

江苏三部门联合发文 全面规范船舶洗舱管理

奋力加快建设交通强国

绿色的脉动

本报讯(全媒体记者 顾晓平 魏黎依)近日,江苏省交通运输厅、江苏省生态环境厅、江苏海事局联合印发《关于进一步规范和加强全省辖区船舶洗舱管理的通告》(简称“通告”)。通告立足全链条监管,

对船舶洗舱站、危险货物水路运输企业、载运装卸散装液体危险货物船舶和码头以及监管部门等主体的责任作出明确和规范,为航运安全与生态保护提供制度保障。通告要求,船舶洗舱站要严格

执行备案制度,严格落实安全和污染防治责任,健全安全与污染防治管理制度,公示洗舱价格和种类,配备专业人员并强化培训,确保作业规范可控。危险货物水路运输企业要落实主体责任,实时掌握所属船舶洗舱动态,加强岸基管理人员与船员的安全培训。载运散装液体危险货物的船舶须做到“应洗尽洗”,严禁违规自洗舱。散装液体危险货物码头不得对未按规定洗舱且无免于洗舱证明的进港装货船舶提供装货服务、不得对无洗舱计划或证明

的进港卸货船舶提供卸货服务。

通告提出,江苏省船舶洗舱站联盟需发挥统筹作用,分区域协调洗舱作业,提供菜单式差异化服务,并在统一价格机制基础上,按区域和货种制定指导价格,推动形成合理收费标准。

交通运输、生态环境、海事部门将强化协同监管,依法查处各类违法违规行,对涉及洗舱未报告、未落实“应洗尽洗”、违规出具免洗证明等失信行为的相关主体,依法依规纳入失信主体名单。

上半年湖北交通 固定资产投资破千亿元

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 潘庆芳 赵超)8月5日,湖北省交通运输经济运行和重点项目建设半年调度会召开。数据显示,上半年,湖北省累计完成交通固定资产投资1041.6亿元(含长江航务管理局在鄂投资),同比增长1.8%,占年度目标的51.9%,投资总量位居全国第三、中部第一。

今年上半年,汉湘桂内河航运大通道湖北段重大工程加快实施,汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程已开工;全省完成港口集装箱铁水联运量19.09万标箱,同比增长49%,已接近去年全年总量(24.86万标箱)的80%。

下半年,湖北交通将以汉湘桂内河航运大通道湖北段重大工程建设为重点,全力以赴加快推进“三船闸一航道”项目前期工作,特别是碾盘山枢纽二线船闸工程前期工作。促进交通物流降本提质增效,保持公路、水路货运量持续增长,不断完善阳逻港和鄂州花湖机场多式联运集疏运体系,继续推进“公转水”“公转铁”。全力推动数字化转型升级,加快培育交通运输领域新质生产力,加快实施已成功纳入国家公路水路交通基础设施数字化转型第二批示范区域,统筹推进全省公路水路数字化一张网、一盘棋建设,高质量推进道路“两客一危一重”北斗规模应用工作。同时,湖北交通将聚焦公路养护、道路运输、水上渡运、公路水路工程建设等重点领域,加大隐患排查力度,及时防范化解安全风险,强化汛期暑期安全风险管控,加强与气象部门会商研判,健全落实预警“叫应”机制。

全球首例深远海智能渔业养殖平台试航

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 刘立春 王军凯)8月3日,在南通海事局护航下,全球首例深远海智能渔业养殖平台“湛江湾一号”从通州湾出海试航,这是南通船舶海工企业在现代化、智能化渔业养殖模式上的成功探索,成功填补了我国乃至世界在深远海智能渔业养殖方面的空白。

“湛江湾一号”由南通船企建造,设计通航水域为无限航区,总

长154米,型宽44米,型深24.25米,最大养殖吃水20米,养殖水体80000立方米,相当于32个标准游泳池的水量。平台采用船艏和柱稳式中部相结合的创新结构,布置有驾驶室、生活楼、直升机平台等。艏部配置两台全回转舵桨装置,艏部配置两台侧向推进装置,采用全电力推进系统、动力定位系统等,可实现漂浮式养殖、自主航行和紧急避台。

针对深海养殖海域工作环境

的特殊要求,该平台通过多能互补能源自给智能化管理机制,提出南海全域化的“以静为主,动静结合”渔业养殖模式,开展“海上半潜养殖、漂浮动力定位、自主航行避台、绿色能源供给、人员居住舒适、系统功能智能”的养殖试验研究,打造常态化漂浮式动力定位的海上综合试验平台,打破南海渔业养殖区域受水深的制约,引领海洋渔业养殖产业走向深远海。

新闻速递



厦门港至马尼拉南港开通新航线

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月3日,马士基近洋菲律宾线PH1航线正式开通。该条航线是马士基首条中国厦门到菲律宾马尼拉直航航线,挂靠路径为“仁川—新港—宁波—厦门—马尼拉南港—上海”,全程覆盖东亚与东南亚核心港口。航线开通后,厦门至马尼拉运输时间仅需3天。

“马尼拉南港是菲律宾重要枢纽,但此前厦门直航航线较少,PH1航线的开通为中菲经贸往来提供便捷通道。”厦门口

岸部门相关负责人介绍,厦门口岸部门针对PH1航线等以运输高时效跨境电商货物为主的船舶开通“绿色通道”,对高时效货类实施优先验放,同时优化船员换班流程,实现换班环节无缝衔接,极大提高作业效率和码头周转率。

近年来,厦门港持续强化与东盟国家航运联通,先后引入马士基HP2航线(厦门—越南海防)、海丰集运CPX7航线(厦门—菲律宾伊洛伊洛)等优质航线。

贵州首个自动化码头交工验收

本报讯(全媒体记者 鄂启科 石洪军)8月1日,瓮安港云中港区第一作业区建设工程顺利通过交工验收,标志着贵州首个自动化码头基本建成。

据介绍,该项目是《贵州省水运体系发展行动方案》的实施项目,主要为黔中及瓮安、福泉、开阳等地的磷化工、煤电等产业集群提供运输服务。以件杂货、集装箱及散货运输为主。工程采用分期建设模式,一期新建2个500吨级兼1000吨级集装箱泊位,设计

年通过能力达120万吨。

验收过程中,各方代表通过“现场外业验收+内业资料查看”等方式开展检查,同时,委托第三方检测单位实体检测,一致认为项目总体质量达到合格标准,同意通过交工验收。

贵州省交通运输综合行政执法监督局、黔南州交通运输局、瓮安县交通运输局、天文镇人民政府,以及贵州省港航集团有限公司、项目建设业主、勘察、设计、监理、施工、试验监测等单位相关

负责同志参与了此次验收。

项目建设期间,在省、地方有关部门的大力支持下,贵州省港航集团全力推进项目进展,精心组织谋划;突出工作重点,严格落实质量、安全责任制度;积极应用新技术,成功克服“地质复杂、水位变幅大、协调难度大”等多重困难,圆满完成建设任务。下一步,贵州省港航集团将持续推进港区投运准备工作,全力助力贵州水运体系建设和地方经济社会高质量发展。

三峡库区23座“绝壁岸标”全面启用

本报讯(通讯员 江学伟 吴永锋)8月5日,随着最后一座绝壁岸标航标灯遥控升降装置在夔峡完成调试,长江万州航道处历时两月的智能航标建设工程正式收官。目前在巫峡、夔峡区域建设的23座“绝壁岸标”全面启用,标志着三峡库区航道迈入自动化、智能化新时代。

三峡库区峡谷陡峭,岸标与水面落差达30米,传统维护需职工攀悬崖壁作业,面临高空坠落、毒虫侵袭等多重风险。为破解这一难题,万州航道处自2021年起

自主研发智能航标系统,通过导航、遥控升降、能源协同及智慧监测四大核心模块,实现航标灯远程“一键操控”。该系统采用太阳能与蓄电池双供电模式,可适应库区30米水位变幅,并配备液位传感器与视频监控,实现环境动态监测与设备自动运维。

“单座航标维护时间从30分钟压缩至3分钟,效率提升10倍以上。”万州航道处负责人表示,智能航标的应用彻底终结了“绝壁攀爬”历史,实现“零攀爬”本质安全。作为西部陆海新通道

的关键节点,三峡库区航道效能升级正加速转化为区域发展优势。智能航标优化了通航条件,助推长江航道绿色低碳转型发展,进一步巩固了长江黄金水道衔接东西、辐射南北的枢纽地位,为长江经济带与“一带一路”倡议的内陆延伸提供了高效物流支撑,体现了基础设施建设在重大国家战略中的基础性作用。数据显示,2025年1至6月,三峡枢纽通过量达8307.7万吨,同比增长10.4%,通航效率与安全性显著提升。

全球最长风电叶片装船首发

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 邹常焜 王廷达 周洪洋)8月1日,在烟台海事局护航下,搭载着3支153米超大尺寸海上风电叶片的“盛达联航”轮,在山东港口烟台港完成装船首发(如图),刷新全球已下线最长风电叶片吊装纪录。

此次装船的风电叶片堪称“巨无霸”,其自重达83.5吨,长度153米,是目前全球已下线的最长风电叶片。该叶片由东方风电自主研发,专为26兆瓦级海上风电机组量身打造,采用了大厚度、钝尾缘、高性能翼型设计。



宁波首发3条水路交旅融合主题航线

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 宋兵 通讯员 梁湘)8月1日,宁波市正式发布“泛舟甬上·魅力三江”水路交旅融合主题产品,推出首批6条水路交旅融合主题航线。这些航线串联起三江口、东钱湖、九龙湖、姚江等四大经典水域,以“船”为纽带,为市民和游客提供沉浸式体验宁波城市历史、宋韵文化、阳明心学及自然生态的全新视角。此举是“泛舟浙里”浙江水路交旅融合品牌建设的

重要组成部分。本次精心推出的6条水路交旅融合主题航线,如同六颗明珠串联起宁波四大经典水域,由本土文旅企业匠心打造,各具鲜明主题与文化内核。

三江口“映舟三江”夜游航线以璀璨灯火勾勒城市天际线,展现现代都市魅力;“行舟甬上”红色航线,巧妙融合廉政文化与港航史,于碧波之上讲述清官廉吏故事,传承城市精神。东钱湖“寻舟宋韵”航线复刻宋代文人雅士泛舟意境,体验宋韵风雅,而“逸舟韩岭”航线则让游客沉浸式体验“汉服游湖+古村烟火”的穿越感。余姚姚江“问舟阳明”航线引领游客探寻王阳明的思想世界。九龙湖“泛舟九龙”航线,开启亲子“山水盲盒”,在湖岛穿梭中邂逅灵动猴群,填补水上研学与自然教育空白。

这六条主题航线,不仅覆盖多元需求,更以“一线一主题”的差异化策略,共同绘就了一幅古今交融、动静相宜的“活态”江南水上游览图,标志着宁波水陆联动、文旅融合迈入新阶段。

宁波港航管理部门相关负责人表示,未来将进一步联动沿线文旅资源,深化开发“游船+文创”“游船+研学”等融合型消费产品,持续丰富产品内涵,提升服务品质,使水路交旅融合主题航线成为宁波打造“泛舟浙里”全省水路交旅融合品牌的鲜活载体。



有读者咨询:“我是将要毕业的航海技术本科学生,按照20规则考试上船实习之后直接换二副还是三副?”

20规则规定:“经交通运输部海事局认可,教育培训质量良好的航海院校的全日制航海类本科教育学生,完成全部理论和实践教学内容后,可以相应地申请无限航区二副、二管轮的适任考试。”但目前还没有经认可的航海院校,所以只能换三副证。

全媒体记者 魏黎依

公告

我局于2019年1月20日晚、3月22日晚在长江新港水域、长江马鞍山和县水域,分别查获正在非法装卸成品油的船名为“国强2018”和“皖马船1938”船,公安机关当场查扣船舶内涉案油品若干吨,现该两艘涉案的成品油无法联系到所有人。根据《公安机关办理刑事案件程序规定》的相关规定,

望该油品的实际所有人在公告六个月内持合法来源证明、身份证明文件到长江航运公安局芜湖分局刑侦支队办理相关事宜。

自公告日六个月内仍无人认领的,我局将依法予以处置。联系电话:办公电话:0553-3856039 伍警官:15655337369