

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年8月6日 星期三 / 第4666期(总第5851期) / 今日8版

中华人民共和国交通运输部主管 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

上半年海洋生产总值超5万亿元

“蓝色引擎”动力澎湃

本报讯(全媒体记者 魏黎依)自然资源部近日发布数据显示,上半年,我国海洋经济顶住压力、稳中向好,呈现总量稳步增长、结构持续优化、动能加快转换的良好局面。传统产业韧性凸显,新兴产业多点突破,资源保供能力增强,深海科技创新实现新突破,海洋外贸稳中提质。初步核算,上半年海洋生产总值5.1万亿元,同比增长5.8%。

其中,海洋传统产业稳中向好。我国船舶企业生产效率不断提升,上半年海船完工量同比增长4.7%。船舶行业转型升级步伐加快,数字化检验、喷漆机器人等智能化技术赋能船舶建造,助力企业降本增效。邮轮旅游热度高涨,全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%。

海洋新兴产业聚能起势。海工装备

建造市场回暖复苏,克拉克森数据显示,上半年我国海工装备建造市场三大指标继续位居世界第一,新接订单金额、交付订单金额、手持订单金额分别占国际市场份额的64.6%、43.3%和62.6%。

海洋对外贸易总体平稳。面对复杂严峻的国际形势,海洋对外贸易顶住压力持续增长,展现出较强韧性。上半年海运进出口总额同比增长1.1%,高于一季度1.0个百分点,海运贸易逐步向好。高端、智能、绿色涉海产品竞争优势持续显现,成为出口的重要增长点。上半年,船舶和风力发电机组及零件出口增势较好,同比分别增长20.0%和13.7%。

智慧绿色港口建设加速推进。我国已建成自动化集装箱码头23座、自动化干散货码头29座,5G无人驾驶集卡等智能技术实现规模化应用。大型抵港船舶

“零待时”作业技术实现阶段性突破,“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”在天津港航道完成20万吨级和30万吨级实船验证。浙江宁波舟山港梅山低码码头全面建成投用,累计发电超4000万千瓦时,减排二氧化碳2.4万吨。宁波舟山港、上海港等11个国际枢纽港集装箱水平运输设备清洁化比例已超过60%,绿色低碳转型持续深化。

海运外贸航线布局持续扩容。唐山港新增两条直航东南亚航线,福建省开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线,盐城港开辟直航中东约旦新航线,嘉兴港首条地中海航线正式开通,连云港至印尼、洋浦至印度、温州至菲律宾等直达航线相继开通,金华—巴希—巴库跨里海国际运输走廊班列首发,抚州—泉州—泰国海铁联运首航。

东海“小开渔” 万船出海忙

“2025护航开渔行动”同步启动

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 蔺彦相)8月5日,东海迎来“小开渔”,万艘渔船出海开捕(如图)。交通运输部海事局持续深化“商渔共治”,会同渔业部门启动“2025护航开渔行动”,着力防范商渔船碰撞事故发生,全力服务海洋经济高质量发展。

“小开渔”当天,南通、连云港、舟山、宁波、温州、宁德等地渔港,万余艘渔船在海事、渔业等巡逻船艇编队的护航引导下,集中出海开展捕捞作业。交通运输部海事局调派上海、浙江、福建、江苏四地海事和航保部门58艘海巡船艇、1架海事固定翼飞机、21架无人机和430余名海事执法人员,在进出港航道、公共航路、锚地、渔区、风电项目安全作业区等重点水域开展海空联合编队护航,运用智慧海事监管系统与海事通APP等创新手段,高效精准实施商渔船值班点验、碰撞风险预警、交通组织和干预。

据悉,8月5日至9月16日期间,我国东海、黄渤海、南海海域将先后进入“开渔季”,超过10万艘海洋渔业船舶分4批次集中出海捕捞作业。为全力保障“开渔季”海上交通安全畅通,交通运输部海事局同步启动为期两个月的“2025护航开渔行动”。此次行动是落实交通运输部关于海洋渔船交通安全管理七大提升工程的具体举措,前期已完成商渔船安全联合宣教、智慧海事监管系统高风险区域核准、

海事通APP重点船舶进出港前安全提醒功能试运行等准备工作。下一步,将按照“开渔”时间安排,加强进出港航路、船舶定线制、沿海公共航路和风电作业区等重点水域海空立体巡航,依托智慧海事监管

系统等创新监管手段,常态化开展交通管制、商渔船点验、碰撞风险自动识别和预警,全力防范商渔船碰撞,整治各类违法违规行,保障我国沿海水上交通安全形势持续稳定。



蓝色海疆上绽放的“文明之花”

——营口航标处精神文明建设工作纪实

□ 全媒体记者 吴竹韵 通讯员 邵庆有

北海航海保障中心营口航标处负责辽东湾北部海域15000多平方公里水域的海事航标建设养护工作,是中国纬度最高的航标管理机构。多年来,营口航标处把精神文明建设作为推进航海保障事业高质量发展的“固本强基”工程,推动文明之花常开常放,单位先后三次通过全国文明单位复查,荣获了全国工人先锋号、全国五四红旗团支部、全国巾帼文明岗等荣誉。

回首历史——在筚路蓝缕中燃灯护航

营口地区航标历史源远流长,牛庄商埠(营口)作为中国近代东北地区第一个对外通商口岸,于1867年设置“营口灯船”于辽河口,为往来商船照亮航路,这是北方沿海最早的海上助航设施之一,也自

此开启了关于航标人的护航故事。历经牛庄海关、牛庄海关理船厅、营口航政局航务科,1988年,营口航标处正式成立,辽东湾北部海域有了专业化的航标管理机构,15名航标人在没有自己办公场地、装备设施极度匮乏的环境下,筚路蓝缕、燃灯护航,用辛勤的汗水守护着辖区船舶的航行安全。这期间,全国沿海航标系统先后组织开展了航标“四大”、设备“管用养修”、“三学一创”等系列重大活动,营口航标人凝心聚力,忠诚履职,苦练业务技能,获得北方海区航标“四大”导师维护前三甲的好成绩。

初踏征程——在辛勤耕耘中喜获荣光

1993年后,陆续有大学生被招录到营

口航标处,青春的力量为营口航标事业发展注入了崭新活力。一方面,营口航标处积极融入属地重点工作,提升服务和履职能力,另一方面深耕精神文明建设,不断提升营口航标社会形象。

2001年,由于在营口“九五”创业立功活动中表现突出,营口航标处获得了一份沉甸甸的荣誉——营口“五一奖章”。这期间,营口航标处领导班子敏锐地认识到,文明的力量能够为营口航标事业发展提供强大的动力和不竭的源泉。2002年,营口航标处领导班子决定成立精神文明建设领导小组和创建活动办公室,文明单位创建正式提上日程。从开展环境卫生规范、思想道德教育、抓职工文明行为,到推进岗位技能练兵,增强服务履职能力,营口航标文明之路一步一脚印。

(下转第3版)

守牢“底线” 备战“极限”
交通运输部全力
防御应对持续强降雨

本报讯(全媒体记者 程璐)中央气象台8月5日继续发布暴雨橙色预警。预计,辽东半岛、河北南部、山东北部、河南北部、四川盆地中部、福建东南部、江西南部、湖南南部、广西中东部、广东、台湾岛等地部分地区有大到暴雨,其中,广西东南部、广东中部和东南部沿海、河北东部、山东北部等地部分地区有大暴雨,广西东部、广东中部和东南部沿海等地局地特大暴雨。

5日上午,交通运输部主要领导到综合调度指挥中心检查指导重点地区防御强降雨情况,要求深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,坚持底线思维、极限思维,全面压实政治责任,落实落细各项防御应对措施,做到“宁可十防九空,不可失防万一”。交通运输部维持防御强降雨二级响应,有关负责同志调度河北、山东、广东、广西、四川、河南、辽宁、福建、江西、湖南省(区)交通运输主管部门,要求落实部党组工作安排,将各项防御应对措施不折不扣、扎扎实实落实到位,并在落实过程中不断完善,坚决打赢防御强降雨阻击战。公路领域要紧盯重点路段和重点时段,做到第一时间响应、第一时间巡查、第一时间管控,切实落实落细防范风险隐患的各项措施,全力确保公路网运行安全稳定。水路领域要将预警“叫应”机

制落实到航运企业、渡口船舶,严格按照禁限航规定要求做到应停尽停、应关尽关、应撤尽撤;加强与水利部门的协同联动,及时掌握上游泄洪情况,加强情况研判,统筹水陆做好应急力量前置。

河北省交通运输厅统筹抓好强降雨防范应对和灾后恢复重建工作,对重点地区进行扁平化、点对点调度,严格日常巡查排查,必要时果断采取关、停等管控措施,全力完成了全省1229处水毁断交道路抢通工作。

山东省交通运输厅突出关口前移,点对点调度京杭运河沿线4市、临沂和淄博等5市防范应对强降雨情况,确保预警信息100%直达一线并落实应急响应措施。强化主动管控,对G22青兰高速淄博段双向主线临时采取限速80公里/小时措施。

广西壮族自治区交通运输厅启动公路二级预警防御响应,严格落实灾害天气分类分级预警“叫应”措施,及时配备应急力量,加强巡查排查,88个受红、橙色气象预警影响路段全部落实应急响应措施。

广东省交通运输厅坚持预防为主,调度并“叫应”受红、橙色气象预警影响的209个路段,主动管制2处普通国省道。强化动态管控,6条水路客运航线停航,6个地市175条公路客运班线停运,295个公路水运工程项目停工,转移撤离736人。

救捞系统举办
南海海区综合演练

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 康乐 邵年骏)8月4日,2025年度救捞系统南海海区海空立体综合演练在珠江口海域开展。

本次演练由交通运输部救助打捞局主办,交通运输部南海救助局、交通运输部广州打捞局联合承办,演练现场共集结了4艘各型救助船只、3架救助直升机及应急潜水队,总参演人员达200余人。

演练模拟一艘载有20人的船舶在珠江口海域某港口航道发生突发险情,船舶上层建筑失火、船体破损进水、车叶被渔网绞缠且失去动力,1人受伤及1人落水。接到“险情”报告后,救捞系统迅速启动应急响应,各救捞力量按预案快速行动。

14000千瓦大型海洋救助船“南海救101”轮率先抵达现场,抵靠“遇险船”启用消防炮实施近距离灭火作业。救助直升机与“南海救502”艇抵达现场,同步展开

落水人员搜寻。经过空中和水面联合搜救,“B-7340”机组发现1名落水人员,通过救生员水面救助成功将其救起并转运至岸上救治,“遇险船”火势被“南海救101”轮彻底扑灭,“南海救502”艇靠泊遇险船,安全转运1名伤员。

针对船体破损和动力故障,为避免险情扩大,救捞系统采用模块化投送方案指派“B-7358”机组将应急潜水队模块化快速投送至“遇险船”,采用专业潜水工具下水开展水下封堵、渔网清障等抢险作业。随后,“南海救101”轮为“遇险船”成功带缆并拖离至安全水域,港口航道恢复畅通。“南海救502”艇将转运的伤员安全送岸接受后续医治。

当前正值南海海区夏秋季强对流及台风高发季节,也是海上交通险情的易发时段,本次演练有效检验了南海海区救捞力量的快速响应、协同作战和应急处置能力。

云南实施七大行动
推动物流业高质量发展

本报讯(全媒体记者 许愿)近日,云南省发展和改革委员会印发《云南省现代物流业高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》(简称《行动方案》),旨在接续实施现代物流业发展三年行动,加强交通物流大通道建设。

《行动方案》提出实施物流通道畅通行动、实施枢纽建设与功能提升行动、实施产业融合发展行动、实施经营主体引进行动、实施多式联运提效行动、实施国际物流畅通行动、实施物流创新发展培育行动等7个方面21项重点任务,其中多项任务与水运相关。

在推进水运航道建设方面,《行动方案》明确加快建设金沙江下游翻坝转运体系,推进金沙江下游乌东德—白鹤滩—溪洛渡高等级航道建设,提升金沙江—长江通航能力,贯通右江—珠江水运通道,推进右江百色库区(云南段)高等级航道、百色水利枢纽通航设施、富宁港等项目建设,提升水富港、关累港数字化运营水平。

在培育多式联运精品线路方面,《行动方案》提出深化培育“云花出滇”全程冷链多式联运、水富港水铁多式联运、跨境智慧物流多式联运3个国家级示范工程,持续培育中缅印度洋新通道海公铁联运、澜湄跨境多式联运(水公铁联运)等品牌。

在持续优化调整运输结构方面,《行动方案》支持大宗货运物资和中长距离运输“公转铁”“公转水”,推动工矿企业、粮食企业等将货物“散改集”。到2027年,全省铁路货运量、铁路货运周转量占比分别提高至10%和24%左右,水路货运周转量较2024年增长8%左右。

根据《行动方案》,云南力争到2027年,全省社会物流总额达到6万亿元左右,社会物流总费用占GDP的比率与全国平均水平差距缩小至1个百分点以内,物流业总收入增长和全国平均水平同步,现代物流业对区域高质量发展和高水平对外开放的支撑带动作用显著增强。

2025 高质量发展看长江

全面推进长江航运
全要素全链条高质量发展 5版岸电破解长江“生态密码”
● 万里长江的“智变新航” 7版

智慧长江焕新颜 6版

服务区域协调发展
共绘水运新篇
——长江海事局加快推进区域协调发展工作纪实 8版