

## 河南出台物流降本增效攻坚工作方案

加快打造物流产业发展高地  
和物流成本洼地全力推进交通物流  
降本提质增效

本报讯(全媒体记者 石孟园)近日,河南省人民政府办公厅印发《物流降本增效攻坚工作方案》(简称《工作方案》),旨在促进物流资源配置效率最优化和效益最大化,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,加快打造物流产业发展高地和物流成本洼地。

根据《工作方案》,到2025年年底,全省社会物流总额突破20万亿

元,保持中部地区首位,物流总费用与地区生产总值的比率降至12.8%左右、低于全国平均水平1个百分点。

在完善物流枢纽设施网络方面,《工作方案》明确,2025年争取新增1个物流枢纽纳入国家建设名单,开展区域物流枢纽评估调整,组织召开全省物流枢纽(园区)联盟会议,公布5个左右省级枢纽经济先行区建设名单,积极争创国家物流枢纽经济区、国际物流枢纽中心。

在优化调整运输结构方面,《工作方案》提出,开工建设周口港中心港区中心作业区(二期)、沙颍河

漯河至周口航道提升工程等项目,开港运营平顶山港,港口货物吞吐量同比增长15%左右。积极推进漯河铁路专用线前期工作,运行铁公多式联运国际班列。

针对做强做优专业物流,《工作方案》提出,运行中欧(亚)班列全程时刻表班列,建成投用郑州国际陆港核心功能区,2025年开行班列超过4000班次。加快骨干冷链物流基地建设,培育2—3个骨干冷链物流重点县(市),冷库库容超过2000万立方米。发布20个左右现代物流业与先进制造业融合发展典型案例。

此外,在提升智能化绿色化标准化水平方面,《工作方案》明确,加快国家综合交通运输信息平台部省联动试点应用场景建设,尽快申请国家验收。基本完成郑州、洛阳物流数据开放互联试点任务,在国际物流数据综合服务、多式联运数据开放互联等领域形成一批典型经验。加强物流领域关键技术装备、智慧物流等研究。推动营运车船领域大规模设备更新,2025年年底前除应急车辆外,城市建成区物流配送、邮政用车基本实现新能源化,重型载货车辆绿色替代率达到50%以上。

## 国内首个投建营一体化铁水联运项目交工验收

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 潘庆芳 刘斌 程婷婷)日前,国内首个投建营一体化的铁水联运项目——湖北武穴铁水联运综合码头项目顺利通过交工验收,5#泊位正进行带货调试。

武穴市地处长江中游黄金水道与京九铁路交汇处,也是长江中游水运枢纽的重要节点。“18.37公里

的疏港铁路专用线将京九铁路大动脉与长江黄金水道紧紧相连。”铁四院联合体项目经理郭睿说,作为全国首个投资、建设、运营一体化设计的铁水联运项目,该项目既是京九铁路在长江以北地区唯一具备发展铁水联运条件的交通项目,又是湖北省铁路“十四五”规划和大别山革命老区综合交通运输“十四五”规

划的铁水联运重点工程,将实现京九铁路与长江水道的“硬联通”。该项目总投资约36亿元,建设内容包括武穴港田镇港区马口作业区铁水联运工程综合码头和黄冈武穴田镇工业新区疏港铁路专用线两部分。其中综合码头部分共新建6个5000吨级散货及通用泊位,包含4个散货泊位、2个通用泊位,码头

使用岸线765米,设计年吞吐量1256万吨、年通过能力1618万吨。

该项目建成后,万吨级江海船舶、丰水期两万吨级船舶可常年直达武穴,形成一条“畅行鄂赣皖、通达江浙沪”的水上高速路,提供全新铁水联运、江海转运一体化物流解决方案,可节省近20%物流成本。

使用岸线765米,设计年吞吐量1256万吨、年通过能力1618万吨。

该项目建成后,万吨级江海船舶、丰水期两万吨级船舶可常年直达武穴,形成一条“畅行鄂赣皖、通达江浙沪”的水上高速路,提供全新铁水联运、江海转运一体化物流解决方案,可节省近20%物流成本。

## 新闻速递

全球最大航运集团  
在我国设立的首家船管公司  
落户宁波

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 祁凯 朱俐一)7月23日,地中海航运集团旗下船舶管理(宁波)有限公司在宁波北仑开业,这是地中海航运集团在国内设立的首家船舶管理公司。

地中海航运集团是目前全球运力排名第一的集装箱航运企业,业务覆盖155个国家及地区,截至2025年2月,船队运力规模突破600万TEU,占全球市场份额约20%。近年来,地中海航运集团在宁波港域的业务

增长迅猛,所属船舶靠泊宁波舟山港数量年均增幅超15%,集装箱吞吐量占宁波港域总量超两成。

此次地中海航运集团在甬设立船舶管理公司,将成为其持续深耕中国市场的“桥头堡”,提升集团旗下在我国国内运营船队的安全管理水平、区域应急响应能力;同时,有效提升宁波高附加值国际航运服务业集聚水平,增强口岸影响力与竞争力,也为中国外派海员创造更多工作发展机遇。

## 福建省首个海铁联运港站联合调度中心揭牌

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 谢利春 廖小健)7月25日,记者从福建省交通运输厅获悉,福州港江阴港区海铁联运港站联合调度中心近日揭牌成立,这是福建省首个海铁联运港站联合调度中心,标志着江阴港区在深化港

铁融合、实现港口与铁路场站资源高效共享共用方面迈出了具有里程碑意义的关键一步。

联合调度中心设在江阴港铁路物流园,通过港站多方合署办公的创新模式,推动江阴港区集装箱多式联运场站共享合作,致力于整

合港口与铁路资源,打造无缝衔接的联运新体系。

江阴港区作为福建省集装箱运输的重点港区和福州海铁联运的核心枢纽,拥有全省最大面积单体连片集装箱经营港区及配套铁路货运场站,成功构建了全省领先的

港铁联运系统。长期以来,江阴港区在服务区域经济发展、拓展港口腹地方面发挥着关键作用,具备推动集装箱海铁联运高质量发展的坚实基础和显著优势。今年上半年,江阴港区海铁联运累计完成33320标箱,同比增长13.7%。

## 宁波舟山港顺利出运首批超重储能柜

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 卢小洲)近日,随着最后10个单箱重达41吨的储能柜在北仑港区完成装载启运出海,宁波舟山港首批80个超重储能柜全部顺利出运,这是宁波舟山港首次成功开展超重储能柜出运业务。

作为新能源领域的关键基础设施,随着储能柜容量的不断攀升,其重量和尺寸给国际物流运输带来了更大的挑战。特别是超重超大尺寸储能柜海运出口全链路运输,成为众多物流企业面临的挑战。

由于此次出运的储能柜单箱重量远超港口场地龙门吊与正面吊的额定负荷,宁波舟山港采用“车船直装”方案——即货物入港后直抵码头装船,跳过传统堆存中转环节,从而破解设备承重限制。同时,北一集司提前为运输集卡办理进港许可证,精准调度桥吊资源,实现“进港即通行、到港即作业”,保障了超重储能柜的安全高效出运。

巴拿马籍搁浅货船“华美达”轮  
拖浅救助任务完成

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘鹏)7月25日,经过交通运输部烟台打捞局(简称“烟台打捞局”)全力救助,搁浅近9个月的巴拿马籍散货船“华美达”轮在“德浮3600”船的吊抬移位下缓缓进入深海区域,拖浅救助任务圆满收官。

“华美达”轮长99.78米、型宽20.78米、型深5.58米,2024年10月18日受我国北方最大风暴潮影响,在烟台市蓬莱区东港东侧水域养殖区发生搁浅。船体因碰撞养殖区结构物及搁浅后自重压迫严重损坏,一旦燃油泄漏,将对周边海洋生态造成不可估量的

破坏。事发后,烟台打捞局迅速调集力量赶赴现场,于当年10月27日成功完成燃油抽除作业,及时解除了海洋生态环境安全隐患。

2025年7月,根据地方政府工作要求,烟台打捞局正式启动“华美达”轮拖浅救助工作。经实地勘测,难船所在水域水浅且布满礁石,搁浅最低水位不足0.3米,大型浮吊船难以抵达最佳救助位置;同时,船体搁坐礁石区域超过80%,加之冬季低温和海水腐蚀导致关键设备严重损坏,救助难度极大。在烟台海事局蓬莱海事处和蓬莱区政府的大力支

持下,救助团队制定科学方案,克服高温天气影响,历经10天连续奋战,完成封舱堵漏排水、关键设备修复、拉力吊点焊接加固及障碍坝体拆除等前期准备工作。

7月25日21时许,烟台打捞局救助团队借助海域潮汐时机,通过“德浮3600”船吊抬“华美达”轮尾部,并配合绞移航行抓力锚实施移位。经过1小时持续作业,“华美达”轮成功拖浅并进入安全海域。后续,该轮将由“德深”轮拖带,安全交付相关方妥善处置。

上图为救助现场。刘鹏 摄

## 苏州港海员服务中心启用

本报讯(全媒体记者 杨瑾)7月24日,苏州港海员服务中心在江苏太仓港口管委一楼大厅正式启用。

目前,苏州港已构建起横贯东西、通江达海,覆盖近远洋、链接江海河的航运物流服务体系,航线网络覆盖东北亚、东南亚、地中海、东欧、北非、南美等120余个港口,2024年苏州港出入境(港)海员超30万人次。

按照苏州市委、市政府工作要求,围绕港口高质量发展“一号工程”,针对苏州港国际海员多,上岸消费需求日益旺盛的特点,苏州港管委联合高新区管委及海关、海事、边检等口岸

单位,整合文旅、交运等多部门资源,建设海员一站式服务中心,设置了地图展示、资料填写、交通接驳、船员休息、换汇圈存、文化体验等功能区域,满足海员的多样化需求。

启动仪式现场还发布了口岸单位部分便利举措。海关方面,设立船员换班服务专窗,提前收集换班信息,便捷开展现场查验手续;海事方面,设立长江太仓水上绿色综合服务区,承担免费船舶污染物接收、免费水上交通等水上服务职责;边检方面,畅通外籍船员申请临时入境许可程序,停留日期可达15天。

## 武汉双柳长江大桥合龙

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 杨鑫 黄子坤 楚晓)7月26日,随着南北两岸最后一块钢箱梁同时精准就位,由湖北交投集团投资建设,中交二航局、中铁大桥局参与施工的双柳长江大桥精准合龙,标志着大桥进入附属设施施工阶段。

双柳长江大桥是国家高速公路网武汉市都市圈环线的重要组成部分和湖北省“十四五”规划中的重点建设项目,工程全长35.043公里,设计时速120公里,连接武汉新洲和鄂州华容,是目前长江上最宽的钢箱梁悬索桥。

双柳长江大桥雄踞武汉“东大门”,具有“主塔高、跨度大、桥面宽、材料新”四大特点。其中,南北主塔高度分别为212.78米和213.75米,主跨1430米,采用双向8车道标准建设,桥梁全宽

50.5米。大桥主缆采用较传统镀锌钢丝耐腐蚀性提高3倍的锌-铝-稀土合金镀层钢丝,锚固系统则采用耐久性更好的可更换成品质及锚体防水新技术,让大桥“双臂”更加结实有力;主桥钢箱梁顶板与U肋采用双面全熔透焊接工艺,并创新应用环槽铆钉连接钢箱梁节段,让大桥在车辆通行中具备更好的“抗疲劳”性能。

作为湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥,双柳长江大桥建成通车后,武汉新洲到鄂州的行车距离将由90分钟缩短为5分钟,有利于加快武汉都市圈一体化发展。同时,项目将打通阳逻国际港到鄂州花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,完善和提升物流枢纽功能。

2024年四川省  
发展统计公报发布

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 雷越)7月25日,2024年四川省交通运输行业发展统计公报正式发布。数据显示,2024年四川实现高速公路通车里程突破1万公里、“十四五”以来公路水路建设投资突破1万亿元的重大历史性突破。

基础设施方面,2024年末四川内河航道通航里程10881公里,其中五至七级(含)航道2027.2公里,占比18.6%,四级航道1681.7公里,占比15.5%,三级航道319.1公里,占比2.9%,无一、二级航道;年末拥有港口18个,港口生产用码头泊位417个。其中,千吨级及以上泊位48个。

运输装备方面,2024年末四川拥有海事登记有效船舶5432艘,同比下降2.1%。其中,运输船舶3004艘,同比下降23.7%,净载重量168.1万吨,同比增长17.7%,载容量2.8万座,同比下降11.9%,其他船舶2428艘,同比增长50.6%。

运输服务方面,2024年四川水路完成客运量921.7万人,同比下降16.8%,完成旅客周转量0.8亿人公里,同比下降23.2%;全年完成货运量7265.6万吨,同比增长1.6%,完成货物周转量291.3亿吨公里,同比增长0.3%。

此外,交通固定资产投资方面,2024年四川完成水路固定资产投资62.7亿元,同比下降8.8%;智慧交通及其他专项完成投资27.6亿元,其中智慧交通5.1亿元、大规模设备更新4.2亿元,其他专项18.3亿元。科技创新方面,2024年末公路水路领域共有部级行业研发中心4个;省级创新平台9个,其中工程实验室3个、工程技术研究中心6个。