月8日至9日，国际航标组织（IALA）“2025年度历史灯塔保护国际研讨会”在海南召开。本次会议由交通运输部南海航海保障中心主办，海口航标处承办，吸引了来自日本、韩国、新加坡、马来西亚等国家和地区的30余名代表参会，会议包括IALA 2025年度历史灯塔授牌等环节，并围绕“历史灯塔保护与开发利用”“数字航标国际经验”开展技术交流，旨在展现全球航标领域的前沿成果与发展路径。

会上，中国海事局副局长鄂海亮表示：“保护历史灯塔，就是保护人类共同的海洋文化遗产，守护一段段照亮文明进程的历史故事。我们要以此次研讨会为契机，深化理解，凝聚共识，共享资源，共同致力于守护好这些照亮人类航海文明的永恒坐标，让它们的光芒继续指引和平、合作、发展的航程！”

IALA秘书长弗朗西斯·扎卡利亚希望通过此次研讨会，促进各国在灯塔保护领域的经验分享与技术交流，共绘全球灯塔保护与发展新蓝图。南海航海保障中心主任蒋见宇表示，将以此次研讨会为契机，进一步加强与国内外合作，一起深入交流各国在历史灯塔保护与开发利用方面的宝贵经验与前沿理念，共同探讨更具前瞻性和操作性的保护开发策略。

当日，与会嘉宾前往临高灯塔参加IALA 2025年度历史灯塔授牌仪式，弗朗西斯·扎卡利亚为临高灯塔授牌。标志着临高灯塔在国际灯塔保护领域获得高度认可。

习近平在山西考察时强调

努力在推动资源型经济转型发展上迈出新步伐 奋力谱写三晋大地推进中国式现代化新篇章

新华社太原7月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在山西考察时强调，山西要认真落实党中央关于促进中部地区加快崛起、推动黄河流域生态保护和高质量发展等战略部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，统筹好发展和安全，努力在推动资源型经济转型发展上迈出新步伐，奋力谱写三晋大地推进中国式现代化新篇章。

7月7日至8日，习近平在山西省委书记唐登杰和省长卢东亮陪同下，先后到阳泉、太原考察调研。

百团大战是抗日战争中的重大战役，极大振奋了全国军民抗战到底的信心。7日下午，习近平来到位于阳泉市狮脑山的百团大战纪念碑广场，向八路军烈士敬献花篮。接着，他参观了百团大战纪念馆展陈。一张张历史照片、一件件珍贵实物，生动展现了中国共产党领导抗日军民同仇敌忾、勇御外侮的光辉历史，习近平不时驻足察看和沉思。他强调，百团大战的历史壮举，充分展现了我们党在全民族抗战中的中流砥柱作用，充分展现了党领导的人民战争的磅礴力量。要讲好抗战故事，把伟大抗战精神一代代传下去。

在纪念馆大厅，习近平同前来参观的青少年学生和纪念馆工作人员亲切交流。他说，88年前的今天发生的“七七事变”，是中华民族全面抗击日本侵略者的起点，前事不忘、后事之师，到这里来就是接受精神洗礼。广大青少年生逢其时，要赓续红色血脉，树立强国有我的远大志向，做堂堂正正、光荣自豪的中国人，勇担民族复兴的时代大任。

当天下午，习近平到阳泉阀门股份有限公司进行了考察。在听取近年来山西省产业转型升级情况汇报后，他走进企业生产车间，详细了解煤气闸阀、电动翻板阀等产品生产和销售情况。他指出，传统制造业是实体经济的重要组成部分，要把握市场需求，加强科技创新，让传统产业焕发新活力。他对企业员工们说，我国的工业发展，过去是靠一榔头一锤子地敲，今天要靠先进技术和装备来提升水平。实业兴国，实干兴邦。希望你们再接再厉、更上层楼，为建设制造强国多作贡献。

8日上午，习近平听取山西省委和省政府工作汇报，对山西各方面取得的成绩给予肯定，对下一步工作提出要求。

习近平指出，建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区是党中央交给山西的一项战略任务，要进一步统一思想，保持定力，坚定有序推进转型发展。重点要抓好能源转型、产业升级和适度多元发展。要在扛牢国家电煤保供责任前提下，推动煤炭产业由低端向高端、煤炭产品由初级燃料向高价值产品攀升，同时着眼于高水平打造我国重要能源原材料基地，配套发展风电、光伏发电、氢能等能源，构建新型能源体系。要扎实推进传统产业转型升级，围绕发展新质生产力因地制宜布局新兴产业和未来产业，逐步形成体现山西特点、具有比较优势的现代化产业体系。要用好多元发展条件，优化营商环境，激发经营主体活力，把资源优势更好转化为发展优势。

习近平强调，转型发展必须牢牢守住安全稳定底线。要着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，强化“一老一小”等重点民生保障服务，兜牢困难群众基本生活。要深化党建引领基层治理，强化社会治安整体防控，常态化开展扫黑除恶，依法打击各类违法犯罪活动，确保社会大局稳定。要一体推进治山治水治气治城，全面加强防沙治沙和流域水土流失治理，持续推进重点行业节能降碳，扎实开展矿山生态修复，切实维护生态安全。要强化安全生产，严格落实各项监管制度，坚决防范和遏制重特大事故发生。目前已进入主汛期，要精心做好防汛抗洪预案和防灾减灾救灾准备工作。

习近平指出，必须以永远在路上的坚韧和执着推进全面从严治党。要发扬自我革命精神，落实管党治党责任，坚持党性党风党纪一起抓、正风肃纪反腐相贯通，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，努力营造风清气正的政治生态。要抓紧抓细深入贯彻中央八项规定精神学习教育后续工作，查摆问题要真，整改措施要实，确保取得实效。要及时总结学习教育成效和经验，完善作风建设常态化长效化制度机制。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

刘伟在部党组理论学习中心组2025年第五次集体学习时强调

认真学习领会习近平总书记重要指示批示精神 不断完善交通运输安全生产管理体系

本报讯 7月4日，交通运输部党组理论学习中心组举行2025年第五次集体学习，主题是认真学习领会习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，坚持人民至上、生命至上，坚持安全第一、预防为主，坚持系统观念、问题导向，更好统筹发展和安全，不断完善交通运输安全生产管理体系，扎实推动交通运输安全发展。部党组书记、部长刘伟主持学习并讲话，部党组成员参加学习。

中国工程院院士、清华大学公共安全研究院院长范维澄应邀作专题辅导报告，从我国交通安全发展面临的形势与挑战、国内外韧性交通发展趋势、韧性交通理论和典型案例等方面进行深入解读，对韧性交通建设提出建议。

刘伟强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，在学深悟透、融会贯通、一体落实上下功夫。要强化底线思维、极限思维，扎实推进安全生产治本攻坚三年行动，切实强化重点领域、重点时段交通运输安全监管，抓好突出问题专项治理，着力防范化解交通运输重大安全风险，坚决防范遏制重特大事故发生。要进一步压实安全责任，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”要求，进一步压紧压实安全生产地方领导责任、部门监管责任和企业主体责任，着力提高本质安全水平，推动安全生产治理模式向事前预防转型，切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。（钟欣祖）

三省一区推动『北粮南运』降本提质增效

本报讯（全媒记者 石孟园）近日，辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古三省一区交通运输厅联合印发《2025年度“北粮南运”大通道交通物流降本提质增效交通强国专项试点工作要点》（简称《工作要点》），推动“北粮南运”大通道降本提质增效交通强国专项试点任务落实落细，构建安全、便捷、高效、经济、韧性的粮食物流大通道体系。

《工作要点》提出，通过加强铁路线网建设、完善高速公路网络、强化物流枢纽建设、完善枢纽集疏运体系等措施来强化基础设施建设，提升“北粮南运”通道能级；通过持续开展试点示范创建工作、推动粮食运输“公转铁”“散改集”、打造多式联运精品线路、创新粮食多式联运模式、加大公路治超力度等举措来优化运输组织流程，提升“北粮南运”服务品质；通过推动粮食物流设备专业化改造、推进港口粮食物流设备智慧化升级、完善粮食物流作业标准规范来提升技术装备效能，保障“北粮南运”高效顺畅。

长江干线实现水上法律服务“一城一站”全覆盖

打造长江水上新“枫桥”

□ 全媒记者 陈珺 通讯员 南婧

长江上游待闸船舶锚地里，“渝你同舟”海事志愿服务队和公职律师，定期走访船舶，解答船员法律问题；

长江下游“一站式解纷中心”内，一桩即将诉诸法庭的纠纷，通过调解圆满化解；

收到船员讨薪“线索”，芜湖海事积极响应，当好“桥梁”“纽带”，通过解纷“四件套”成功维护船员权益……

这些场景，正是交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）深入践行新时代“枫桥经验”，促进长江水上法律服务持续优化的生动写照。

该局创新构建覆盖长江沿线21个港口城市的“一城一站”水上法律服务网络，截至目前，累计化解矛盾纠纷500余件，调解成功率保持95%以上，服务船员6000余人、企业300余家。

打造“一城一站” 船员“有地找说法”

改革开放以来，随着内河航运业的快速发展，长江内河船员队伍日益壮大。船员队伍的稳定和健康发展，对促进长江航运高质量发展起着至关重要的作用。

长航局政策法规处处长叶飞对记者介绍道，虽然有较多法律法规为船员提供了保障和支持，但在实际执行中，长江内河船员仍面临着诸多涉及权益的问题，“如劳动合同、劳动权益保障、社会保障、工作环境、职业规划、船员服务等问题，这些都会影响船员的职业幸福感和队伍的稳定性。”

2020年6月，聚焦船员“打官司难”等问题，江苏海事局联合南京海事法院成立全国首家“水上交通事故一站式解纷中心”，依托多层次、宽领域、高效率的海事司法与行政执法战略协作格局，及时把矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态。

随后，“一站式解纷中心”模式逐步拓展，从“一元治理”走向“多元共治”——一方面，治理主体不断增加，社会参与度越来越高；另一方面，专业法律力量引领，水上法律服务内容不断拓展。

在江苏经验做法的基础上，长航局印发《关于推进长江水上法律服务机制建设的意见》（简称《意见》），以“一盘棋”的思维统筹推进水上法律服务站点建设，维护长江内河船员的合法权益，有效化解水上矛盾纠纷。（下转第6版）

织密汛期暑期水运安全网

交通运输部持续调度部署

全力防御应对台风和强降雨

本报讯（全媒记者 程璐）7月8日晨，中央气象台同时发布台风蓝色预警和暴雨黄色预警。预计台风“丹娜丝”（热带风暴级）将于8日下午到夜间在浙江台州至福建宁德一带沿海再次登陆，登陆后将转向西偏南方向移动，强度缓慢减弱。受其影响，8日白天到夜间，浙江中南部和东部、福建东北部等地有大到暴雨，其中，浙江东南部、福建东北部等地部分地区有大暴雨。除受台风影响外，未来三天，西北地区东部、华北地区西部、四川盆地、江南中东部、云南等地多降雨，部分地区有中到大雨，局地有暴雨或大暴雨。

7月8日上午，交通运输部领导调度浙江、四川、陕西、重庆、云南、内蒙古、山西、河北、福建省（区）交通运输主管部门，以及浙江、福建海事局，要求认真落实全国汛期公路安全工作视频推进会部署要求，进一步强化“响应、巡查、管控”，严防次生灾害。要及时响应强降雨预警信息，动态调整公路巡查频次，切实做好防御响应管控、应急处置管控、关键点位管控。要统筹做好防汛防台风工作，加强涉水、涉客交通运输保障，紧盯干线支流、渡口、桥区水域，严格落实内河通航水域船舶禁限管理制度，督促水路运输企业落实预警“叫应”机制。要全面落实24小时值班要求，发生突发事件时，严格按规定要求及时报送信息。

（下转第2版）

“警”防溺水 安全“童”行

7月7日，长江航运公安局镇江分局民警走进镇江市“公益暑托服务班”，为外卖配送员、快递员、网约车司机等新业态从业者的子女，精心讲授防溺水知识与技能，用专业力量为孩子们的暑期安全“加锁”。

濮方杰 摄