

全力推进交通物流
降本提质增效

荆州打开大宗农药 江海联运“一箱制”外贸通道

本报全媒体记者 杨瑾 通讯员 金亮)7月6日,荆州某重点化工企业生产的108吨97%乙酰甲胺磷可溶性农药,在荆州港盐卡港区顺利装箱启运发往上海,随后转运巴西,全程不装箱、不开箱。这是荆州市首个大宗农药江海联运“一箱制”外贸出口订单,其成功发运打开了荆州市大宗农药江海联运“一箱制”外贸出口通道。

与原来的运输方式相比,该货物通过江海联运“一箱制”模式出口,不仅减少转运环节、降低货损货差,而且每吨农药可节省250元运输成本。以荆州某重点化工企业每年1.3万吨出口量计算,一年可节省物流成本超300万元。

据介绍,97%乙酰甲胺磷可溶性农药是该化工企业面向

海外市场的一款新产品。受农药等化学品港口运输条件及规定的限制,此前,这类产品无法通过荆州本地水运口岸直接出口,只能由公路运输到沿海口岸出口。因此,该产品居高不下的物流成本,成为本地企业开拓海外市场绕不开的痛点。

为荆州及周边化工企业加速“出海”创造条件,荆州港务集团与荆州市交通运输局、荆州市海事局、荆州市商务局联系对接,争取主管单位从政策解读、危化品鉴定等方面提供全方位的指导和帮助。经专业机构鉴定,确认97%乙酰甲胺磷可溶性农药既不属于危险货物,也不属于危险化学品药品。同时,通过严格规范农药包装,最终确定97%乙酰甲胺磷可溶性农药可按普通货物运输。

新闻速递



贯通全港域通信

宁波舟山港拖轮调度指令 迈入“一键直达”时代

本报全媒体记者 陈俊杰 通讯员 黄宁 施勤)7月7日,宁波油港轮驳有限公司(简称“轮司”)VHF(甚高频无线通信)指挥系统正式投用,信号可覆盖宁波舟山港全域,打破了以往通过甚高频通信的调度指令只能覆盖单个港区的距离限制,从根本上解决了全域指挥调度难题。

据介绍,VHF指挥系统的信号可覆盖宁波舟山港全港的甚高频通信资源,从地处镇海港区的轮司生产调度中心发出,最远可达50多公里外的象山海域。进入信号覆盖范围内的所有拖轮,均能实时接收调度指令,无需再经调度分中心层转达。调度员可依托系统实现“一键点击、语音对讲”,指令秒级触达目标拖轮,并同步传至甚高频覆盖区域内的所有船舶,实现任务响应时间从过去的“分钟级”压缩至“秒级”。

这种即时高效的通信能力,在应急抢险等关键场景中作用尤为突出。“209,金塘港区有一艘货

轮失控,需要2艘拖轮支援。”“好的,正在调配拖轮。”在轮司生产调度中心内,调度员在接到抢险指令后,立即根据拖轮的实时位置、任务状态与作业能力,通过VHF指挥系统协调拖轮和海通轮驳各派出一艘拖轮赶赴现场。

指令被精准推送至目标船舶,各船得以实时共享彼此动态,建立起统一高效的调度信息池,协同作战效率大幅提升,为争分夺秒的抢险救援任务赢得宝贵时间。

“以前,我们接到指令后还得挨个给拖轮打电话。有些任务还需通过分调度点才能传达到偏远港区的拖轮,兄弟单位的拖轮更是无法直接联系。现在通过系统就能完成远距离统一调配。”轮司生产调度中心相关负责人介绍道。该系统的投用,将成为推动拖轮资源深度整合的关键支撑,可显著提升宁波、舟山拖轮在联合作业中的沟通效能,进一步加速宁波舟山港拖轮一体化进程。

云南至重庆水运通道 再添新货运品种

本报全媒体记者 许愿 通讯员 许辉)7月7日,记者从重庆物流集团获悉,由云南水富港发运的首艘装载21个铝锭集装箱的货运班轮顺利抵达重庆黄碛港,标志着黄碛港和重庆轮船集团有限公司联合打造的“水富港—黄碛港”公水联运项目正式运行,云南至重庆水运通道再添新货运品种。

黄碛港腹地工业园区拥有发达的铝加工贸易产业集群,铝制品原材料年需求量达数十万吨,传统物流模式为全程汽运或公铁联运。在重庆市九龙坡区委、区政府和相关委办局、集团、重庆港的支持指导下,黄碛港和重轮公司高效协同发挥自身区位和物流资源优势,多次深

入云南接洽客户,积极开展业务营销,推动货物“公转水”,即云南地区原材料经汽运在水富港集并,再通过“水富港—黄碛港”公水联运物流通道交付至重庆地区终端客户。经反复磋商及首单顺利测试,云南地区客户最终认可“两港一航”(水富港、黄碛港、重轮航运)商务模式,并将“水富港—黄碛港”纳入其跨省物资调拨的常态化稳定物流通道,由传统陆运转向更加绿色低碳的水路运输。

此次班轮成功开行,为重庆铝产业链新增稳定的水运物流通道,也为重庆物流集团优化“千里轻舟·水富—果园”航线积累了宝贵经验。

不需要。根据《中华人民共和国海船船员培训合格证书签发管理办法》第二十四条规定:培训合格证失效者,完成规定的知识更新并通过考核,在合格证失效1年内可以办理培训合格证再有效。培训合格证失效1年及以上者应重新参加培训并通过考试。 全媒体记者 魏莹依



有船员咨询:“我的T02过期一年多了,想再去油船上工作,通过培训考试后还需重新见习吗?”

“热”情不减护航心 “火”力全开战高温

□ 通讯员 张博石 邱雪婷

7月以来,高温持续横扫扬州地区,最高气温已突破40℃。在这样的极端天气下,苏北航务管理处扬州航务中心扬州航道管理站的一线职工化身运河“汗”卫者,他们与烈日为伴,与热浪共舞,用汗水浇筑辖区航道安全的坚实防线。

“温度太高了,我去把灯器和消防设施都检查一遍。”航政员马中原熟练地戴好头盔和手套,迅速爬上两层直梯,只身扎入“蒸笼”之中。六圩灯塔位于苏北运河与长江的交汇处,发挥着指引船舶航行的重要作用。夏季由于高温阳光直射且常年密闭,灯塔内部温度近

70℃,灯塔的灯笼层成了不折不扣的“蒸笼”层。

“灯器、消防设施正常!”仅仅10分钟,小马便大汗淋漓,豆大的汗珠不断滑落,浅蓝制服也被汗水浸染成了深蓝色。

“就当是免费蒸了次桑拿。”面对同事们的关心,小马边擦汗边打趣道,欢声笑语中送来了一份清凉。确认各事项检查无误后,扬州航政大队又马不停蹄地前往下一处航标点。这也是大队航政员们的夏日日常,为了保障高温天气下全线航标的正常工作,7月3日以来,扬州航道管理站开展助航标志

专项检查行动,登标检查24座,有力确保航道安全畅通。

“前方禁止停靠,请尽快驶离!”7月4日一早,江都航政管理大队便出发至邵伯船闸下游,开展航道秩序专项整治行动。大队队长肖建元举着喇叭站在船头,不停地提醒过往船舶注意安全,不一会儿,他的衣服已经湿了一大片,脸上、手上也是密密的一层汗珠。

当前正值汛期,邵伯船闸下游段航道滞留了不少船舶,该站积极采取行动,重点整治船舶占用主航道及乱停乱靠等行为,劝导船舶前往锚地有序停靠,纠正违规停靠船

舶30余艘次。

晚上七点,高邮航政大队正紧锣密鼓地筹备当日的夜航工作,“航行过程中要多观察发动机冷却水水温,防止温度过高导致发动机损伤。”近60℃的机舱内,老师傅何广震正为新入职人员讲解高温环境下的轮机安全要诀。巡航过程中航政员们对辖区航道航标、桥梁助航标志情况进行逐一排查,确保各类航标发光正常,周期准确。航政员们额头上的汗珠在月光的照射下反射出微弱的光芒,此刻的他们也正如航标一样,在这古老的运河中闪闪发光。



日前,天津港集团公司党委书记、董事长褚斌到集团四公司码头现场,轮驳公司东突堤拖轮基地,慰问正在高温下作业的装卸工人、拖轮船员等一线员工,为他们送去防暑降温物资(如图),叮嘱要注意劳逸结合,做好高温防护,确保平安度夏。同时要求相关部门、单位强化防暑责任落实,健全保障机制,细化执行措施,全力保障职工健康权益。 马榕蔚/文 薄承/图

山东港口青岛港开出 防暑“凉方”

本报全媒体记者 马榕蔚)7月7日正值小暑,山东省气象台发布高温橙色预警,局部地区最高气温可达40℃。面对持续高温天气,山东港口青岛港提前部署,组织青岛港下各单位推出多项防暑降温“凉方”,为一线职工撑起“遮阳伞”,确保高温下生产安全有序。

构建全方位防暑体系。青岛湾集装箱码头创新安装水雾喷头,在高温时段不间断喷洒,为安全岛作业人员物理降温;前港公司成立维修小组排查清洁62台空调,加装31台电风扇,同步搭建“遮阳防护矩阵”,配备40把遮阳伞及若干隔热棚,筑牢设备防暑屏障。

户外作业保障持续升级。董矿公司在露天场所搭建遮阳棚、“清凉驿站”,增设清洗点与

应急药箱,高温时段安排职工休憩补水;油港公司为管道巡护工配备遮阳帽、冰袖、冷感毛巾及“吨吨桶”,全方位做好户外防护。

“送清凉”活动常态化开展。威海港发放含无糖可乐、东方树叶及清凉用品的“防暑礼包”;外理公司、西联公司、大港公司等单位持续送去盐汽水、雪糕、绿豆汤等物资,其中外理公司准备10余种物资,大港公司定时定点配送饮品与药品。

健康防护网全面铺开。董矿分公司、轮驳公司等人在休息点配备药箱,含藿香正气水、清凉油等药品,工序组长随身携带应急药包;青岛港全自动化集装箱码头组织“夏季中暑防护”宣讲会,普及急救知识,发放防暑药品与物资包。

数读新闻

赣江船闸中心上半年 货物通过量达3440.27万吨

本报全媒体记者 石孟圆 通讯员 余超 胡星星)7月7日,记者从江西省赣江船闸通航中心(简称“赣江船闸中心”)获悉,截至6月30日,该中心交出亮眼“期中答卷”:累计安全运行9610闸次,过闸船舶35108艘次、货物通过量3440.27万吨,货物通过量超去年全年总和。这一成绩刷新赣江船闸运行纪录,助力赣鄱黄金水道充分释放黄金效益,为全省内河航运及沿江经济发展作出突出贡献。

亮眼数据的背后,是赣江船闸中心全方位优化通航服务的不懈努力。今年以来,该中心切实

强化通航保障,不断提高通航效率,优化通航服务品质,为过往船舶提供高效、便捷、优质的通航体验。在流量管控方面,严格落实龙头山船闸安全通航流量管控方案,实施分级调度策略,确保船闸24小时不间断运行,避免因出库流量导致船舶停航;面对水位变化挑战,及时启动低水位应急调度机制,43天内完成94闸次调度,保障154艘次船舶安全过闸。

同时,赣江船闸中心积极搭建信息服务桥梁,依托船员联络群、甚高频通信、微信公众号等渠道,累计发布超500条航行信息,

精准覆盖25万人次船员,实时解决航行疑问。为减少船舶等待时间,该中心创新推出“早提前、晚延时”过闸服务,并举办5次“船闸开放日”活动,广泛征集服务对象及相关部门的意见建议,实现服务质量的持续优化升级。

随着赣江沿线船闸高效稳定运行,黄金水道的“黄金效益”正加速释放。赣江船闸中心相关负责人表示,将继续锚定全年目标任务,以更高标准筑牢安全防线,以更优服务提升通航效能,全力保障船闸运行安全稳定,为区域经济高质量发展持续赋能。

宣城国际陆港上半年集装箱业务量破10000箱

本报全媒体记者 陈俊杰 通讯员 周勇)7月7日,记者从浙江海港物流集团有限公司获悉,1至6月,宣城国际陆港集装箱到发量突破10000箱大关,同比增长36%,创历史同期新高;历年累计完成集装箱到发量近7万标准箱,助力本地企业降低物流成本超4000万元。

记者了解到,作为浙江省海

港集团、宁波舟山港集团旗下首个具备自主代理报关功能的内陆无水港,宣城国际陆港创新推出“一站式报关”服务模式。本地外贸企业可直接委托陆港完成全流程报关手续,货物经海关审核后直通宁波舟山港。目前,宣城国际陆港已累计完成报关业务429票。

为进一步释放物流枢纽效

能,宣城国际陆港积极对接省级政策资源,成功纳入安徽省高速公路差异化收费体系。值得关注的是,宣城国际陆港多式联运示范工程已通过省级评审,入选安徽省第三批创建名单,预计于年内完成验收。项目投运后,将进一步提升区域物流服务效率,为皖南地区外贸产业高质量发展注入新动能。

全力防御应对台风和强降雨

(上接第1版)

浙江省交通运输厅维持防台风三级应急响应,全面激活“1168”应急指挥运行机制。受台风影响的温州、台州、宁波、丽水等地区,严格落实“关、停、撤”等管控措施,启用105处力量前置点,出动巡查车832车次、船艇92艘次,排查处置各类问题隐患405项。

四川省交通运输厅坚持“双线并行”自上而下逐级叫应,紧盯市县预警,点对点提醒行业部门

107个,验证式抽查一线点位144个。公路运营领域落实“三看”“三突出”,分级分类细化巡查频次,排查点位1688处,驻屏监视重点点位322个,处置问题29个。

陕西省交通运输厅联合省气象台、省交警总队精准发布公路气象预警,利用“两客一危”主防平台向营运车辆推送信息17916辆次。对降雨区域各市、陕西交控集团和重点公路路段部分收费站、服务区开展了研判会商,压实

各级责任,全力保障路网安全稳定运行。

浙江海事局于7日启动浙江南部防台风二级响应,南部温州、台州海事局于8日启动内部防台风一级响应,按照最高要求部署台风正面登陆的防控工作。温州、台州区域内57条航线、102艘客船已全部停航,疏散旅客6000余名。针对内河航道,与水利部门建立信息联动机制,全力防范强降雨、强排水影响内河船舶安全。

上半年运送旅客超1.1亿人次 厦金「小三通」客运航线

本报全媒体记者 王有哲 通讯员 厦港宣)7月8日,记者从厦门港口管理局获悉,今年1—6月,厦金“小三通”客运航线运营4236航次,运送旅客81.42万人次,同比增长46.28%,其中大陆籍旅客19.44万人次,台籍旅客60万人次,港澳及外籍旅客1.98万人次。厦金航线约占福建省全省“小三通”客运量的90%,是台胞台企登陆第一家园的黄金通道。

2025年上半年,厦金“小三通”客运航线承载积极探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区的历史使命,坚持“船舶高端化、航班公交化、港站便利化、通关智能化、服务人性化、航线绿色化”目标,努力打造两岸“共建共管共享共融”模式。厦门港口管理局在市委台办和各口岸联检部门的大力支持下,密切与金门和台湾航港部门的沟通联系,指导两岸航商与码头企业,推动深化两岸交流与融合。

为保障厦金航线有能力承担更大的客流需求,厦门港口管理局与台湾(金门)航港部门协商达成一致意见,于1月14日起调整航班数,每日航次由20个增至24个,日供客位达到7200个,确保运力保证充沛。同时,推动五通码头以优质的港航设施、便利化的海空联运服务,为推动两岸融合的互联互通贡献“福建经验”。该局还促成两岸收费标准化运作,便利旅客出行;实现平台证件审核状态与码头系统实时同步,线上候补截止时间同步,进一步减少两岸信息误差,码头作业效率进一步提高。