

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年11月17日 星期一 / 第4721期(总第5906期) / 2025年11月17日 星期一 / 第4721期(总第5906期)

中华人民共和国交通运输部主管

今日4版

每周一、三、五、日出版

国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

“信”行长江载“满仓”

——长江航运信用体系建设综述

□ 全媒体记者 陈璐



诚实守信 一路畅行

这是一条思路清晰、步履坚定的发展路径——从“1+N+5”信用制度搭建筑基，到“信用长江”平台迭代升级，再到“信用+”场景全域渗透，让“信用”从概念落地为治理工具；

这是一次创新治理、引领行业的积极探索——破解信息孤岛、融资梗阻、监管粗放难题，首创“四色赋码+多维画像”，让5718家企业、6.7万艘船舶、40.3万名船员有了专属“信用档案”；

这是一份鼓舞斗志、令人瞩目的亮眼战果——长江航运失信事件数量月均下降，762家绿码航运企业、7452条绿码船舶、6618名绿码船员收获“信用红利”，“要我守信”正转向“我要守信”。

而这一切变革的核心，正是交通运输

部长江航务管理局(简称“长航局”)自2023年启动的长江航运信用体系建设——它像一把“金钥匙”，解锁了内河航运高质量发展的新图景，让“信用”成为长江黄金水道最硬的“通行证”、最实的“获得感”。

制度筑基 信用规则重塑市场信心

市场经济的健康运行，离不开制度的刚性约束与正向引导。长江航运因其跨区域、多主体、链条长的行业特性，曾长期面临信用标准不一、管理碎片化等难题。

2023年12月，《长江航运信用管理规定》的印发，标志着长江航运信用建设迈入体系化发展新阶段，首次明确了信用管理的“四梁八柱”。以此为纲领，长航局逐步构建起“1+N+5”信用制度体系，为全

行业信用管理提供了清晰的“操作手册”——

围绕“船公司、船舶、船员”三大市场主体，聚焦“基础信息、信用行为、评价结果”三类核心信息，立起统一“信用标尺”；

配套《信用信息管理办法》《守信激励和失信惩戒管理办法》等系列制度，贯通信用管理全流程；

动态调整的“信用主体、信用信息、信用行为、奖惩措施、综合评价”五大清单，让“加分、扣分”清晰可辨。

在制度框架下，该局创新推出“四色赋码+多维画像”智能评价模式，为行业治理提供精准靶向。

绿色代表守信典范、蓝色为一般信用、黄色是警示对象、红色则为严重失信主体，四色动态调整；而从“安全、经营、市场、公共、成就”五个维度生成的“信用画像”，则使每个市场主体的信用状况“立体可见”。

(下转第2版)

《习近平法治文选》第一卷出版发行

新华社北京11月16日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平法治文选》第一卷，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从关系党和国家长治久安的战略高度来定位法治、布局法治、厉行法治，明确提出全面依法治国，并将其纳入“四个全面”战略布局予以有力推进，推动我国社会主义法治建设发生历史性变革、取得历史性成就，推动中国特色社会主义法治理论和实践实现新飞跃，形成了习近平法治思想。习近平法治思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是对党领导法治建设丰富实践和宝贵经验的科学总结，标志着我们党对社会主义法治建设和人类法治文明发展的规律性认识达到新的历史高度，为发展马克思主义法治理论作出了重大原创性、集成性贡献，为新时代推进全面依法治国、在法治轨道上全面建设社会主义现代化

国家提供了根本遵循和行动指南。

《习近平法治文选》第一卷，收入习近平同志2012年12月至2025年2月期间关于法治建设最重要、最基本的著作，按时间顺序编排，共有报告、讲话、演讲、指示、批示等69篇。部分著作是第一次公开发表。

《习近平法治文选》第一卷的出版发行，为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想提供了权威教材，对于广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，坚定不移走中国特色社会主义法治道路，建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家，不断开创新时代全面依法治国新局面，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力法治保障，具有重要意义。

十部门推动数据开放互联 降低物流成本

全力推进交通物流 降本提质增效

本报讯(全媒体记者 程璐)日前，国家发展改革委、交通运输部等十部门联合印发《关于推动物流数据开放互联 有效降低全社会物流成本的实施方案》(简称《方案》)，从夯实物流数据开放互联基础、推动物流公共数据开放互联、促进企业物流数据市场化流通利用等多个维度精准发力，为降低全社会物流成本、建设全国统一大市场、构建新发展格局提供有力支撑。

推动物流数据开放互联，是提升资源配置效率、畅通实体经济循环的重要举措。《方案》明确，在夯实物流数据开放互联基础方面，要推动数据高效采集汇聚，

健全物流数据标准规范；在推动物流公共数据开放互联方面，要建立国家物流公共数据共享开放清单，实行物流公共数据资源分类分级管理，面向“港口与海关”“保险与海事”等业务联动场景，深化物流公共数据跨行业、跨地域、跨层级；在促进企业物流数据市场化流通利用方面，要强化物流数据标准落实，推动区域性物流数据整合共享，鼓励企业开发多样化物流数据产品和服务，支持有条件的企业打通跨境数据链路。

《方案》强调，要打通多式联运数据堵点。推进单证认证、鉴真等技术应用，促进多式联运“一单制”“一箱制”加速落地；支持铁路、公路、水路以及第三方物流等骨干企业，向多式联运信息集成服务商转型；发挥交通强国建设试点等引领作用，围绕物流骨干企业、国家物流枢纽，创新多式联运数据交互模式和解决方案，畅通公铁联运、海铁联运、公水联运衔接。

中共重庆市船员行业党委成立

船员党建 红色阵地



本报讯(全媒体记者 吴静 特约记者 周艳屏 通讯员 代琳琳)11月12日，中共重庆市委非公有制经济组织和社会组织工作委员会批准成立中共重庆市船员行业党委。这是全国首个省(市)级船员行业党委。11月13日，中共重庆市船员行业党委举行成立仪式，并公布了“服务船员十项举措”，6名“党建指导员”与非公航运企业进行了结对。

交通运输部长江航务管理局局长刘亮、重庆市委社会工作部副部长李俊杰、

重庆市交通运输委员会党委专职副书记李关寿、长江海事局副局长左中君、重庆海事局局长胡远胜、重庆市港航海事事务中心纪委书记郭良久出席成立仪式，并为长江船员之家揭牌。

刘亮强调，党的十八大以来，习近平总书记对加强新兴领域党的建设多次作出重要论述和重要指示，为加强长江船员行业党建工作指明了方向。交通运输部部长刘伟在长航局调研时也提出了“加强船员行业党建，切实做好船员群体权益保障工作”的明确要求。刘亮指出，船员是长江航运的骨干力量，船员队伍的稳定和素质能力水平直接关系到长江航运高质量发展。他希望，重庆市船员行业党委要争先进位、作出示范，积极探索具有“重庆特色”的党建方法，积极打造“重庆样板”；各方主体要协同联动、凝聚合力，打

破单位、地域“界限”，协调各方力量，凝聚各方智慧，为地方分忧、为船员解难；船员朋友要踊跃参与、发挥作用，船员党员要扛起“先锋旗帜”，带领普通船员在安全生产、诚信经营、行业治理等方面发挥作用、当好榜样。

据悉，目前重庆地区注册船员11.5万人，占全国内河船员总量的11.2%，是建设“水运重庆”不可或缺的重要力量。重庆市船员行业党委的成立，有利于全面加强重庆船员行业党建工作，为重庆市高素质船员队伍建设提供坚实的组织保障，确保重庆船员党员“离家不离党”“流动不流失”，确保重庆船员队伍“业有所依”“心有归处”，听党话跟党走，对团结凝聚广大船员投身航运事业发展、服务重庆内陆综合交通枢纽建设和加快交通强国建设起到有力的促进作用。

“十四五”期间河北“六纵六横一环”综合运输通道基本建成

非凡 十四五

本报讯(全媒体记者 魏黎依 徐丹)11月12日，河北省政府新闻办召开新闻发布会，“十四五”期间，河北省综合交通运输体系建设实现突破性进展，“六纵六横一环”综合运输通道基本建成，京津冀世界级机场群、港口群加快构建，交通运输服务质效大幅提升，加快建设交通强国实现良好开局。

河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂表示，五年间，河北省加快构建全省综合立体交通网。预计“十四五”末，全省

港口泊位增加42个，达到279个，通过能力达到12亿吨。秦皇岛、唐山、黄骅港全部列入全国沿海主要港口，唐山港新天LNG配套码头工程等11个项目建成投运，港口发展呈现勃勃生机。

运输质效提升方面，狠抓交通物流降本提质增效，大力推进运输结构调整，实施“公转铁”“公转水”，推动全省公路货运量占公铁水货运量比重下降1.5个百分点；大力发展网络货运和多式联运，累计整合车辆19.72万辆，多式联运线路达到100条。狠抓运输通道开辟，海上通道服务“冀货出海”，开辟集装箱航线73条，其中13条外贸航线通达日韩、东南亚等国家和地区重要港口，首次开通至美国洛杉矶集装箱航线。

三十载逐浪前行守津门

——天津海事局交管中心书写水上交通管理时代答卷

□ 全媒体记者 马裕蔚 通讯员 金晔

1995年3月15日，经交通部人事劳动司批复，天津海事局交管中心(简称“天津VTS”)前身天津海上安全监督局交管中心正式成立。自此，矗立在天津港东突堤的那座监控“大塔”，像眼睛一样日夜注视并守护着进出天津港船舶的航行安全。30年来，它见证着航道从舟楫稀疏到百舸争流的壮阔图景，见证着天津港从传统装卸到智慧强港的跨越蝶变。

如今，它已成为渤海湾水上交通安全监管的“重要枢纽”，每年实施船舶航行计划超11万艘次，保障邮轮、民生物资运输等重点船舶4000余艘次，船舶动态兑现率达99.8%，重点船舶跟踪率达100%，为打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点，助力港产城融合发展和地方经济建设持续贡献着海事力量。天津VTS也先后获评全国工人先锋号、全国青年文明号、全国五一劳动奖状、天津市文明单位、全国交通运输系统先进集体等多项荣誉。

在“一张白纸”上绘就蓝图

时间回溯到1985年，彼时的天津港正

迎来外贸发展的浪潮，船舶流量逐年攀升，但简陋的设施设备，让“管得住、管得好”成为难题。“那时候码头泊位不断增加，可我们管理船舶安全进出港还要依赖人工去计算、排班，效率实在是太低了，而且一旦遇到雪天雾天，只能靠经验去计算排班，效率低不说，安全也不能得到很好的保障，心里总悬着一块石头。”退休老交管人史光平回忆起当年的窘境，仍记忆犹新。

为破解困局，1985年天津港VTS项目正式立项，被列入国家“七五”重点工程；1987年启动工程设计国际招标，1991年引进国际先进设备，随后土建工程紧锣密鼓推进——在没有成熟经验可借鉴的年代，建设者们顶着海风、踏着泥泞，在荒滩上建起了雷达站，在机房里反复调试设备。

1995年3月，系统测试成功的那一刻，现场爆发出的欢呼声响彻值班大厅。同年6月28日，第一艘货轮通过天津VTS调度安全靠港，天津港终于有了首个“水上交通大脑”。

(下转第3版)



11月14日，海口海上搜救分中心联合海口海事局等9家单位，在海口秀英港举办2025年琼州海峡平板驳船运输新能源车突发火灾应急演练。此次演练是国内首次针对新能源车在平板驳船上运输过程中突发火灾开展的专项应急演练，有效检验了现有应急预案的科学性、适用性和可操作性，提升了多部门协同处置特种火灾的实战能力。

龙巍 李超秦 田阳 黄才堤 文/图