

舟山海事多维发力护航暑期海岛游

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 谷宁 杨旭

能力和船上应急制度的检查,确保船舶“健康”上岗。在违法行为查处上,该局保持高压态势,重点打击五类突出违法行为:违反禁限航规定、超核定航区航行、配员不足、无证驾驶、酒后驾驶等,做到发现一起、查处一起。

随着暑期旅游市场升温,舟山新城湾夜游航线、大型邮轮等文旅融合新业态蓬勃发展。为此,该局创新建立“1+1”夜游船监管模式:日常实行每周1次常态化检查,重大节假日升级为每日必查机制。通过“白+黑”不间断监管,确保夜航船舶“灯光亮、设备灵、人员齐、制度严”,为游客夜游提供全方位安全保障。

海事部门综合运用现场巡航、无人机巡查、CCTV 巡视等方式,强化偏远码头、渡口、热门岛屿、经常性海钓等水域的巡航巡查力度,严查游艇、小艇、交通艇违规载客、超载、超区域航行等违法违规行。暑期以来,已开展船舶检查 539 艘次,发现缺陷问题 307 项。

清单管理+驻点督导 实现风险动态清零

“公司每月组织召开月度安全例会和专题会议,要及时通报问题隐患的整改进度!”7月9日,海事与交通部门联合检查组在舟山环岛客运公司开展驻点督导时强调,这是该局压实企业隐患排查治理主体责任的缩影。

为切实保障汛期暑期水上交通安全,4月以来,海事部门针对辖区所有涉客船舶及水上涉客运输公司,深入开展汛期暑期水上交通安全重大风险隐患排查整治行动,进一步压实企业主体责任,筑牢安全防线。

此次行动重点督促客渡运企业建立“船舶自查、岸基检查、领导巡

查”三级排查机制,确保隐患排查工作部署环环相扣、压力层层传导。同时,联合交通、港航、涉客航运公司等单位,全面梳理前期通过明察暗访、驻点检查、隐患排查及企业自查发现的问题隐患,逐项检视整改进度,并明确责任单位、责任人、整改措施和时限,形成《水上涉客运输领域问题隐患整改清单》,推动问题整改落实到位。

据统计,本次行动累计排查整改风险隐患 744 项,包括一般隐患 555 项、重大隐患 26 项、突出问题 163 项,重大风险隐患整改率达 100%。针对其中 15 项重点突出问题隐患,相关部门逐一开展现场检查,确保闭环整改。目前,所有重大风险隐患和突出问题均已整改完毕并通过验收,有效提升了辖区水上交通安全管理水平。

为有效防范人为因素引起的安全事故,该局还不断推动客渡运企业升级船舶智能监控系统,“我们给每艘船都安装了目前最先进的船舶智能感知设备。”舟山海峡轮渡集团安全部负责人李海琦展示着智能监控系统,该系统可实时监测驾驶员台船员玩手机、打瞌睡、脱岗等不安全行为情况,今年已及时预警 5 次。

闭环呼应+精准管控 破解预警落地难题

为应对沿海频发的恶劣天气对客渡运安全的影响,舟山海事局持续完善客渡运企业恶劣天气预警“叫应”机制,通过闭环管理确保预警信息传得准、叫得响、有回应、见实效,有效筑牢海上交通安全防线。

据舟山海事局相关负责人介绍,该“叫应”机制并非简单的信息转发,而是一套规范化、闭环化的管理流程,其核心在于确保预警信息落地见效,切实解决信息传递与响

应过程中的“最后一公里”问题。“在传统的“最后一公里”问题。“在传统的“最后一公里”问题。“在传统的“最后一公里”问题。”

为有效防范人为因素引起的安全事故,该局还不断推动客渡运企业升级船舶智能监控系统,“我们给每艘船都安装了目前最先进的船舶智能感知设备。”舟山海峡轮渡集团安全部负责人李海琦展示着智能监控系统,该系统可实时监测驾驶员台船员玩手机、打瞌睡、脱岗等不安全行为情况,今年已及时预警 5 次。

目前,该“叫应”机制已覆盖全市 22 家客渡运企业、160 艘船舶、71 条航线,已累计发布预警信息 18524 条,直达安全措施 54 条,靶向排除风险隐患 22 次,短临气象预警响应时间由 30 分钟降至 10 分钟以内,响应效率提升 60% 以上,其在提升客渡运安全管理和应急处置能力方面的积极效应已明显显现。“船舶反馈确认率大幅提高,信息传递不再石沉大海,预警响应效率显著提升。而且基于实时海况和船舶反馈,开停航决策更加科学规范,也有效减少了冒险航行行为。”舟山海事局相关负责人说。

莆田海事保障全球最大尺寸 量产工程轮胎首次出口

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月4日,多哥籍外轮“丹洋 777”轮载运 276 个工程轮胎顺利出港北上,途经韩国后开往俄罗斯。此次出口的轮胎最大直径达 4.03 米,重 6 吨,为全球最大尺寸量产工程轮胎,开创莆田港口该类产品的出口新纪录。莆田海事局多措并举、靠前服务,持续优化全钢轮胎产品海运出口服务保障措施,助力“中国制造”货通全球,推动高质量共建“一带一路”走深走实。

据介绍,该局主动对接企业及有关部门,建立多方沟通平台,督促货主、船东、码头落实安全主体责任,落实货物配载和绑扎系固的各项要求,切

实降低货物运输风险。并且,协同口岸部门做好通关保障服务,开辟“绿色通道”,实行船舶进出口岸“网上办、优先审、即时批”,快速办结船舶进出口岸申报手续,实现船舶“零等待”审批,保障船舶到港作业“零等待”,离港快速通关“零延误”,有效缩短船方、货主、码头等各方的时间。同时,莆田海事局充分运用智慧海事系统、CCTV 等信息化手段加强远程核查,实现对船舶状态、货物装载、水位气象等信息的实时监控,提醒船方采取防范强降雨、暴雨等恶劣天气的必要措施,密切关注码头现场作业情况,有效确保船舶适航、货物适载。

多部门联合开展 琼州海峡碍航渔网清理行动

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 何宗睿)2025 年南海伏季休渔期将于 8 月 16 日 12 时结束,届时琼北、粤西、桂南等地大量渔船将集中通过琼州海峡。为保障开渔期间琼州海峡水上交通安全,8 月 1 日,徐闻县、澄迈县、临高县人民政府牵头主导,海口海事局及相关执法单位协同配合,开展了琼州海峡西口航路碍航渔网清理行动。

为确保清理工作顺利推进,相关属地政府及单位提前沟通协调,通过船艇现场巡查、琼州海峡西口南北两岸实地走访等方式,全面摸底碍航

渔网的种类、数量、位置、归属及渔民持证情况。执法人员制定周密的作业方案和应急预案,精准选择作业窗口期,高效完成清理任务,相关执法单位现场驻守,做好现场协同保障,开展执法联动和秩序维护。

据悉,此次联合清理行动共出动各类船艇 4 艘次、执法人员 25 名,潜水人员现场清理碍航渔网 6 张,对 31 艘渔船上的 82 名渔民开展安全警示教育,督促渔民自主拆除碍航渔网 27 张,有效保障了琼州海峡西口航路通航环境的安全畅通。

2025 年 BDI 第 31 周报(7 月 28 日-8 月 1 日)

本周总体继第 15 周后出现第五次周线全负,市场盘整求稳。7 月份共 23 个交易日,各指数均值全部以高于上月告结,BDI 为 1819 点,环比上月高 136 点或 8.08%;BCI 为 2654 点,高 37 点或 1.41%;BPI 为 1757 点,高 423 点或 31.71%;BSI 为 1225 点,高 269 点或 28.14%,全部远高于上半年的平均值,其中 BPI、BSI 月线走势较 BCI 稳健。7 月走高开局,或预示下半年市场进一步改善。

总体状况:
2013 年 1 月 2 日至本周共 3146 个交易日,其中 BDI 大于 2000 点占 457 个或 14.53%;1000 点至 2000 点区间占 1642 个或 52.19%;小于 1000 点占 1047 个或 33.28%。

BDI 从 1985 年 1 月 4 日设立 1000 点迄今 40 年,至本周收盘值为 2018 点,增 1018 点或 101.8%,年均增 25.5 点或 2.55%,较上周转低 5.9 点或 18.79%,总体止涨转跌。

本周 BDI 三降二升。收盘值为 2018 点,环比转跌 239 点或 10.59%;周增幅-10.89%,较上周续低 20.73%;年内净增转跌至 80.21%;周均值 2070 点,环比转低 97 点或 3.14%。本周 BDI 四项指标(收盘值、最高值、最低值、平均值)全部低于上周,但连续廿二周全部高于去年尾周。

BCI:
本周 BCI 亦三降二升。收盘值为 3296 点,环比转跌 533 点或 13.92%;周增幅-14.26%,较上周续低 37.22%;年内净增转跌至 140.78%。周均值 3394 点,较上周转低 6 点或 0.18%,止涨加跌 667 点 100.91%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为 27331 美元,较上周转亏 4425 美元或 13.93%;周均值 28147 美元,较上周转跌 50 美元或 0.18%。

BPI:
本周 BPI 续全五降。收盘值 1644 点,环比续跌 194 点或 10.55%;周增幅-11.02%,较上周续低 6.74%;周均值 1709 点,环比续低 184 点或 9.74%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为 14798 美元,较上周续亏 1742 美元或 10.53%;周均值 15356 美元,较上周续亏 1651 美元或 9.71%。

BSI:
本周 BSI 四降一升。收盘值为 1269 点,环比续跌 25 点或 1.93%,较上周减跌 27 点或 51.92%;周增幅-1.95%,较上周转高 1.96%;年内净增续跌至 33.51%,周均值 1276 点,较上周转低 40 点或 3.04%。

涨跌势:
本周 BDI、BCI、续无 5+连升(降)成波涨(跌)势。本周 BPI 延续上周第八波跌势为 13 连降,累增-18.91%,本周 BSI 延续上周形成 8 连降第七波跌势,累增-5.86%(本周占-1.95%),与上一波跌势时隔 29 个交易日。

走势看点:
本周 BDI 架构各指数年内净增率如下:
BDI 转跌至 80.21%,BCI 转跌至 140.78%,BPI 续跌至 57.19%,BSI 续跌至 33.51%,总体走势 BDI 连续廿一周、BPI 连续廿七周、BCI 连续廿四周、BSI 连续十一周大幅高于去年同期。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船为-14.27%对-14.26%,落差为 0.01,较上周扩差 0.01%;巴拿马型船-11.00%对-11.02%,落差为 0.02%,较上周续扩差 0.01%。大中小船“团跌”,市场整合性收缩。

大连大窑湾港区举行 危化品泄漏应急演练

日前,船舶载运危险货物泄漏应急处置综合演练在大连大窑湾港区举行。演练模拟高温天气下一艘载运过氧化二异丙苯的集装箱船在卸货过程中突发泄漏,导致空气和海域污染,船上人员出现挥发性气体吸入的紧急状况。在大连市船舶载运危险化学品事故应急处置指挥部的统一指挥下,相关单位协同消防、应急救援、医疗、船舶污染清除等专业力量,完成了挥发性气体稀释、伤员救助、泄漏物转移、海上污染清除、空气质量检测、水质取样化验共八个科目。

此次演练共有 12 家单位、5 艘船艇、4 架无人机、1 辆救护车、110 余人参演。 王海霖 摄



蓝色海疆上绽放的“文明之花”

指导思想,确定创建目标,完善组织机构,提出工作要求,并确立了学雷锋活动、志愿服务活动、道德讲堂建设、学习型单位建设、文化体育等 13 项创建活动以及 53 项落实措施。进一步选优配强处精神文明建设领导小组,抽调 10 余名精兵强将,负责日常创建工作,广泛动员全体职工,细化责任分工,突出自身特色,在文化建设、德育氛围、志愿服务、科技创新等多个领域发力,扎实开展全国文明城市创建工作。

编发《营口航标处文化建设实施方案》,以文化铸魂引领科学发展,建设处荣誉室、开办《营口航标》电子期刊、开展文化主题教育活动,提高广大干部职工的文化修养;打造修身养性的“道德氧吧”,道德讲堂由机关走进基层,在一线塔台流动开讲;加大清洁能源使用,扩大辖区航标遥测遥控覆盖,建成营口 RBN-DGPS 台站,全面提升辖区航标现代化水平;走大山大深处,与盖州市倒闸沟小学结成帮扶对子,开启了长达六年的爱心助学之路,不断传递航标文明。

又一个 7 年,营口航标人以崭新的形象迎接全国文明城市的检阅。全

国海事系统文明达标单位、辽宁省卫生模范单位、辽宁省文明单位标兵、全国模范职工小家、全国安康杯优胜班组、全国工人先锋号,一项项荣誉纷至沓来,终于在 2015 年,营口航标处正式获得全国文明城市殊荣。

不忘初心—— 在继往开来中收获硕果

2015 年,获得全国文明城市崇高荣誉后,营口航标处并没有满足现状,而是进一步总结经验,积淀优良传统,以党建推动、文化引领、文明实践等为抓手,持续引导广大干部职工岗位建功,擦亮航标品牌。

坚持党建引领,加强基层党组织建设,推动党建与业务深度融合,充分发挥党员先锋模范作用,全面助力辽宁全面振兴新突破三年行动,推动辽东湾北部海域数字航路建设,在营口大辽河完成绿色环保航标布设,开启辖区智慧、绿色航路新篇章;建强单位文化矩阵,提炼出以“和谐、务实、拼搏、敬业”为核心的营口航标精神,打造了营口航标

文化品牌“河通海畅”和文化品牌形象 IP“安安”,不断滋养营口航标人的精神世界;巩固提升文明创建成果,加强职工道德建设,选树先进典型,建立了以海萤志愿服务队、海萤创新工作室、海萤海事履约团队为核心的“海萤”青年工作品牌,培养了中国最北台子山灯塔下的“中国好人”,打造了全国工会职工书屋示范点。

2025 年,营口航标处连续三次通过全国文明城市复查,外团总支、财务会计科在先后获得营口市、辽宁省五四红旗团支部和巾帼文明岗荣誉的基础上,也顺利获评全国五四红旗团支部和全国巾帼文明岗,文明的种子扎根在营口航标沃土,并最终在各个工作领域结出累累硕果。

回顾营口航标处的文明创建历程,贵在坚持、长效、常态。正是历届领导班子齐心协力、毫不动摇地抓创建,广大干部职工在创建过程中心往一处想、劲往一处使,拧成一股绳,才让这场永不停歇的文明接力格外芬芳。百舸争流千帆竞,乘风破浪正远航,站在新起点,营口航标处将继续高扬文明之帆,以服务提质践行初心使命,在新时代文明实践中勇立潮头,以更高标准打造文明标杆,为助力交通强国建设贡献营口航标力量。

(上接第 1 版)

建立“雷锋爱心储蓄基金”,点亮雷锋火种,将学习雷锋精神融入单位发展建设,引导干部职工爱岗敬业、无私奉献;深入开展文明礼仪教育实践活动,编印职工文明手册,举办文明礼仪风采比赛,增强干部职工的文明意识;不断提升助航服务质量,开展 LED 灯器推广,首次在辖区使用太阳能清洁能源系统,完成辖区 AIS 中心建设,相继指导服务了葫芦岛港 7 万吨级航道、仙人岛港区 30 万吨级原油码头、绥中电厂航道改造重大工程助航设施建设,获得了航标用户的高度肯定。

2001 年至 2008 年的 7 年时间,营口航标处在文明创建工作中实现了厚积薄发、华丽转身,营口市文明单位、辽宁省文明单位、辽宁省文明单位……营口航标处成功迈入省级文明单位序列。

扬帆起航—— 在实干奋进中载誉而归

面对成绩,营口航标处并未放缓前进的步伐。处领导班子高度重视全国文明城市创建工作,将其作为全处工作的重中之重来抓。结合单位实际,制定下发了《营口航标处创建全国文明城市实施方案》,明确

BDI 七月均值增逾百点 市场盘整周线五度全负

□ 俞鹤年