

# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年7月28日 星期一 / 第4661期(总第5846期) / 中华人民共和国交通运输部主管  
今日4版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

## 交通运输部召开党组会

本报讯(全媒体记者 程璐)7月25日,交通运输部召开党组会,传达学习习近平总书记重要讲话精神和有关会议精神,研究部署贯彻落实举措;听取部系统深入贯彻中央八项规定精神学习教育“回头看”情况的汇报。党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,结合交通运输实际抓好贯彻落实。要推动交通运输与能源融合发展,支撑推动资源型经济转型发展。要牢牢守住交通运输安全稳定底线,着力做好交通运输领域稳就业、稳企业、稳市场、稳预期工作。要强化安全生产,进一步压实责任,严格落实各项监管制度,强化重大活动、

重点领域、重点时段交通运输安全监管,抓实抓细防汛防风各项工作。要发扬自我革命精神,落实管党治党责任,坚持党性党风党纪一起抓、正风肃纪反腐相贯通,把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去,努力营造风清气正的政治生态。

会议强调,要认真贯彻第十次全国对口支援新疆工作会议精神,完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略,牢牢扭住新疆工作总目标,紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识主线,久久为功做好交通运输领域对口援疆工作,为实现新疆社会稳定和长治久安作出新贡献。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党

的自我革命的重要思想,抓紧抓实深入贯彻中央八项规定精神学习教育后续工作,确保学习教育善始善终、善作善成,取得实效、不走过场。要深入推进整改整治工作,持续用力真查实改,做好问题销号管理,对照集中整治台账,逐项跟踪调度、逐条对账回效,坚持用事实说话,重点看整改措施是否落地落实,看整改效果是否显现、问题现状是否明显改观、人民群众是否真正满意。要切实运用好学习教育成果,教育引导党员、干部进一步增强党性,自觉遵守纪律、大胆干事创业,创造性抓好各项工作落实,高质量完成全年和“十四五”交通运输发展目标任务。

会议还研究了其他事项。

## 上半年交通运输行业经济运行总体平稳、稳中有进

本报讯(全媒体记者 程璐)交通运输部7月25日传来消息,今年上半年,交通运输行业经济运行总体平稳、稳中有进。其中,港口货物吞吐量保持增长,外贸集装箱增长较快,中国航运企业完成的远洋货运量同比增长9.4%。

上半年,货运量平稳增长,国际运输韧性较强。完成营业性货运量280.3亿吨,同比增长3.9%。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量同比增长1.8%、4.0%、4.3%和14.6%。

完成港口货物吞吐量89.0亿吨,同比增长4.0%,其中,内、外贸吞吐量同比分别增长5.0%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱,同比增长6.9%,其中,内、外贸吞吐量同比分别增长4.0%和8.9%。

人员出行持续旺盛,民航国际客运量快速增长。上半年,完成跨区域人员流动量337.6亿人次,同比增长4.2%。其中,民航国际航线客运量同比增长28.5%。

交通固定资产投资规模维持高位。上半年,完成交通固定资产投资16474亿元,其中,铁路、公路、水路、民航分别完成投资3559亿元、11291亿元、1093亿元和531亿元。

## 刘伟主持召开部务会

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 步芬)7月25日,交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会,传达学习习近平总书记在山西考察时的重要讲话精神和有关会议精神,研究部署贯彻落实举措;审议《交通运输部机关贯彻落实〈党政机关厉行节约反对浪费条例〉实施办法》《交通运输部安全生产警示约谈和挂牌督办办法》等。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在山西考察时的重要讲话精神,认真落实党中央关于促进中部地区加快崛起、推动黄河流域生态保护和高质量发展等战略部署,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,统筹好发展和安全,推动交通运输高质量发展。

会议强调,要认真贯彻第十次全国对口支援新疆工作会议精神,切实把思想和行动统一到党中央对新时代对口援疆工作的决策部署上来,增强责任感使命感,积极落实涉交通运输有关工作,确保对口援疆各项决策部署落地见效。

会议强调,要认真落实国务院常务会议精神和,充分认识做强国内大循环的重要意义,进一步扩大交通有效投资,促进消费扩容挖潜和物流降本提质增效,保障产业链供应链安全稳定,加快建设统一开放的交通大市场,为做强国内大循环提供有力支撑。要对审计查出的问题紧盯不放,持续推进,及时完善制度、堵塞漏洞,把审计整改作为推进工作的有力抓手,以整改促落实、提效能。

会议强调,要认真落实《党政机关厉行节约反对浪费条例》,提高政治站位,把做好厉行节约、反对浪费工作作为转变工作作风、规范公务活动、建设节约型机关的一项重要内容,弘扬艰苦奋斗、勤俭节约的优良作风,进一步营造浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,持续完善安全生产制度体系,加强重大风险隐患排查整治,强化交通运输安全生产警示、约谈和挂牌督办,形成震慑效应,坚决防范遏制重特大事故发生。要做好《交通运输部安全生产警示约谈和挂牌督办办法》宣贯解读工作,指导各地结合实际完善工作制度,压实各方责任,强化安全措施,充分发挥社会监督作用,进一步提升安全生产监管效能。

会议还研究了其他事项。

### 织密汛期暑期水运安全网

## 交通运输部持续调度多地 扎实做好强降雨防御应对工作

本报讯(全媒体记者 程璐)中央气象台7月27日继续发布暴雨黄色预警。预计,内蒙古东南部、陕西西北部、山西北部、河北中北部和北部、北京中北部和西南部、辽宁西部和北部、吉林中东部、黑龙江东北部以及云南西南部、福建中南部、江西西部和南部、湖南东部、广东东部、台湾岛等地的部分地区有大到暴雨,其中,北京东北部和西南部、河北中北部、云南西南部等地局地有大暴雨。

7月27日上午,交通运输部调度内蒙古、陕西、山西、河北、北京、辽宁、吉林、黑龙江、云南、江西、湖南、福建、广东省(区、市)交通运输主管部门,要求始终把保障人民群众生命安全放在第一位,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,严防强降雨及次生灾害,强化公路领域“响应、巡查、管控”。要针对橙色、红色气象预警加强会商研判,对受影响路段果断采取管控措施,按要求加密巡查频次。要针对连续降雨开展提级巡查,对地质条件复杂路段实施重点巡查,发现险情征兆时全面落实防御管控和应急管控措施。放行前做好全面巡查,

采取间断放行等方式确保通行安全。要统筹兼顾抓好道路运输、内河渡运等各领域安全工作,加强全国路网体系监测,确保路网畅通和行业安全平稳有序运行。

北京市交通委员会针对26日夜间北部局部强降雨,对32条公路路段采取了封控措施,目前已摸清封控路段内出现的15处水毁点段,并连夜组织开展抢通保畅工作。下一步将会同属地政府做好应急通道维护保障,保障群众基本出行需求。

河北省交通运输厅在保定等地发生洪水后,坚持每日调度研判,保持日常、公路、应急“三条线”值班值守,对出现边坡滑塌、泥石流等灾害的公路路段及时采取管控措施,同时集中应急抢通力量,有力有序有效开展灾毁公路抢通保通工作。

云南省交通运输厅落实预警“叫应”机制,加强对灾害影响地区针对性调度指导,每日组织专人对全省在建公路水运工程项目5人以上施工驻地,以及红色、橙色预警县市内的路段开展统筹调度,对较高风险和高风险路段加密巡查频次,落实管控措施。



## 部分企业自查和基层管理部门排查不够深入

近日,交通运输部检查督导组第八组(简称“检查督导组”)赴北京市开展汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治指导工作。检查督导组在北京市10个区验证式检查了33家单位,发现问题隐患70个。

检查督导组在检查公路防汛工作时发现,京蔚高速公路黄台隧道蔚县方向进洞口截水沟底部转排水管处未见消能设施,且截水沟建设质量较差,一旦发生强降雨,可能导致截水沟坍塌,并引发隧道洞口边坡防护坍塌。G108新线高速公路7标佛子庄互通和4标河北镇立交施工现场均处于山谷之中,临时排水沟等防排水设施设置不全,现场物资、结构物等存在水毁风险。

企业自查和基层管理部门排查是本次重大风险隐患排查整治行动的重要组成部分。检查督导组在顺义区检查时发现,北京顺城物流有限公司企业应急预案内容不完善,处置措施针对性不强,缺乏针对道路运输车辆、人员安全的应急保障措施。北京陆胜汽车租赁有限公司(属道路旅客运输企业)存在动态监控平台预警信息仅由平台方进行形式处理,以及未按《道路旅客运输企业安全管理规范》规定组织驾驶员年度体检等多项问题隐患,而顺义区交通局排查该企业时,未发现上述问题。

水上旅游客运是北京一道靓丽的风景线,水上安全监管与应急工作也是水上安全工作的重要防线。检查督导组现场检查时发现,北京大运河文化旅游发展有限公司所属船舶“通运号”轮雷达天线被驾驶室上方木质装饰物遮挡,导致雷达性能受限,不能有效发现船舶正前方目标。北京雁栖湖旅游开发有限公司编制的恶劣天气防御应急预案中,未制定停止船舶营运的恶劣天气具体标准,缺少操作性。北京山水金湖旅游文化发展有限责任公司制定的全年演习计划,缺少船舶防污染、进入密闭空间等演练内容,不能覆盖应急预案中所有突发事件类型。

针对发现的问题隐患,检查督导组督促相关责任单位要立行立改、闭环整改。同时,检查督导组专家建议,要夯实责任传导压力,提高排查质量,结合实际创新排查方式,强化专家指导帮扶,为持续推动交通运输安全生产形势稳定提供保障。

## 擘画长江上游航运中心能级跃升新图景

——访重庆航运建设发展(集团)有限公司党委书记、董事长廖劲松

□ 全媒体记者 吴静 通讯员 赵钰

### 高端访谈

内河水运犹如一条充满活力的金色纽带,串联起国家综合立体交通网的关键节点,是推动国家战略实施的重要引擎。

近期,交通运输部联合多部门出台《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》与《关于推动内河航运高质量发展的意见》,为长江经济带发展和西部陆海新通道建设提供强劲动力,也为长江上游航运中心建设指明了方向。

重庆,这座被长江深情拥抱的山城,在建设长江上游航运中心的征程中,正以其不可替代的禀赋加速崛起。

“战略、区位、后发、比较——重庆水运手握四张‘王牌’。”廖劲松分析指出,国家《全国港口与航道布局规划》将长江上游“一干七支”约4000公里航道纳入高等级网络,国务院在批复重庆国土空间规划时,将长江上游航运中心明确为其核心功能定位。多重国家战略的加持,为重庆航运发展注入了强大的顶层动能。

东联武汉、上海直抵太平洋,西接泸州、宜宾辐射辽阔西南,南通陕南,南入黔滇——长江水道在此织就一张覆盖超100万平方公里的辐射网,奠定了重庆承东启西、通江达海的枢纽地位,成为通联四方的“黄金节点”。

(下转第3版)

## 四大优势铸就航运中心 崛起基石

在国家交通强国战略的宏伟蓝图中,



## 亚太地区唯一 上海洋山港完成国产超低硫重质船燃加注

本报讯(全媒体记者 黄玲)7月24日,中石油燃料油有限责任公司在上海洋山港成功为中远海运集团“COSCO PRIDE”轮加注875吨国产超低硫重质船燃。这一举措标志着上海港成为目前亚太地区唯一能提供该类燃料加注服务的港口,其“绿色加油站”建设取得关键突破。

此次推出的国产超低硫重质船燃意义重大。其硫排放量较传统低硫船燃降低约80%,不仅生产成本和能耗低于轻馏分燃料,且与船舶主机适配性更佳,更能满足市场需求。

此次加注业务负责人表示,上海洋山港开展超低硫重质船燃加注,对国际航运绿色低碳转型具有重要示范引领作用,标志着上海在全球率先构建起涵盖传统燃油、生物燃料油、超低硫燃料油、LNG、绿色甲醇等的全方位绿色燃料解决方案,将为上海打造全球航运枢纽和高能级航运服务中心奠定坚实基础。



## 我国渤海又一亿吨级油田顺利投产

日前,中国海油发布消息,位于我国渤海的亿吨级油田——垦利10-2油田群开发项目(一期)顺利投产(如图),标志着我国海上最大规模浅层岩性油田正式进入生产阶段,对保障国家能源安全具有重要意义。

垦利10-2油田位于渤海南部海域,探明地质储量超过1亿吨,是渤海湾盆地凹陷带浅层发现的首个亿吨级岩性油田,展示了我国渤海岩性油气勘探的广阔前景。此次投产的一期开发项目主要生产设施包括新建1座中心处理平台和2座无人井口平台,计划投产开发井79口,预计高峰日产油气当量约3000吨。

韩志磊摄影报道