

迎接中国航海日

普及航海知识 弘扬航海文化

天津海事局航海科普基地开放

百余名公众沉浸式感受航海魅力

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 金晔)7月8日,天津海事局航海科普教育基地举办系列开放日活动。该活动由天津海事局交管中心团支部和“五朵金花·V澜”团队共同组织,邀请社区居民、中小学师生及家长等百余名社会公众分批次参观,通过实地参观、互动体验和特色课程,让参观者领略航海文化魅力,增强海洋意识。

活动中,参观者先后走进航海文化展厅、航海文化长廊及海边长廊。在航海文化展厅,一张张老照片、一件件实物展品串联起航海人的奋斗轨迹,让“忠诚担当、履职尽责”的精神品质可感可知;航海文化长廊内,从早期码头工具到现代港口模型,从手写货运单到智能调度系统界面,直观展示天津港从河港到海港、从传统到智能的蝶变历程。不少参观者驻足良久,“原来家门口的港口藏着这么多故事”。

互动区成了“人气王”。模拟驾驶器前,孩子们紧握方向盘,在虚拟海面上避开“暗礁”、靠泊“码头”,欢呼声此起彼伏;一旁的安全课堂上,海事讲师手把手教大家穿救生衣、抛救生圈,“带子要紧系腋下,救生圈要抛要准落水点”的细节讲解,让一位家长掏出手机记录:“这些都是保命的知识,得记牢。”

特色课程里的“航海技艺”圈粉无数。渔绳结课堂上,在讲师示范下,粗细不一的绳索在大家手中变成“双套结”“平结”,有人举着成果拍照:“老祖宗的智慧真厉害!”而模拟驾驶体验则让成年人也过了把瘾,市民王先生笑着说:“第一次‘开船’,才知道船长要兼顾这么多细节,太不容易了。”

天津海事局交管中心表示,将以此次开放日为契机,持续丰富科普形式,让航海文化走进更多人生活,让海洋意识在互动中深植人心。

编者按:2025年是中国航海日设立20周年,中国航海日主场活动将于7月10日至12日在海南省琼海市博

整举行,主题为“绿色航海、向新图强”。为迎接中国航海日,近期,各地举办了丰富多彩的科普活动,宣传航

海知识、增强海洋意识,为服务交通强国、海洋强国和航运强国建设发挥力所能及的作用。



水上安全课再进西湖书房

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郭佳欣)7月8日上午,杭州通信中心“萤火”志愿服务队走进西湖区保亭社区的西湖书房,开展了一场别开生面的水上安全知识进社区活动。(见上图)这已是该志愿服务队连续第三年赴西湖书房开展水上安全知识宣教活动,旨在持续提升社区居民尤其是青少年的水上安全意识,普及航海知识,弘扬航海文化。

活动现场,志愿者们采用了丰富多样的形式进行授课。通过演示PPT、播放视频,以及现场提问、互动交流等环节,围绕防溺水知识的重要性、乘船出行的安全要点、防溺水“六不准两会”原则、自救与施救方法,还有救生衣穿戴体验等内容,进行了深入浅出的讲解。

此次水上安全知识进社区活动,不仅丰富了社区青少年的防溺水安全知识储备,有效

强化了他们的安全防范能力,还宣传了航海文化,让更多人了解到航海保障工作的重要,在社区内营造了关注水上安全、重视航海文化的浓厚氛围。

杭州通信中心“萤火”志愿服务队将继续组织开展水上安全宣教活动,持续擦亮萤火志愿服务品牌,为社区居民带来更多实用的安全知识和丰富多彩航海文化体验,助力提升全民水上安全素养。



日前,辽宁营口首届航海文化周在鲅鱼圈开幕,本次活动由营口航标处、营口通信中心、营口海事局与属地宣传、港航部门联合举办,旨在弘扬航海精神,科普航海知识。开幕式活动内容精彩纷呈,集知识性与互动性于一体,除旗帜展示、绳结表演、水上交通安全、航标和通信知识科普外,历史传承与人文情怀也是活动一大亮点,“大辽河口百年灯塔”“我们的航海日”等深情讲述,让现场观众深刻感受到了海事航标人向海图强的初心与担当。

图为小朋友参与互动。
邵庆有/文 庞浩/图

海事护航国产“巨无霸”“比亚迪深圳”启航欧洲

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 徐子钰)7月7日,以“深圳”命名的超大型汽车滚装船“比亚迪深圳”号正式“回家”,这艘国产“巨无霸”将在此装载2000余辆国产新能源汽车,开启奔赴欧洲市场的远航征程,进一步为比亚迪拓展海外市场注入强劲动能。

据了解,“比亚迪深圳”号总长219.9米,型宽37.3米,设计航速19节,共有16层甲板,拥有9200个标准装载车位。该船技术领先,采用最新的LNG(液化天然气)双燃料推进系统,显著降低硫化物、氮氧化物等排放,满足国际海事组织的最新环保要求,是我国践行绿色航运理念、打造高技术船舶的典范之作。

为保障“比亚迪深圳”号高效首靠小漠港并快速出运,汕尾海事局聚焦新能源汽车等外贸“新三样”需求,开辟“绿色通道”,精准对接船期港务,“零延时”审批手

续,实现“直到直靠、靠泊即作”,压缩非作业时间。实施“全链条护航”保安全,针对该船首靠组织开展联合评估,“一对一”定制进出港方案,调派海巡艇护航警戒,运用智慧海事系统、CCTV、固定翼无人机等科技手段,全程动态跟踪、立体巡航,构筑全方位安全网。此次高效保障是汕尾海事服务国家新能源战略、护航新质生产力“出海”的具体体现,其高效监管直接转化为企业的时间与成本优势,有力支撑了比亚迪构建自主可控的国际物流体系。

截至2025年6月,比亚迪共有6艘汽车运输船舶,到2026年前将建成由8艘汽车滚装船组成的“出海舰队”,届时船队总装载量将达到6.7万辆,年运力可超百万辆,这也将使“国车自运”战略达到全新高度。汕尾海事局负责人表示,将持续提



升海事监管与服务水平,以更高站位、更实举措服务粤港澳大湾区建设,全力保障包括新能源汽车在内

的外贸“新三样”安全、高效、便捷出运,为中国新质生产力加速驶向全球舞台贡献坚实的海事力量。



闽浙交通海事部门全力防御“丹娜丝”

编者按:据中央气象台预计,今年第4号台风“丹娜丝”于7月8日下午到夜间在浙江台州至福建宁德一带沿海再次登陆,福建、浙江沿海将出现8到10级

大风和大到暴雨。为此,闽浙交通海事部门严格落实防范恶劣天气禁限航规定,落实“有叫必应,信息到船”,全力做好防御台风工作。

浙南海域启动防台Ⅱ级应急响应

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)浙江海事局于7月7日8时将浙南海域海上防台应急响应上调为Ⅱ级。目前,有4200余艘商船在浙江锚泊避风,其中温州、台州水域有200余艘商船在港避风;浙江全省65条客运航线停航,207个水工项目停工,温州、台州水域所有客运航线停航,水上水下活动停工、港口生产作业停止。

同时,浙江海事部门进一步加强海上交通管理,组织执法力量,对港口、锚地等重要水域进行巡航检查,排除可能存在的安全隐患。温州海事部门实时掌握辖区的700余艘商船避风动态,借助智慧海事、智控平台、VHF、CCTV、短信平台等数字化

手段加强船舶点验提醒。台州海事部门开展巡航巡查117次,发布预警信息2.63万余条,仔细核查无动力施工船等重点船舶船员值班、拖轮值守、应急准备等避台措施落实情况,确保辖区船舶已全部进入防风状态。

眼下正值暑期旅游旺季,为保障海岛游客生命财产安全,浙江海事部门联合地方政府快速协调运力对海岛游客进行有序疏散。在温州,海事部门从当地北龙岛、北麂岛、南麂岛等偏远海岛共安全撤离游客1500余人,在台州,海事部门从大陈岛等海岛撤离旅客4657人。

截至发稿,温州、台州水域所有客运航线停航、水上水下活动停工、港口生产作业停止。

福建交通部门严格落实防台部署

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 朱升 冯洪亮)7月8日,宁德海事局保持防台Ⅲ级应急响应,重点加强福鼎、霞浦海域船舶防台风工作,持续播发台风预警信息,调度船舶有序避风,同时加密锚地、桥区、海底管线等水域的巡航巡查,维护锚泊秩序,防范船舶走锚、碰撞。

记者从福建省交通运输厅了解到,各地水运部门督促企业严格落实当地防指和海事管理部门的防台部署,做到“应停尽停”。水运在建工地全面落实台风季交通基础设施安全防护保

障措施,对受影响区域的在建水运工程做好停工和人员、施工船舶撤离工作。地方海事部门及时启动“叫应”机制,指导并协助内河船舶安全避风,大潭溪水域4艘大型无动力船舶拖带已撤离至安全水域锚泊。

受台风影响,宁德福鼎、霞浦外海11条客渡运航线、25艘客渡船继续全部停航,宁德沿海11个海上工程项目全部停工。此外,福建中、南部海域受台风影响进一步减弱,福州及以南海域客渡运航线已全部恢复运营,4条两岸“小三通”客运航线今日正常发航。

广州通信中心携手海事部门开展常态化合署值班

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 张晨)7月7日,记者从广州通信中心获悉,为深入贯彻落实交通运输部“三十条硬措施”和部海事局关于“在广东海事局和南海航海保障中心试点开展海事指挥值班与水上安全通信合署办公”工作要求,自2025年5月1日以来,广州通信中心已选派精干力量累计十余人到广州海事局船舶交通管理中心(简称“广州交管中心”)开展常态化合署值班工作,扎实推进重点时段、重点水域水上交通安全保障和协同应急处置工作。

据介绍,广州通信中心固定安排一名合署值班人员到广州交管中心开展日常工作常态化合署值班。合署值班人员与VTS人员研究编制了合署值班融合清单,主要涵盖强化安全信息服务、优化

遇险报警应急处置流程、加强防范商渔船碰撞风险、无线电测向功能使用等方面内容,初步探索了合署值班合作方向。

合署值班工作开展以来,广州通信中心紧密对接业务优势和工作需求,形成8条服务广州交管中心的意见建议,涵盖无线电干扰排查、甚高频系统备份、VTS通信覆盖和系统运维等内容,积极发挥合署值班桥梁纽带作用,协调处置了2起紧急事件。

广州通信中心还主动丰富合署值班工作内容,强化安全信息服务的深化拓展。通过单边带多频道多时段增播南海海区高风险水域和广东高风险水域等重点水域风险提示信息,将船桥碰撞高风险水域、海上风电场密集水域及汛期高水位水域等纳入预警覆盖范围,保障了假期后水上交通安全持续平稳。

水下机器人首次助力航标巡检

本报讯(全媒体记者 缪世雄 通讯员 朱玉龙 李智超)7月7日,连云港航标处与江苏科技大学科研团队在南通洋口海域成功实施行业内首次近海浑浊环境中航标水下巡检试验。

南通如东水域海况复杂,海流速度快,水下能见度低,巡检难度大。江苏科技大学水下机器人团队运用自主研发的通用型带缆水下机器人(ROV),使机器人在海域实现了动力定位、抗流直线稳定航行、抵近观察等功能,完成了浮标水下结构、锚链、沉石的系统性探测。该技术的突破将为东海、渤海等高浊度海域的水下设施监测提供全新解决方案。

此次实验依托的近海复杂水文测试场,团队操纵机器人在实际海洋环境中连续作业3小时,完成了机器人的各项功能测试;团队首次获取了潮汐状态水文数据及机器人在复杂海况下的运动数据,为高抗流型机器人总体设计和控制方法提供关键支撑。

据连云港航标处相关负责人介绍,此次合作验证了水下机器人在航保领域的巨大潜力,连云港航标处将持续深化产学研合作,加速视觉延展与多传感器融合技术迭代,推动水下机器人在航标巡检、深海探测等场景的规模化应用,为建设海洋强国贡献智慧力量!