

守护长江的“海事码农”

——记扬州海事局装备信息处三级主办荣稳华

□ 全媒体记者 张妮 孙木子 特约记者 宗政 通讯员 王硕磊

103公里岸线如银链蜿蜒、46公里通航水域上船舶川流不息，曾经，扬州这片繁忙水域因“点多线长不连贯”的地理特征，让海事监管如履薄冰。而如今，一位90后党员以代码为笔、以创新为墨，在长江浪花间勾勒出新时代海事监管的智慧图景——他就是扬州海事局装备信息处三级主办荣稳华。

荣稳华的成长轨迹，始终与长江紧密相连。出生于湖北仙桃这座长江边的小城，他自幼便对江上船舶充满向往。高考时，他毅然选择航海技术专业；在大连海事大学读研期间，这份热爱愈发炽热。毕业后，加入海事局的他，实现了儿时的梦想。

“海事工作不仅是职业，更是使命。”荣稳华如是说。七年间，他先后在港口海事处、装备信息处、指挥中心等多个岗位历练，从业务到技术、从实践到创新，逐步成长为智慧海事建设的“多面手”。他深知，信息化建设离不开海事业务，只有深入一线，才能开发出真正解决问题的系统。

2019年以来，荣稳华深入润扬大桥北汊桥、广陵港区等重点水域调查研究，认真组织方案论证，推动建设7套智能卡口系统，建成7座无人机库，配置6架单兵式无人机，助力扬州海事局实现长江扬州段无人机巡航全覆盖，有力提升了辖区安全治理水平。

“技术要解决真问题。”这是荣稳华常挂在嘴边的话。2020年，在



荣稳华在现场指挥交通。扬州海事局供图

长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统建设攻坚战中，他跨越上海、湖北、重庆、四川等地，深入港口码头开展系统培训，及时解决港口码头在系统使用中的问题。

长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统建成后，实现了船舶水污染物交付、接收、转运、处置的全链条数字化管理，让船舶水污染物监管从“被动响应”转向“主动预防”。在系统推广过程中，他面对船舶水污染物联合监管与服务信息系统与地方有关系统对接的难题，参与制定《长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统电子联单接口技术规范》，统一数据标准与接口协议。这一举措打破了区域壁垒，让船员仅需一

个APP即可在长江经济带各港口完成污染物排放申请，大幅提升了船舶水污染物监管效率与船员操作便利性。

2021年，荣稳华参与“海事慧眼”监管服务平台建设，遭遇船舶配员远程核查的难题。他和团队成员反复推演，最终确定了“人脸比对”“人船位置比对”“人证比对”三重信息校验机制，成功破解了船舶配员远程核查的难题，为项目最终建成提供了技术支撑。如今，“海事慧眼”系统已在长江江苏段内河船舶中全面运行。截至目前，系统已覆盖16.8万船舶船员用户，累计完成船员任职解职26万人次，开展配员核查160余万人次，推动辖区船舶配员合规率从整治初期的

普遍不足提升至98%以上，成为长江江苏段智慧监管的标杆项目。

2022年，扬州海事局启动港航一体化协调服务平台建设，荣稳华作为核心成员全程参与。他多次深入码头一线调研，精准捕捉船东需求。平台打造“进港五核查”和“离港三核查”功能，实现船舶进出港远端识别、现场核查、线上留痕的闭环管理，推动水上交通安全监管从“单打独斗”向“共建共治共享共赢”转变。该平台创新实现码头调度全智能、港口数据全覆盖、船舶动态全记录、货物流向全掌握、新建船舶全链条监管，获评2024年江苏网络强省建设优秀实践成果，成为智慧海事建设的典范。

从破解船舶配员核查难题到构建港航一体化平台，从推动船舶水污染物监管数字化转型到打造智慧海事标杆，荣稳华用七年光阴诠释了新时代海事人的使命担当。“作为一名扎根一线的海事信息化工作者，我始终牢记，信息化建设不是冰冷的代码堆砌，而是用科技守护万千船员的平安出行。”面向未来，荣稳华仍将坚持创造性奋斗、创新性发展，在智慧海事建设的航程中破浪前行，用科技力量守护江河安澜。



长江游轮入境游客破二万人

Barry John表示：“作为十分之一的幸运者，我非常期待这次长江三峡之旅。”“三峡游轮不仅可以饱览诗画风景，更传播中国文化，讲好中国故事。”“美维凯娜”游轮客运营理介绍，美维游轮以其独特的外籍驻船代表服务和国际化管理团队，持续吸引着全球游客，公司成立31年来，已累计接待外宾超百万人。

本报讯(全媒体记者 许愿 特约记者 许祥)11月14日，记者从重庆航运交易所获悉，长江游轮今年累计接待(境)外游客10.23万人，占长江游轮游客总量的9.33%，为2024年同期的1.56倍。

记者了解到，重庆东江实业公司旗下“美维凯娜”号游轮为今年长江游轮第10万位外宾举行了一场欢迎纪念仪式，并向幸运外宾赠送美维专属大礼包。旅程中，游轮厨师团队还将为幸运外宾定制一道重庆特色美食。幸运外宾——来自澳大利亚的

“2025年北海邮轮季”启航

本报讯(全媒体记者 龙巍)11月13日，随着“蓝梦之歌”号邮轮正式启航(如图)，北部湾国际邮轮母港开港首航一周年暨“2025年北海邮轮季”启航仪式在北海邮轮码头客运中心成功举行。根据航线计划，“蓝梦之歌”号邮轮于11月13日从北部湾国际邮轮母港整装出发，共运营20个航次(18个母港航次+2个转港航次)。

此次全新的“蓝梦之歌·2025秋冬航线”较去年“北海一下龙湾—北海”的航程安排新增了越南顺化(Hue)、真美(Chan May)两大热门目的地，以多元行程与便利服务满足不同游客需求，特别推出3天2晚至5天4晚不等的多条精品线路。游客们能在“海上桂林”——越南下龙湾欣赏风景秀丽的喀斯特地貌海湾；也能在越南徒步攀登巴拿山，在位于海拔1000多米的“上帝之手”中架起的金桥登高望远；还能通过真美进入顺化，欣赏世界文化遗产——建于1802年、代



表越南古代建筑最高成就的顺化皇城……全新的航程线路将为游客们解锁跨国文旅新体验!

记者了解到，作为交通运输部规划的全国12个邮轮始发港之一，北部湾国际邮轮母港自2024年11月开港以来，已成功运营“北海—越南下龙”邮轮航线2个航次，首航上座率达

93.6%。今年6月12日，北部湾港集团旗下广西北部湾邮轮码头有限公司与上海蓝梦国际邮轮股份有限公司在北海市举行《“蓝梦之歌”邮轮航线合作协议》《邮轮航线战略框架协议》签约仪式，标志着2025年中越邮轮航线正式定档，也为未来几年北部湾国际邮轮航线常态化运营奠定基础。

淮安二号闸恢复通航

本报讯(通讯员 贾璐)11月13日，淮安二号船闸历经34天集中大修后正式恢复通航，较计划工期提前6天。此次大修全面完成设施升级改造，为区域水路运输畅通注入新动能。

大修实施挡水、闸门、阀门、土建助航4项工程，全面维修升级闸室设施设备及助航设施。大修期间，淮安航务中心淮安船闸通过“党建引领、劳动竞赛、科学调度、优化服务、联合保畅、接

受监督”等六项措施，创新邀请船员视频参会监督，日均开放闸次63个，放行船舶225艘、船队11个，船舶通过量61.45万吨、货运量56.53万吨。

截至当日9时，待闸上行货轮723艘、船队38个，下行货轮876艘、船队45个。二号闸通航后，淮安船闸三座船闸全天候运行，预计日均船舶通过量超90万吨，待闸压力将得到有效缓解。

公告

我单位不慎遗失《水路运输许可证书》正/副本，许可证号：皖铜水运许(2020)0010号，证书编号：皖铜SJ020，发证单位：[铜陵市交通运输局]。现声明该证作废。
安徽怡天物流有限公司
2025年11月14日

(上接第1版)

这种“一企一像、一船一码、一人一档”的管理模式，让每个市场主体的信用行为都留下“数字足迹”，实现了信用评价的科学化与精细化。

正如长航局法规处负责人所言：“现在标准统一、普适互认，诚信企业和船舶可以在更加安全、公平、公正、透明的市场环境中获得更多机会，市场预期会更加稳定。”

平台破壁 营商环境迎来“质效革命”

“以前办信用证明，要跑好几个部门、提交几套材料，现在在‘信用长江’网站上点几下，几分钟就搞定了！报告实时出来，不用多等。”宜昌三通航运有限公司办公室主任杨悦，最近刚通过平台完成了船舶信用报告的下载，这份报告将作为公司申请新建船舶的重要凭证。

杨悦的便捷体验，源于长航局打造的长江航运信用管理与服务体系(简称“信用长江”系统)——这一全国首个跨地区、覆盖全行业的航运信用数字平台，正以“两网

三端一体化、四码多维智能化、查看办贷全覆盖”的架构和特色，打破长江流域的信用信息“孤岛”。

截至目前，平台已归集47.7万信用主体、700多万条信用数据，信用报告应用量突破万份。

更关键的是，长航局为沿江七省二市及长三角信用一体化联盟等10余家单位开通了“联动账户”，过去“跨省查信用难”的问题，如今通过一个平台就能解决。

今年2月，安庆海事局与安庆市交通运输局签署《内河航运信用体系建设战略合作协议》，以“信用长江”为依托，深入推进信用信息互通共享、评价结果联合应用，为长三角航运信用管理合作落地开创先河。

“信用长江”系统还深度对接纵阳船闸、重庆智慧物流、长航集团“易航”等核心生产系统，有效实现跨区域信用信息的高效流转。

“信”行长江载“满仓”

数据，将贷款审批时间从15天压缩至2—3天……

“信用长江”系统让长江航运信用体系运行的“血脉”充盈，当信用信息从“碎片化”走向“一体化”，长江航运的营商环境愈加“便捷高效”。

场景变现 船企船员收获“真金白银”

“1000万！一天就到账了！”2024年1月，宜昌海事政务大厅里，“鄂宜昌货XX”轮船东赵某拿着《船舶抵押权登记证书》激动得声音发颤。

坚持便民惠企导向，长航局以信用为纽带，推出八大“信用+”应用场景，为守信企业提供全方位优质服务，涵盖船员管理、港口选船、货主选船、便利锚泊、诚信过闸、船舶洗舱、融资保险、畅享服务区等领域——

宜都广翼、常熟海隆等航运企业在船员聘用、建档、考核、评优评

先等各环节构建“信用约束+正向激励”的管理新模式，对绿蓝码船员优先录用提拔；

常州录安州码头、宜都中石化油库码头等依托信用四色码调度，对绿码船优先安排靠泊、作业，实施“速泊速离”降低运营成本；

在长江干线水路运输市场“双随机、一公开”监管中，全面应用信用分类分级结果，依据信用状况和风险等级动态调整企业抽查比例和频次；

截至目前，长航局推动739家航运企业、220家货主、390家码头企业分别建立船员管理和选船机制；指导45家船闸单位对近4000艘船舶实施激励或调控；推动41家锚地管理机构为7750艘船舶提供差异化锚泊服务，31家水上服务区为578艘守信船舶、1097名高信用船员提供便利，13家洗舱站为66艘绿码船舶落实优惠洗舱；联合43家金融机构为59家守信企业、47艘高信用船舶提供融资与保险优惠；为信用良好的422家船企、2216艘次船舶、

2333名船员提供政务服务便利。看得见、摸得着的“信用红利”正以“精准滴灌”的方式，流向长江航运产业链的每一个末梢。

文化培育 行业生态焕发新活力

“现在船员都主动报备船舶动态，自觉整改轻微隐患，想方设法提高信用积分。”安庆海事局港区海事处大桥大队队长耿腾腾，明显感受到了船员信用意识的变化，“守信受益、失信受限，成为越来越多船员的共识。”

信用文化的培育，离不开示范标杆的引领。10月31日，长航局联合沿江省市交通运输主管部门共同发布2024年度“长江航运信用十佳、百强榜单”。这份名单不仅是对“守信者”的荣誉加持，更意味着实实在在的行业发展红利。行业内相关企业也积极响应对“十佳”信用主体的激励措施，新阳升、阿里云、蚂蚁等企业为“十佳”主体提供了北斗终端、VHF船台、VHF手持机等奖品。信用文化的普及，更离不开宣

传教育的深耕。长航局连续两年开展“信用长江”宣传月活动，“线上”普及信用政策、宣传典型案例，组织“信用长江杯”航运信用及安全知识竞赛；“线下”通过“一对一”辅导、“小班式”座谈、船员流动课堂等方式，发放物料超1.6万件，登船宣贯近5400次，促进市场主体从“他律约束”到“自律自觉”转变。

据介绍，长江航运信用体系建设相关成果获评2024年度交通运输领域信用建设典型案例和第六届“新华信用杯”全国优秀案例，并在国新办新闻发布会上获推介。

当前，“十四五”已近尾声，长江航运信用管理体系建设三年行动也到了“鸣金”时刻。作为内河区域信用治理的先行区与试验田，3年孜孜以求，发奋图强，长江航运信用体系建设已走在全国交通运输信用领域的前列。

未来，随着“信用+绿色低碳”“信用+供应链管理”等新场景的拓展，长江航运的“信用密码”还将解锁更多可能。

无论江面如何潮起潮落，“信用”都将是长江航运最可靠的“压舱石”，载着他们穿越市场风浪，驶向更开阔、更稳健的发展航程。

福建起重装卸机械操作工职业技能竞赛举办

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈超越)11月13日，2025年福建省交通运输行业起重装卸机械操作工(门座式起重机司机)职业技能竞赛在福州港青州作业区举办。竞赛启动以来，福州、泉州、厦门等各地港口企业积极响应，共有20支参赛队、57名选手入围赛事角逐。

此次竞赛由福建省交通运输厅、福建省人力资源和社会保障厅、福建省总工会、共青团福建省委、交通运输部东海航海保障中心主办。竞赛为期两天，包括理论知识竞赛和技能操作竞赛两部分，全面检验选手的专业素养与实操能力。

其中，技能操作竞赛设置关路行走、圆桶撞物、限宽门撞物、圆桶轻放、圆桶打靶、平衡水杯等6个项目，考验选手们操作的稳定性和精准度。记者在现场看到，选手们凭借熟练的专业技能和丰富的实战经验，操作门座式起重机吊起圆桶，平稳控制门机旋转和变幅，在障碍物间完成起升、移动、旋转等动作，实现精准落靶。

此次竞赛共设置10个优胜个人奖和3个优胜团体奖，个人总成绩排名前10名的选手还将授予“福建省交通运输行业岗位能手”称号。

长江武汉航道局完成汉江秋汛航道保通保畅工作

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 曹羽)2025年汉江秋汛航道局技术人员介绍，在武汉关码头的数字航道监控中心，“智慧大脑系统”实时显示着汉江洪水汇入后长江武汉段的水文变化，根据系统研判结果，航标艇可以随时根据水情变化出航调整航标，确保船舶安全航行。在武汉长江大桥水域，新型多功能航标通过VHF/AIS向过往船舶播报安全信息：“各船舶请注意，今日汉口水位10.0米，请过往船舶注意航行安全。”这些智能航标不仅能够发布实时航行警告，在船舶靠近时还会自动触发防撞预警，同时持续监测水位、流速、浊度等关键水文参数，为航道维护决策提供精准数据支撑。

目前，随着洪峰退去，武汉江面漂浮物数量明显减少。长江武汉航道局将继续紧盯水情动态，常态化开展航道巡检维护工作，全力保障航道安全畅通。

“通过智慧航道系统实时数据与往年同期历史数据的对比分

析，我们迅速判断出航标需要调整的位置和幅度。”长江武汉航道局技术人员介绍，在武汉关码头的数字航道监控中心，“智慧大脑系统”实时显示着汉江洪水汇入后长江武汉段的水文变化，根据系统研判结果，航标艇可以随时根据水情变化出航调整航标，确保船舶安全航行。在武汉长江大桥水域，新型多功能航标通过VHF/AIS向过往船舶播报安全信息：“各船舶请注意，今日汉口水位10.0米，请过往船舶注意航行安全。”这些智能航标不仅能够发布实时航行警告，在船舶靠近时还会自动触发防撞预警，同时持续监测水位、流速、浊度等关键水文参数，为航道维护决策提供精准数据支撑。

目前，随着洪峰退去，武汉江面漂浮物数量明显减少。长江武汉航道局将继续紧盯水情动态，常态化开展航道巡检维护工作，全力保障航道安全畅通。