

历代广州港口码头位置的变动,一方面是适应广州地区水陆变迁的顺势而为;另一方面是深受历代国家海洋政策及世界贸易格局影响的勇敢探索。一直以来,广州紧密依靠地处南海航路要冲关联海外,充分利用珠江水道辐射内地,以港口与海外贸易的繁荣,打造城市商圈的发展形态与格局。

## 宋元繁荣的扶胥港

宋元时期,广州作为外贸和商业中心的辐射作用突显,扶胥镇已成为南海第一重镇。广州外圈八大镇中,扶胥镇最繁荣,商业最发达。宋代广州港奠定了全国第一大外贸港的位置,外港扶胥港更为繁荣,来往商船楫橹云集。

南宋乾道元年刻立的《南海广利洪圣昭顺威显王记碑》记载了扶胥港的盛况,称“夷舶往来,百货丰盈。顺流而际,波伏不起,自唐迄今,务极徽称”。

南宋宝庆元年刻立的《重修南海神庙碑》提及扶胥港,是“南海最大,外通蛮夷何啻百十国”,证明当时广州通商往来的贸易对象有一百多个国家。据元大德八年陈大震撰写的《大德南海志》记载,扶胥镇年收市务税钱4467贯,而此时,增城全县为4661贯,新会全县为4088贯,清远全县为3623贯,东莞全县为2282贯。扶胥一个镇的税收已仅次于增城一个县,而高于新会、清远、东莞等县。尽管市务税钱主要指的是盐、酒、商税,并不涉及市舶收入,但商税收入如此之高,也可以推知扶胥港作为广州外港带来的商贸活动的繁荣。

南宋年间,还修筑了从东江口到南海神庙前的扶胥古运河,缩短了东江各埠到广州港的航程,使内河船避开风浪较大的狮子洋,也为海船提供了避风之所,让来往贸易更加便利,成为海上丝绸之路交通要道。历经900多年的岁月沧桑,如今,扶胥古运河的部分河段仍可以通航。

南海神庙被两宋朝廷视为扶胥港的象征。南海神庙始建于隋开皇十四年,为祭祀南海神祝融而建,是中国古代帝王祭祀海神祈求平安的场所。神庙地处珠江出海口,中外海船出入广州,按例

都要到庙中祈求海神保佑、出入平安。

扶胥港及南海神庙所在地,也是宋元时期广州的一处风景名胜。宋祝穆《方輿胜览》称,“浴日亭,在扶胥镇南海庙之右,小丘屹立,亭冠其巅,前临大海,茫然无际”。“扶胥浴日”入选宋元两代“羊城八景”之首,正是港口贸易繁华热闹的生动写照。

北宋绍圣元年九月,苏轼被贬惠州路经广州时,因为非常向往“扶胥浴日”胜景,他不顾南来的舟车劳累,马不停蹄,乘舟荡浪来到南海神庙游览,登亭所见日出的雄奇景象,即兴提笔写下《南海浴日亭》一诗。在随后的千年间,立于浴日亭的东坡石碑吸引了历代文人雅士前来观日品诗,览胜唱和,更为南海神庙留下千古传诵的诗篇与动人故事。

元代广州港经历过一段时间的动荡,但扶胥镇仍然是重要的口岸,作为近便的外贸大港,东南亚、南亚、西亚商船云集,外贸规模仍达到甚至超过宋代水平,通商国家和地区大有拓展,进出口商品亦有增加,扶胥港作为广州外港延续了千年时间。

2005年,在建设南海神庙前广场时发现了清代码头遗址;同年,考古专家又在南海神庙西南侧发掘出明代古码头遗址,遗址由码头、道路、小桥构成,由南到北延伸至浴日亭下。据专家推断,因明代时码头已经淤塞,为方便游人下船进入南海神庙,清代再建修了码头。而到了清代中期,河滩淤积,岸线南移,码头的使用越来越少。此后,经围海造田,南海神庙前的江水渐渐退去,江面变成耕地,清代码头也湮没在泥土之下了。但它们的发现,成为海上丝绸之路发祥地的有力佐证。

## 新兴起的琶洲码头

琶洲在宋代是一个小岛,在广州城东南三十余里的珠江南岸。因为形状像琵琶,所以叫琶洲。宋方信孺的《南海百咏》提到“郡东三十里,以形似名”。

琶洲在宋代扶胥港西面,也属于扶胥港所在的水木之湾的范围。琶洲岛“上有三阜,形如琵琶”,称琵琶山,高20—40米,可为海外商船作导航标志。

《宋史》记载,注辇国贡使入贡,其最后行程为“度羊山、九星山至广州之琵琶洲,离本国凡千一百五十日至广州焉”。可见,宋代琶洲已是海船停靠之地,是广

州的外港。《读史方輿纪要·广州府》也记载,“琵琶洲,府东南三十里江中。上有三阜,形如琵琶,闽浙舟楫入广者多泊于此”。闽浙等地前来广州沿海贸易的商船也在此靠泊。

当时,琶洲东南,有黄埔村,建于北宋年间,明清时期是黄埔港(今称黄埔古港)所在地。琶洲以北,隔着珠江与猎德、大水两镇相望。当时的琶洲虽是岛屿,周围应该是人烟聚落,海船在此停靠交通食宿等都较为便利。琶洲海船的聚集也促进了周围村落城镇的兴起。

从“大通烟雨”到西澳帆影

# 探寻广州古港的时光印记



日落下的广州珠江。

## 风景秀丽的大通港

大通是宋代广州八大镇之一,位于白鹅潭西侧花地的“大通滘”,今芳村花地河附近。与广州隔江相望,是当时从西江、北江航抵广州的一个必经之地,由此入河口、兰湖登岸。此处地理位置优越,水深港阔,风平浪静,是一个较好的避风港。

清李调元在《南越笔记》中记叙大通港东可通惠州、虎门,出海可达潮州、福建等地;西可抵雷州、廉州、琼州;北可达南雄、庾岭、韶

州等地。可见其当时不但是内河船舶靠泊之处,也是海船碇泊之所,是优良的深水码头,是商旅贸易的必经之地,担负着内、外港两种职能。大通风景秀丽,又近广州,随着宋朝对珠江三角洲的开发,大通更促进了此处的繁荣,逐渐发展成为广州重要的外贸大港之一。

大通港旁有一宏伟的寺院,由南汉开国皇帝设立。原名宝光寺,到了宋代,改名为大通慈应禅院。寺宇宏伟,内有一烟雨井,每于雨

前烟雾升腾,绿树碧波,烟雨迷蒙,“大通烟雨”由此而起。大通寺所处之地,水网发达,土地肥沃,遍地花园。春红秋白,五彩缤纷,美不胜收,为当时的游览胜地,“大通烟雨”也是宋元两朝的“羊城八景”之一。

大通港所在的芳村滘口一带,扼南北交通咽喉,联通北江西江,依附港口经济,南来北往的商贾带来各地花种,舶来的花卉也多在这里“登岸”,久而久之,一片片沼泽

湿地被开垦成了花田,便有了花地之名,花卉种植渐成气候。来自异域的奇花异草,由“丝路”漂洋过海,在广州芬芳吐艳;岭南本土的花卉,也在这条“丝路”沿线处处留下倩影芳踪。大通港使其赢得了“千年花乡”的美称。

清代宋湘在《泊潮音街口》诗云:“空江无月雾凄凄,一树人家柳尚齐,独引渔灯翻楚些,潮声已过大通西。”清代仍有潮声,说明此港尤在。

## 内港码头西澳

西澳又名南濠,在今海珠中路南濠街一带,地处宋代的西城,是宋代广州重要的对外贸易码头。这里水域宽阔,外国商船常泊于此。但每逢大风大浪之时,船只却无处避风,且渐渐淤塞。

为使往来西澳的商船能有躲避风浪的地方,北宋景德年间,广州经略使高伸主持修筑南北走向的南濠,直通旧西澳码头,水深至三丈,把当时城中四条大渠的水汇入南濠,排入珠江,在南边连通珠江的濠口建有可控制水流和可挡潮消浪的巨闸。又在西澳兴建了

一座跨濠桥——果桥,时为羊城最雄丽的石拱桥。

同时,高伸在大市与西澳相交处建起了有“南州冠冕”美称的共乐楼。共乐楼楼高五丈,是当时广州的最高建筑物。《羊城古钞》称其为“背依诸峰,面临巨海,气象雄伟,为南州冠”,登楼极目远眺,可观羊城之壮美。经此修筑,西澳码头的规模极大增强,南濠两岸成为商业和旅游旺地,风帆如织、商旅云集。

熙宁三年,调任广州知州的程师孟有诗咏道:“千门日照珍珠

市,万瓦烟生碧玉城。山海是为中国藏,梯航尤见外夷情。”西澳一带的旖旎繁华可见一斑。《羊城古钞》也有相关记载,称“此濠畔当盛平时,香珠犀象如山,花鸟如海,番夷辐辏,日费数千万金,饮食之盛,歌舞之多,过于秦淮数倍”。但见南濠水面终日往来船只密集,中外船只皆在此停泊交易,码头密布,船舶穿梭往来,忙碌不停。中外商船在这里把犀角、象牙、翠羽、玳瑁、龙脑、沉香、乳香等卸下船,把各种精美瓷器、丝织品、漆器、茶装上船,驶向远方。

同时,“隔岸有百货之肆,五都之市,天下商贾聚集”。

西澳码头北面,原光塔码头以及蕃坊所在地,“蕃汉大贾巨室”聚集。商贸业带动了饮食娱乐等各种服务业的繁荣,使西澳码头一带不仅是舶货云集的对外贸易区,而且也成为歌舞升平、繁华一时的商业中心,各类专业街巷、商铺纷纷形成。广州流传至今的绒线街、雨帽街、玛瑙巷、象牙巷、米市路等老地名就源于此,见证了当年西澳码头显著的商贸特征。西澳到了明朝便淤塞了。

## 盐运码头东澳

东澳位于宋代的东城,今清水濠街一带,是宋代重要的盐运码头。《大德南海志》称:“清水濠在行春门外,穴城而达诸海,古东澳也,濠长二百又四丈,阔十丈,岁久堙塞。嘉定二年,经略陈岷重浚”。

宋时清水濠源于一条古老水道——甘溪,又称文溪或越溪,其源头是白云山蒲涧,南段才称为清

水濠。文溪在东城穿城而过,是宋代广州运送食盐的交通要道,东澳则承担着盐运码头的重要功能。

在古代,食盐专卖被视为“国之大利”,早在唐代就是朝廷最重要的财源,宋代更有“天下之赋,盐利居半”的说法。

据史料记载,宋代广东有大大小小十几个盐场,其中属广州管理的就有七八个,一年的海盐产量少

说也有上百万斤。按朝廷规定,这些盐一粒不许私卖,都得先运到广州的盐仓,经查验后,再由官府用船运往各地销售。广州的盐仓就设在文溪边(今仓边路一带),方便漕运。

当时的文溪是一条大河,且直通珠江。各地盐船汇聚于此,白花花盐进仓出仓,成就了两大地区最大的运盐中心。当时在广东管

理盐业的衙门被称为“提举广南路盐使司”。文明路上有一条贤思街,原名叫盐司街,就是管理盐政的衙门所在地。

如今,广州的盐运西街、贤思街、旧仓巷、仓边路等街巷名称都是广州古代盐业运输的印记。元明以后,由于文溪逐渐淤塞,东澳码头不再使用,清水濠改做排水之用。

本版文字由广州港集团提供

## 智联水运 掌舵未来

《中国水运报》《中国水运》杂志伴您航行每一天

人工智能,正改变全球航运格局  
而我们始终坚信  
技术的温度需要人文承载

《中国水运报》《中国水运》杂志  
不仅是信息传递者  
更是行业观察者、改革建言者和文化培育者

新征程上,中国正从交通大国迈向交通强国  
关注我们——  
就是关注专业深度、行业脉搏、世界潮流!  
选择我们——  
就是选择与权威同行、与信息同步、与时代同舟!

### 船票

航班信息: 37-45 (邮发代号)  
NUMBER  
始发地点: 中国水运报  
FROM  
目的地: 交通强国  
TO  
票价: 300元/年  
PRICE  
登船时间: 2025.10.1  
DATE



扫码订购

航班信息: 38-467 (邮发代号)  
NUMBER  
始发地点: 《中国水运》杂志  
FROM  
目的地: 交通强国  
TO  
票价: 300元/年  
PRICE  
登船时间: 2025.10.1  
DATE



扫码订购