

广东海事守护大湾区暑期水上平安路

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 马丽玉 陈凌宇 陈保羽

粤港澳大湾区的水域上，客船穿梭、渡轮往来，万绿湖畔游船泛波，一幅繁忙而有序的水上交通画卷徐徐铺展。暑期来临，水上出行客流增长，民生通勤、旅游观光、岛际往来需求激增，水上交通安全保障进入关键期。广东海事局统筹执法力量，在珠澳交界水域、川山群岛航线、万绿湖景区等重点区域织密安全防护网，用专业与担当守护每一次启航与抵达。

琴澳水上通途畅 湾区暑期平安行

“每天坐渡轮往返珠海、澳门，5分钟就到，又快又安心！”在澳门工作、珠海居住的李女士的感慨，道出了珠澳水上通勤的便捷与踏实。这片连接珠海、横琴与澳门的水域，既是民生出行的“黄金水道”，更是串联湾区风光的“旅游长廊”，暑期以来，日均客流量较平日翻倍，珠海海事以精准监管与贴心服务，让每一次出行都安全无忧。

民生渡船的“放心路”上，藏着海事人的细致。珠澳轮渡每日运营超60个航班，运送旅客超4000人次，是南屏、湾仔等地赴澳务工人员及学童的首选。为守护这条“生命线”，珠海海事从船舶适航性检查到船员履职能力评估，从码头设施隐患排查到应急预案演练，构建全链条保障体系。

观光游船的“风景线”里，透着监管的智慧。澳门环岛游航线穿越船舶密集的十字门水域，夜间航班的增设更添挑战。珠海海事局创新构建“海巡船+无人机+智慧海事系统”三位一体监控网络，动态追踪每艘游船的航行动向。“今年已与澳门海事及水务局开展4次联合执法，排查桥区水域、航道交汇区等重点区域，消除9项隐患。”珠海湾仔海事处洪湾海巡执法大队队长熊捍华介绍，协同治理让复杂水域变“平安走廊”，暑期珠海湾仔旅游码头预计启航观光游船约800艘次，搭载游客约14.3万人次，安全有序的体验成了湾区文旅的“加分项”。

服务与监管并重 安全诚信有保障

“乘船很有序，体验感很好！”刚从川山群岛度假归来的郭女士，提起这次家庭游满脸笑意。在暑期川山群岛的碧波之上，江门海事局的守护，让每一趟航行都浸透着安全与安心。

暑期前，海事执法人员便对川山群岛水域开展“拉网式”排查：清理碍航物、维护航标，确保航道畅通；组织船岸应急演练，模拟碰撞、火灾等场景，提升船员应急处置能力；对22艘客船进行全面“体检”，同时，加强工作日及周末蹲点值守、随船执法，周末随船监管覆盖率100%，“必须确保船舶适航、船员适任，这是底线。”川岛海巡执法大队队长张俊说。

今年，川航船务有限公司获评全国诚信公司，2名船长获评全国诚信船长。“这不是偶然，是日常管理的积累。”张俊坦言，暑期前海事部门督促该企业自查，公司自查22艘客船发现的29项问题全部整改到位。作为承担川山群岛航线主力的企业，该公司暑期投入18艘高速客船、2358个客位，“年年暑假日均客流量近万，高峰时过万，安全是天大的事。”江门台山市川航船务有限公司姚汉健经理分享道。

万绿湖畔双守护 平安生态绘美景

“救生衣要这样穿才稳妥，这份《绿色乘船指南》您看看，里面有环保小贴士呢。”盛夏的万绿湖，来自深圳的李女士刚登上旅游船，就收到了志愿者递来的安全环保礼包。

湖面如镜，千岛叠翠，河源海事部门的“双守护”，让这片生态明珠在暑期焕发更动人的光彩。

7月以来，万绿湖景区每日接待游客超8000人次，“万绿湖文化旅游周”活动启动后，无人机灯光秀、开渔盛典等活动更吸引客流攀升，安全保障压力陡增。河源海事部门迅速推出“三项硬措施”：实施船员身心健康监测；推行驾驶员“净屏”行动，航行时禁用与驾驶无关的电子设备，确保注意力集中；开展全航程“救生衣守护”行动，志愿者与船员共同提醒游客规范穿戴。“我们还组建了青年突击队，实行‘白加黑’动态监管，发现隐患立即整改。”河源海事处处长陈德峰介绍。

万绿湖作为重要水源地，环保与安全同样重要。海事部门运用“无人机巡航+水上巡查”模式，实时监控船舶是否向湖中抛投垃圾；执法人员“一对一”随船监管，既检查安全措施，也宣贯环保规定；“湖小青”志愿者随船发放《绿色乘船指南》，讲解水源保护知识。“不仅玩得开心，还学到了保护湖泊的小知识，这样的旅行很有意义。”李女士说，这份“双守护”让万绿湖更动人。

从珠澳交界的繁忙水道到川山群岛的湛蓝海域，从万绿湖的千岛碧波到湾区各地的客运码头，广东海事局以“硬措施”筑牢安全防线，以“软服务”提升出行体验，让安全与便捷成为湾区水上交通的常态，在珠江潮涌中书写更壮丽的海事篇章。



上海海事法院发布实施意见

服务保障海洋经济高质量发展

要依法支持海洋经济绿色数字智能化转型；“更加注重人海和谐”方面，强调要依法推动海洋经济可持续发展；“更加注重合作共赢”方面，提出要营造协同共进的海洋经济发展环境。

此次发布会，还选取了近年来上海海事法院服务保障海洋经济高质量发展的十个典型案例，通过对基本案情、裁判结果和典型意义的解读，阐释司法裁判的法律观点和依据。十个典型案例涵盖了海洋产业的各个方面，涉及海上风电平台施工、港口机械设备出口、船舶建造经纪佣金、海洋生态环境保护、电子订舱平台责任、邮轮延误保险等方面，关系航运、贸易、港口建设、邮轮旅游、绿色能源开发等海洋经济发展领域。

本次发布的典型案例契合《实施意见》提出的相关裁判理念，对海事审判中具有普遍意义的法律问题、海洋经济发展创新领域的新类型问题进行了明确的审判规则阐释。

会上，还发布了五项工作举措，包括“数助治理”跨境电商领域风险防控、建立并丰富长三角海事司法合作机制、发布支持海事仲裁高质量发展海事审判白皮书、举办“造船业涉诉法律风险的防范与化解”专题研讨会，及创设解除船舶扣押担保机制。这五项举措是上海海事法院近年来为提升审判质量和效率，推动海洋经济高质量发展所采取的创新工作模式，得到行业的积极反馈，取得了一定的经验成果。



7月23日，在海事部门全力保障下，“大鹏公主”号液化天然气(LNG)运输船靠泊董家口港中石化LNG接收站，其所载7.8万方液化天然气顺利注入董家口港LNG保税仓库，标志着山东省首单保税天然气业务正式落地。马榕蔚/文 张倩倩/图

两地海事携手保障

武汉至厦门“新三样”出海新通道启运

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 王满贵吉)7月24日，汽笛长鸣，武汉市长江新区阳逻国际港铁水联运二期码头，一批“武汉造”新能源汽车搭乘49861次货运列车装箱启运，约40个小时后，将抵达厦门港，再跨洋出口到海外。这标志着湖北又一条出海通道——武汉至厦门“新三样”货物铁海联运新通道正式开通。

武汉是华中地区主要新能源车生产基地，东风、小鹏、小米等多个知名品牌新能源汽车年出口量6万余台。为化解出口运输过程中，转运港重复查验、出口通道单一、物流成本高等难点，厦门海事局与武汉海事局经过深入调研和充分协商，决定建立“武汉—厦门”“新三样”货物铁海联运安全监管与服务保障合作新机制。

当天，厦门海事局与武汉海事局签署“新三样”出海“直通车”服务合作备忘录，将进

一步推进外贸出口交通物流降本提质增效。根据该合作备忘录，两地海事部门统一标准，强化信息共享机制，通过远程联合同步查验，实现对货物运输全过程的精准监管，从完成装箱到装船海运全过程“不换箱、不开箱、一箱到底”，实现始发港与中转港海事监管结果互认；开辟绿色通道，向企业推行“一站式”全链条服务模式，削减不必要的手续和环节，提升通关效率，显著降低企业物流成本。

据悉，首单“武汉—厦门”“新三样”出海“直通车”在武汉中远海运集装箱运输有限公司、厦门中远海运集装箱运输有限公司组织下，在阳逻国际港铁水联运二期的装箱启运，经过40余小时的铁路运输即可抵达厦门远海集装箱码头装上上海船，从出厂到出海环节缩短了物流时效5—7天，每箱节约物流费用600元左右，每年可以为企业节约运输成本上亿元。

重庆云阳多部门联合开展船舶应急演练

本报讯(全媒体记者 许愿 实习生 黎贤颖 通讯员 赵康宏)7月24日，重庆云阳海事处联合辖区消防救援局、公安、航道及相关公司，开展船舶消防、人员落水及机舱人员被困应急演练，旨在检验跨部门应急响应及协同作战能力，提升水上救援效率。

本次演练模拟曲堆子停泊区船舶失火并有人被困的火灾险情，全程按事故报告与初步响应、移动水泵运输及部署、火灾扑救、人员搜救与救援、现场清理与后续处置共五个流程进行。“海巡12522”指挥部下达指令后，演练正式开始，海事部门迅速发布交通管控信息，通过高频广播通知周围船舶有停泊船发生火灾险情的信息。现场执法人员疏散停泊区待闸船舶，维护通航秩序。

演练中，现场执法人员驾驶“海巡12297”与消防救援力量协作，完成火情控制、落水人员救助、被困人员救援三科目的演练；协助运送消防水泵协同控火，配合搜救落水人员并转运救治，联动确认被困信息后协助登船救人。

本次应急演练共出动巡逻艇、航道艇共4艘，用时共计1个小时，成功检验了海事执法人员应急响应与跨部门协同能力，为保障辖区安全指出了拓宽应急力量的新思路。

擘画长江上游航运中心能级跃升新图景

是航道升级带来的效率革新。”廖劲松以实例印证建设成效。

在水电开发领域，航发集团90万千瓦的装机容量，每年提供40亿度清洁能源，占全市统调水电的20%，实现了“以电养航、航电结合”的良性循环。

港口建设同样成果斐然。万州新田等9个港口码头的建成，每年新增3000万吨货物吞吐能力和350万人次客运能力。

长江上游首条江海直达航线的开通，集装箱物流电子单证的全面覆盖，让重庆港与世界的联系更加紧密。

而“三峡游”“两江游”的火爆，更让重庆水运成为展示长江上游城市魅力的“流动窗口”。

三大症结呼唤改革攻坚“破瓶颈”

然而，重庆水运建设并非一路坦途。廖劲松清醒地指出了制约长江上游航运中心能级跃升的三大“核心瓶颈”。

航道网络的“畅联之困”尤为紧迫。三峡船闸实际年过闸运量已超设计能力近50%，拥堵导致物流效率降低、成本增加。尽管新通道勘察设计招标已启动，但长达8年的工期仍是巨大挑战。另一方面，嘉陵江、乌江等支流高等级航道“最后一公里”梗阻严重，导致支流航道虽占全市总里程的85%，货运贡献量却不足全市水路货运总量的10%，“干支不畅”严重制约网络效能。

港口枢纽协同与功能布局的短板同样突出。专业化码头建设不足、多式联运体系薄弱、“前港后园”模式覆盖率低，导致港口与产业园区、城市功能区衔接松散，枢纽的集聚辐射和产业带动作用远未充分释放。

政策体系支持与发展需求也存在一定差距。重庆市对航运中心的财政投入力度明显不足，相比周边省市有一定差距，每年实际投入不足3亿元。更深层矛盾在于，跨省市跨部门的联合调度机制缺失，嘉陵江流域“水调”“航调”“电调”各自为政，极枯水位时协调不畅频发；多式联运的“铁水衔接”梗阻明显，重点港口铁路专用线覆盖率仅45%。

廖劲松强调：“资金投入强度、跨域协调机制、多式联运短板，是当前政策体系亟需突破的重中之重。”

双轮驱动“改革+创新”能级跃迁

面对挑战，廖劲松提供了一系列具有前瞻性与操作性的改革方案与建议。优化环境是首要前提。呼吁成立由市领导挂帅的长江上游航运中心建设工作领导小组，强化统筹，并制定新时期能级提升实施意见。深化与云、贵、川、黔等周边省市合作，建立“信息共享、制度共建、模式共创”机制，形成区域协同发展合力。构建智慧物流“一张网”是核心支撑。

需高起点搭建铁公水港一体化的综合物流信息平台，升级航运集控中心，整合数字航道、数字港口等模块，打造全市统一的水运数字服务中心。破除信息壁垒，实现全链条高效协同，才能有效压缩周转时间，降低物流成本，全面提升航运中心的智慧化运营与服务能力。

破解资金瓶颈是关键保障。建议研究制定水运物流专项奖补、航运交易税费减免等优惠政策，确保每年安排不低于5亿元的水运发展专项资金。针对航运基础设施折旧负担重的痛点，推动出台公益性航运资产不计提折旧的指导性政策，以降低运营成本，提升市场竞争力，激活投资活力。

优化港口集群布局是重要抓手。廖劲松建议以“一城一港”联盟组建、资源整合锚定功能分工为核心路径，打通铁水联运节点，大力发展干支直达、水水中转、江海联运等模式。依托喂给港、支线港、枢纽港三级体系，深化“港口+产业”联动，推广“前港后园”专业化联运模式，科学构建分工合理、功能互补的现代化港口集群，充分释放枢纽的经济价值。

重大工程蓄势赋能黄金水道

“未来8年，三峡新通道将释放约5亿吨航运潜能。”廖劲松根据长江上游航运中心发展规划潜能，提出了航发集团聚焦发力的四大关键方向。

——畅通道，在长江干线，呼吁提速三峡水运新通道建设与九龙坡以上干线航道整治；在嘉陵江支流加快井口生态航运枢纽建设；在乌江支流加快建设彭水枢纽新通道；在涪江支流实施航道整治及船闸扩能升级，全面提升“一干四支六线”骨干航道体系建设。

——构网络，从国家战略层面深化研究论证成渝环线运河(1036公里)、渝西运河(625公里)等全局性重大水运联通工程，“构建西部陆海新通道成渝地区双城经济圈水运大动脉，加快实现干支联动、支支相连、航道成网的宏伟蓝图。”

——筑枢纽，加快推进忠县乌杨沥青码头、合川涪沱陆港商贸物流园区建设，充分发挥“铁公水”多式联运通道优势。

——升服务，加快打造涪江智能美丽航道，深化嘉陵江流域梯级联合调度体系建设。依托航发集团集控中心谋划虚拟电厂，整合电子口岸等资源，打造全市水运大数据中心，以智慧赋能效率提升。

“建设长江上游航运中心是党中央赋予重庆的重大使命，是激活西部陆海新通道‘筋骨’、服务国家开放大局的核心支撑。”廖劲松坚定地表示，航发集团始终坚持“发展水运、服务社会”的价值使命，按照“以航为主、航电结合、以电养航、滚动开发”的发展思路，践行国企使命担当，聚焦“航运新质生产力”，聚焦水运基础设施建设，紧抓推动内河航运高质量发展战略机遇，以重大工程夯基垒台，以重大政策蓄势赋能，以重大平台聚链成群，把得天独厚的航运优势转化为不可替代的竞争优势，真正实现“黄金水道”的能级跃升，让长江上游航运中心与时代脉搏同频共振！

(上接第1版)

水运的强劲后发优势转化为实实在在的经济支撑：全市90%以上外贸集装箱、铁矿石等大宗物资依赖水运；80%以上经济开发沿江而建；沿江区县贡献了全市超65%的GDP。2024年，全市水运周转量高达2441亿吨公里，成为沿江经济带繁荣的隐形引擎。

低成本、大运力、低能耗的显著比较优势，使航运在综合交通体系中脱颖而出。水路平均运价仅0.05元/吨公里，远低于铁路与公路。二十年间，重庆水运量更是从1907万吨跃升至2亿吨，增长逾十倍，昭示着长江上游不可限量的航运潜能。

廿二载重庆水运建设攻坚路

“重庆高速航发集团作为建设长江上游航运中心的主力军，22年来累计完成投资250余亿元，每年完成的水运投资约占重庆水运总投资的60%。”廖劲松的话语有力。

在航道建设主战场，航发集团建设的8座航电枢纽镶嵌在嘉陵江、乌江、涪江等流域，12条支流航道经过整治焕发新生，600多公里支流航道升级改造，新增400多公里高等级航道，占全市高等级支流航道的90%。

近期，嘉陵江成为全国首条实现通航建筑物联合调度的跨省河流，彻底改变了过去“分段梗阻”的局面。

“嘉陵江利泽航运枢纽建成后，四川广元到重庆的航程从15天缩短到7天，这就