

海事部门服务监管双助力

百里柳江魅力出圈

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 陈梓瑶



岭树重遮千里日，江流曲似九回肠。近年来，柳州依托得天独厚的山水之美、人文之乐，吸引各地游客慕名前往，成为全国网红城市。而“百里柳江·百里画廊”夜间游船项目则是游客来柳旅游最热门的打卡项目，客流量逐年攀升。

“百里柳江现有夜游船10艘，总客位2164个，日最大载客量为6492人，2024年夜游船载客数量已突破100万人次。”8月上旬，柳州海事局船舶监督处处长石兴建向记者介绍，今年7月份以来，受暑期效应影响，柳州游船客流再次迎来高峰。为此，柳州海事局积极应对，以强监管优服务为暑期市民游客高涨的水上出行需求保驾护航，积极助力打造柳州“一江旖旎”的城市名片。

因船制宜
制定“一船一策”方案

柳江蜿蜒穿城，孕育了独特的水上航运文化，旅游船每年搭载来自全国各地的游客领略柳江百里画廊风光，船员既是柳州全国文明城市形象的传播者，更是游客安全与体验的“第一责任人”，因此加强船员技能锻炼，确保船员有效履职也是关键因素。

进入7月份暑期，柳州海事局以“中国航海日”为契机，组织开展夜游船船员实用技能大比武活动，为船员搭建技能淬炼的平台，以“竞”提“技”，夯实水上安全基础。

“这些都是近期发生的故事，大家要以案为鉴，深刻汲取事故教训，切不可有麻痹大意思路和侥幸心理，咱们要对乘客负责，也要对自己负责，小心才能驶得‘万年船’。”在

今年客流量突破百万人次
厦金“小三通”客运航线

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 肖婉琴 连静 杜欣容）记者8月13日从厦门海事局获悉，截至目前，厦金“小三通”航线2025年客流量突破100万人次，安全航行5136班次。其中，8月9日单日航线旅客量达6671人次，创下2023年1月7日复航以来单日客流量历史新高。

2025年1月14日起，厦金“小三通”客运航线每日航次由20班增加至24班。今年以来，厦金“小三通”航线旅客量稳步提升，进入暑运后旅客量不断攀升，7月以来日均客流超4500人次，客流总量较去年同比增长超45%。

“当前，正值两岸暑运高峰期，为保障厦金‘小三通’客运航线安全稳定运行，厦门海事局突出抓好交通组织、通关服务、船舶安全检查，持续强化载运管理、源头治理、应急效能、现场监管能力，积极防范恶劣天气影响，全力保障航线运营安全、畅通、高效。”厦门海事局指挥中心相关负责人介绍。

暑运期间，厦金“小三通”客运航线投入运营10艘客船，投入客位数3066个，预计开航航次将达1436班次左右，客流量预计将超28.5万人次。

坚持创新驱动
统筹建设“六个长江”工程

《意见》着眼于当前内河航运仍然存在的短板和不足、堵点卡点，强调要推动智慧创新发展，增强高质量发展动力。长航局系统将按照长江航运高质量发展“145”总体思路 and “131”智慧长江建设路径，以“技术赋能、数据驱动、智力支撑、场景适配”为四维支柱，实现

智慧创新赋能 打造长江品牌
深入推进内河航运高质量发展

监管全方位、信号全覆盖、航行全无忧、数据全汇集、物流全畅达、服务全行业”，打造“六个长江”工程。

一是打造“长江天眼”。构建全域视频监控“智能感知网”，推动安全通信、船舶交管、视频监控基本覆盖枢纽码头、桥区锚地等重点水域，实现运输全过程追踪识别、预警预测、分析研判以及历史回溯，提升航运安全智能监管水平。

二是打造“长江新链”。织密“陆水空天”一体化通信网络，建设卫星、船岸、岸基等多重手段相融合的无线宽带传输体系，打造基于融合通信的干线低空互联应用示范区，推动实现信号传输“全覆盖、大带宽、低延时”。

三是打造“长江图链”。打造长江水系电子航道“一张图”，推进数字孪生建设应用，在高等级航道部署智能感知设备，为船舶提供航路

（上接第1版）

扣国家战略，紧跟科技前沿，聚焦航运绿色低碳转型、智能技术突破、流域协同治理、重大工程建设等重点领域，前瞻性开展长江航运远景蓝图研究，系统开展新技术在航运全链条深度应用研究，形成产、学、研、用良性循环，为长江方案提供科学的决策依据。

二是培育发展新质生产力。坚持创新引领，开展新产品、新技术、新场景规模化应用示范，推进长江航运一体化融合、系统性提升、智慧化升级、绿色化转型，拓展“新链+”“数链+”“图链+”“物链+”等应用场景，探索构建长江航运智能体，形成可复制、可推广的示范成果，为长江方案打造广泛的实践案例。

三是建立稳固的数据底座。整合船舶、船员、港口、航道等全要素数据资源，推动长江航运数据灾备中心建设。构建标准化数据采集、

存储、分析体系，建立分级分类的数据安全防护体系，夯实数字治理根基。运用区块链、大模型等技术，实现跨区域、跨层级数据共享与协同，为长江方案构建坚实的数据支撑。

四是打造统一的样板品牌。围绕长江品牌矩阵，思想一致、政令一致、步调一致，做到共建共享共管共用。持续迭代品牌内涵与外延，通过行业论坛、媒体发布等形式，全方位展示高质量发展特色亮点，增强行业影响力与示范引领力，为长江方案塑造生动的品牌形象。

长航局将按照交通运输部统一部署，鼓足干劲抓好贯彻落实，深入推进长江航运高质量发展，着力打造交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区，加快谱写内河水运高质量发展长江篇章。

要素、全时段一站式公共服务，实现“一网通查、一网通办、一网通评”，所见即所得。

聚力一体推进
夯实高质量发展根基

在长江打造高质量发展样板具有得天独厚的资源优势、管理优势、场景优势，长航局系统将充分发挥优势，利用好资源，打造好场景，发挥好能力，一体推进各项工作，为内河航运高质量发展提供长江经验。

一是开展前瞻性战略研究。紧

14个年头，目前它已经成为我们的一项监管品牌，根据柳江的夜游船发展情况，我们也在不断地总结改进监管和服务模式，以有效保障夜游船零事故、零险情。”柳州海事局通航管理处副处长任宪尊说。

“小朋友们下河玩水，一定要穿戴好救生衣。”“遇到有人落水时，一定不能盲目下水施救。”7月25日，一场生动有趣的水上安全知识“沙滩课堂”在柳江沿岸的金沙角举行。针对暑期学生游客增多的情况，海事执法人员用通俗易懂的语言着重向小朋友及家长普及水上安全知识和技能，通过悬挂横幅、发放宣传单、现场演示心肺复苏、海姆立克急救法等，提升市民游客水上安全意识和技能。

此外，海事人员选取具有典型性及普遍性特点的皮划艇作为突破点，开展皮划艇俱乐部实地走访和警示教育，他们制作特色醒目的宣传标语，在俱乐部、沿江亲水平台等地悬挂和张贴亲水活动安全提醒，提高群众水上安全和自我保护意识，营造平安和谐的涉水游乐氛围。

海事部门还组织开展“水上救生、你我同行”公益文明活动，向柳江两岸亲水平台投放200多个应急公益救生圈，进一步加强水上安全保障。柳州海事局执法人员许锬呼吁广大市民游客：“不要把投放的应急救生圈当作一种玩水的工具，救生圈不是普通的游泳圈，而是关键时刻能救命的‘救命圈’，非必要情况绝不能私自拿走。”

据统计，整个7月份，柳江夜游船共开航464航次，安全运送旅客11万余人次，目前，客流量依旧居高不下。游船轻摇，挽揽星河，夜色中的柳江灯光闪耀，山水月色相环绕，处处彰显着这座西部工业重镇的生气蓬勃与华美。柳州海事局将继续做好服务保障工作，通过多维度、全链条的安全保障措施，为游客打卡柳江夜色提供坚实的安全保障，为柳州水上文旅构建坚实的安全底色。

边，您往这里过去。”在登船口，海事执法人员不停地向候船乘客进行安全提醒，协助维护乘客秩序，时而化身热情向导，耐心细致地答疑解惑，用专业与热情架起沟通桥梁，让每一位游客感受到宾至如归的服务。

构建“人防+技防”的监管模式，强化科技赋能，柳州海事局对百里柳江航线4个关键航路点实现高倍数视频监控系统和甚高频通信系统全覆盖，并将信号接入海事指挥中心，在夜游船航行期间执法人员可实现全程盯屏跟踪、对讲调度。

“你船右前方疑似有一名游泳人员，请注意提醒和避让并加强瞭望。”柳州海事执法人员向记者介绍，柳州海事对所有夜游船安装智能监控系统，该系统能精准识别开船打电话、玩手机、疲劳驾驶等不安全行为并告警。针对暑期强对流天气多发特点，推动构建恶劣天气“叫应”机制，落实“一船一叫应”，确保气象预警信息高效传递，7月份以来，柳州海事局已累计向涉客企业、船舶推送预警信息400余条。

净化水域通航环境

“夜游船马上就要来了，请大家尽快离开航道到岸边游玩，注意自身安全。”炎炎夏日，每天傍晚都有不少市民游客到柳江河游泳、戏水，乐享夏日清凉。为保障群众生命财产安全，暑期期间，柳州海事局每晚都会派出执法人员联合柳州水上搜救志愿者队伍开展百里柳江夜巡活动，在夜游船开航前，驾驶海巡艇提前对进入航道内开展皮划艇、游泳等亲水活动的市民游客进行安全提示和劝离引导，督促其远离通航水域，从源头降低与夜游船的交汇风险，净化城区水域通航环境。

“我们自2012年就开始了暑期夜巡柳江这一项工作，至今已是第

11张及各类碍航渔具1100件，海上通航秩序与渔业生产安全环境得到有效规范与维护。

执法人员还将安全宣传与法治教育深度融入执法全过程。他们深入渔港、登上渔船，向渔民和船东发放资料、讲解法规、组织座谈，重点普及海上交通安全规则、商渔船碰撞要点及安全生产规范，营造海上安全共治共享良好氛围。

此次专项行动通过机制升级夯实协同基础，以重拳执法规范海上秩序，用深入宣教筑牢安全理念，是落实区域一体化发展、守护蓝色家园的务实之举，也标志着“渤西海事协同共治示范区”迎来重要扩容——在原有天津大港、河北沧州、山东滨州的基础上，正式将曹妃甸、南疆纳入协同体系，形成覆盖“渤西五地”的全新治理格局，显著拓展了区域“商渔共治”的深度与广度。

三沙海事送安全知识
进渔村下岛礁在永兴岛，海事执法人员对永乐环礁附近海域开展海上巡航，加大对水工项目、海上旅游活动等重点水域的巡航力度，仔细巡查助航设施设备状况，及时发现并消除安全隐患。同时，通过高频电话等方式，督促过往船舶严格遵守水上交通规则，全力维护辖区海上通航秩序的畅通。

此外，海事值班人员还充分利用AIS、北斗等远程监控手段，实时掌握辖区各类船舶动态，尤其加强对渔船活动密集区域的监控。并且，严格执行领导带班和关键岗位24小时值班制度，全面掌握辖区应急力量值守情况，认真做好应急处置准备工作，确保一旦发生突发情况，能够迅速响应、有效应对。

舟山海事把牢高温季节
油品运输安全关本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 方祥光）8月11日上午10时，舟山海事局执法人员对靠泊在中化兴中岙山基地码头的“大庆456”轮开展船舶防污染与安全检查，并向船方宣贯夏季高温期间油品运输和作业安全注意事项。

入夏以来，舟山持续高温天气，给油品装卸作业带来较大安全风险。作为世界最大单体石油岛，岙山岛保税油年加注量占舟山全市70%以上，是建设大宗商品配置枢纽和全球保税船舶加注中心的重要基地。

在检查过程中，执法人员重点对船舶惰气系统、货物温度及压力监测、舱内管系和仪器仪表等关键设备以及甲板消

防、喷淋设备工况及防火防爆防静电措施落实情况开展检查，并组织船员进行实操能力测试。同时，使用专业仪器对油舱库存、温度、含氧量等指标进行检测。现场甲板温度达到40℃以上，油轮机舱环境温度接近50℃，执法人员制服早已被汗水浸湿。

据统计，2025年1—7月，岙山港区安全进出油船5809艘次，其中超大型油轮56艘次，完成油品吞吐量2743万吨。在强化现场监管的同时，舟山海事部门还通过船员驿站开展安全培训，组织学习高温天气危险品船舶作业规程，并督促码头和船方落实安全生产主体责任，确保港区作业安全。

安全监管360°

津冀鲁海事联合“护渔”
共筑渤西海域安全屏障本报讯（全媒记者 陆民敏 通讯员 李伟）8月12日，天津、河北、山东三地海事部门协同渔业渔政、公安、海警等部门，在渤海西部海域开展大规模联合“护渔”专项行动（简称“专项行动”）。当前正值“开渔季”保障海上交通安全与渔业生产秩序的关键时期，专项行动聚焦海上安全核心隐患，精准打击涉渔“三无”船舶、非法捕捞快艇及旅游船、航道锚地违规布网等违法行为，成效显著。

专项行动中，执法部门投入执法船艇11艘、清网船1艘、无人机2架，出动执法人员80余名，构建“海面巡查、空中监控、陆岸联动”的立体监管网络。行动区域覆盖津冀鲁交界及滨州、沧州、大港等重点水域，执法人员累计巡航330海里，清理碍航渔船多艘，现场纠正违法行为1起，清除违规拖网