

华南片区海事管理机构齐聚海南

共商推进船员队伍高质量发展新举措

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 张茜) 11月12日至13日,华南片区船员管理业务交流会在海南召开。会议旨在交流经验、凝聚共识,共同探讨新形势下如何提升船员管理服务水平,推动船员队伍高质量发展。会议由南海海事局承办,交通运输部海事局及福建、广东、广西、海南、深圳海事局的船员管理相关负责人及业务骨干参加了会议。

“船员承载着物资流通、经贸往来的重任,是航运经济发展和交通运输事业的重要支撑,更是建设海洋强国、交通强国的关键力量。”南海海事局党组成员、副局长杜海鹏表示,倡议各单位进一步凝聚合作共识,拓展合作领域,提升合作水平,共同谱写华南片区船员队伍高质量发展新篇章。

与会代表围绕船员管理领域的前沿议题和共同挑战进行了深入研讨。在会议研讨环节,重点关注“双燃料船舶发展趋势下的船员管理对策”等前沿课题。与会专家就未来船舶技术变革对船员知识结构、技能要求可能带来的影响进行了分析交流,为后续前瞻性地规划船员培训体系提供了思路。

针对行业中存在的船员资历造假等问题,会议探讨了综合治理的可能性。代表们分享了各局在信用监管方面的经验做法,并就如何协同共建公平、诚信的船员就业环境交换了意见。

会上,片区各直属海事局还就推进区域海事协同、优化游艇船员管理、加强船员权益保障等共同关心的议题进行了广泛交流。各方均表示,将进一步加强沟通协作,共同致力于提升片区船员管理服务的整体水平。

交通运输部海事局船员管理处处长周春发在总结发言中肯定了本次交流会的成果。他认为会议为片区船员管理工作提供了有益的思考和借鉴,希望各单位继续加强协作,形成合力,更好地服务船员队伍建设和国家战略实施。

会议期间,华南片区船员管理协作机制完成了轮值单位交接,下一届会议将由福建海事局承办。与会各单位表示,未来将扎实推进会议成果转化应用,在完善船员培训发证、提升管理服务水平、打造高素质船员队伍、优化职业发展环境等方面出实招、推新招,不断提升船员的职业认同感,为加快建设交通强国提供坚实的人才支撑。

船舶“交易+营运”证书联办平台在泰州上线



本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张玉龙)近日,泰州海事局牵头打造的船舶“交易+营运”证书联办平台正式上线运行,标志着泰州在推动船舶登记与营运审批“一事联办”方面迈出关键一步。平台运行后,首件跨部门协

同联办业务已顺利办结,实现了船舶证书办理效率的大幅提升,赢得企业广泛好评。

该业务涉及泰州心诚顺航业有限公司与何某共有的“文XX”轮,该船为一艘载重吨近11000吨的散货船,由芜湖交易至泰州。按照以往流程,船舶在投入营运前需分别向海事、交通、船检等多个部门申请办理10余种证书文书,企业需多次提交材料、往返奔波,办理周期长、成本高。

通过“交易+营运”证书联办平台,申请人只需一次性提交申请,系统即自动将办证任务分发至各相关部门。泰州海事局作为牵头单位,快速启动所有权登记等前置审批,同步推进后续业务预审,实现“一张表单、一套材料、联合申报、同步办理”。在办理过程中,该局提供“全流程”帮办服务和“组合化”快办服务,通过专人跟踪、线上共享、容缺受理等方式,大幅压缩审批时间,将原本需1个多月的办

理周期缩短至3个工作日,预计为企业节省成本100余万元。

据悉,该平台具备线上申请、信息共享、任务分发、证书推送、待办提醒、统计查询等全流程功能,有效解决了以往微信群流方式存在的效率低、不规范等问题。截至目前,泰州海事局已累计为4家航运企业、共计16万载重吨的船舶提供线上联办服务,预计可为企业节省各类成本超1000万元。

“福舟”船员服务驿站又添新阵地

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 何玲珊)11月13日,江阴万华化学(福建)码头有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司“福舟”船员服务驿站正式揭牌启用,标志着福州海事局“福舟”船员服务网络进一步织密,往来船员将得到更贴心、更便捷的保障与服务,船员获得感、幸福感将得到进一步提升。

据介绍,驿站将开展党员干部与船员结对联系,组织主题沙龙、座谈交流等活动,及时向流动船员党员宣传党的主张,增强党组织的吸引力,把广大船员紧密团结在党的周围。

驿站作为福州船员权益保护中心、纠纷多元化化解中心服务下沉的前沿阵地,将构建起“驿站牵头、多方联动”的船员权益保障多

元协作机制,为船员提供法律咨询、纠纷调解、权益维护等“一站式”专业服务。

驿站将整合优化服务资源,打造集船员党建、生活服务、心理咨询、纠纷调解、安全宣教、政务办理于一体的综合服务前沿阵地,切实解决船员进出港口交通不便、快递收寄难等突出问题,让船员“岸上有家、服务有

靠”。

福州海事局相关负责人表示,将以此次揭牌为契机,持续深化政企协同服务,让更多优质资源向船员一线集聚,推动更多船员服务驿站与海上共享职工之家落地见效,用实实在在的服务为船员保驾护航,为加快建设交通强国、推动航运业高质量发展注入不竭暖流。



董家口多部门联合开展立体巡航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张倩倩)开渔季以来,商渔船碰撞风险加剧,为防范化解海上安全隐患,11月11日至13日,董家口海事局联合西海岸新区海洋发展局、日照市海洋发展局,依托董家口商渔共治联管中心(简称“联管中心”)开展跨部门跨区域常态化巡航执法行动,通过立体巡查与协同联动,为董家口海域生命财产安全和蓝色海洋经济高质量发展筑牢保障。

下一步,海测中心将持续秉持“精测海疆,使命必达”理念,深入落实交通强国、海洋强国战略,衔接“十五五”规划布局,不断提升技术水平与服务能力,为构建现代化航海保障体系、服务京津冀协同发展等国家重大战略贡献海测力量。

(见上图)

行动前,联管中心组织各方共商研判辖区安全形势,聚焦通航密集区、商渔船交汇区、渔场与航道重叠区等风险核心区域,明确以董家口港区主航道、锚地及周边传统渔场为重点巡查范围,确立排查涉渔违法违规行为、形成海上震慑力的核心任务,同步制定周密方案,细化职责分工,统一执法标准与信息通报、应急联动机制,筑牢组织基础。

巡航中,联管中心依托智慧监管系统发挥“智慧大脑”作用,实时捕捉并通报海上异常情况,海巡船、渔政执法船、无人机与执法快艇快速响应、立体联动,构建起覆盖海陆空的全方位巡查网络。

据悉,此次联合执法历时3天,累计巡航里程超120海里,出动执法人员24人次,查处并督促整改风险隐患40项。

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 何文志 刘海机)11月13日,阳江市首个商渔船联管中心在阳江阳江西海事处正式揭牌,标志着阳江商渔安全治理从“分散监管”迈入“协同联动、共治共享”新阶段,为区域海上安全治理现代化与海洋经济高质量发展筑牢基础。

阳西县作为广东省海洋渔业大县,辖区水域商渔船航行密度大、航行区域交叉频繁,商渔船碰撞风险防控压力持续加大,既制约海洋经济健康发展,也威胁从业者生命财产安全。此次成立的联管中心,将以“信息共享、执法联动、宣教协同”为核心,整合海事、海洋发展等部门资源,构建“定期会晤、联合值守、联合点检、联合执法、联合宣教”五大机制,配套季度会商、每月巡航等制度,打造安全监管“桥头堡”和服务群众“连心桥”。

具体实践中,中心将深化智慧监管应用,实时共享商渔船动态数据,对高风险区域重点监控;通过联合执法打击违规航行、作业行为;定期组织渔民开展安全培训和应急演练,全面提升治理效能。

揭牌仪式后,各方围绕联管中心发展规划、制度落地等议题座谈交流,达成广泛共识。活动尾声,参会人员还参观了联管中心办公区,了解联合值班岗、智慧监管设备及相关系统运行情况。

下一步,阳江海事部门将以联管中心为纽带,推动相关部门压实监管责任、深化协作联动,通过常态化联合宣教、精准化风险防控,保障辖区海域航行安全。

阳江成立商渔船联管中心

共筑海上安全防线

北海航海保障中心圆满完成2025年度秦皇岛港航道测量

筑牢航行安全数据基石

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘彦姗)日前,北海航海保障中心天津海事测绘中心(以下简称“海测中心”)顺利完成2025年度秦皇岛港港口航道图测量任务。此次测量覆盖测深面积1945换算平方公里,测线总里程达9400公里。

秦皇岛港作为华北地区能源输出枢纽和国际贸易重要门户,此次测量任务的完成,彰显了海事测绘在服务区域经济发展和国家战略中的基础性作用。为高效推进任务,海测中心投入15名专业测量人员、4艘测量船舶,历时200天完成外业作业,累计测深时长超1100小时。

面对测区午后涌浪增大、渔网渔船密集、浅点探测船舶悬停等多重挑战,海测中心测量团队创新推出系列针对性举措:遵循海况变化规律,采取“赶早出海”模式避开不利时段;船员与测量员协同瞭望预判渔网走向,

抢抓漂网移动“空窗期”作业;依托气象预报精准把握风浪窗口期,优化“顶浪、顺浪”测线航向;通过计算风向、流速与锚链长度的函数关系,破解浅点探测悬停难题,确保外业工作提质增效。

项目推进中,海测中心强化党建引领,推动党建与业务深度融合。测量队党支部联合秦皇岛海事局通航管理处党支部、秦皇岛航标处山海关航标管理站党支部开展联学共建,围绕测量工作交流研讨、共享信息,共同学习中央八项规定精神,以党组织优势互补凝聚攻坚合力,为任务高效完成提供坚强保障。

下一步,海测中心将持续秉持“精测海疆,使命必达”理念,深入落实交通强国、海洋强国战略,衔接“十五五”规划布局,不断提升技术水平与服务能力,为构建现代化航海保障体系、服务京津冀协同发展等国家重大战略贡献海测力量。

(上接第1版)

这套由雷达、VHF组成的“基础版”系统,虽不及如今智能,却彻底改写了落后的管理历史:运行首年,天津港船舶碰撞事故率同比下降62%,货物吞吐量较上年增长23%,静态投资回收期仅7年,创下当时国内同类项目最优纪录。

随着天津港迈入“千万吨级”港口行列,船舶大型化、专业化、集装箱化趋势愈发明显,天津VTS的“升级之路”从未停歇。2007年,一期改扩建工程完成,首次实现AIS与雷达信号融合显示、CCIV联动跟踪等创新功能,开启了VTS智能化监管新篇章;2016年,伴随着VTS二期工程,交管中心正式启动了“智能VTS”研究和建设,天津VTS硬件设施和智能化水平实现质的飞跃,研发的天津港智能船舶交通监管与服务系统、天津港复式航道智能管控一体化等成果先后获得天津市科学技术进步二等奖和中国航海学会科学技术二等奖。依托更加先进的“雷达+AIS+视频监控+VHF”四位一体监管体系,船舶定位精度大幅提升,更通过分区变频管理模式,将天津港“一港八区”及海河下游39.5公里航道划分为6个监管分区,彻底解决以往“一

频多用”导致的通信拥堵问题。

技术创新的脚步从未停歇,并持续驱动着VTS系统发生深刻变革。如今的天津VTS已形成11座雷达站监控天津港主要通航水域的监管格局;小物标雷达紧盯渔船动向,无人机库“一键起飞”,实现重点水域感知手段多重覆盖,“看得见、听得见、管得住”的目标早已超越预期。

协同创新 树立“行业标杆”

津门通海,海事护航。三十年来,天津VTS以胸怀蓝海的格局与笃行务实的担当,扼守北方国际航运枢纽的核心航道,守护天津港“海上之门”的通航秩序,更以创新为翼,以协同为帆,深耕实践、持续突破,助力打造“航道上的京津冀”,在服务交通强国战略的新征程中阔步前行。

2014年,天津VTS保障天津港复式航道开通运行,在原有单向航道基础上,通过精确划定通航分道,科学制定航行规则,实现大型船舶与中小型船舶双向并行通航,通航能力直接提升47%。

三十载逐浪前行守津门

2019年,天津VTS实施船舶航行计划报告“零待时”服务举措,进一步释放港口通航潜能。彻底摒弃“新增航行计划提前4小时报告,变更航行计划提前2小时报告”的旧规,实现“航行计划随时接收,航行动态及时编排”的高效服务。该举措落地以来,受益船舶达32.58万艘次,平均单船节省等待时间2.63小时,不仅为企业大幅削减滞港成本,更创造了显著的经济与社会效益。

2024年,主导实施“精细化船舶动态时刻表”。突破原有动态编排依靠单一生产需求的局限,融合气象预警、交通状态、港口作业进度等动态因素,对整体交通流量进行削峰填谷,将船舶进出港计划的时间精细度由小时缩小至分钟级,进一步提高计划的透明度和可预测性,航行计划变动率由27%下降至13%;主航道警戒区船舶会遇局面减少32.7%,精准引航率由91%提升至97%。而水上交通不安全行为为分类分级管理的全面实施,进一步以信用管理理念引导水上交通参与方不断提升本质安全水平,逐步实现从事中事后监管向事前

预防转型,安全监管质效明显增强。

协同创新的步伐并未止步于监管手段的优化。2024年3月起,天津VTS牵头航海保障、港口调度、引航机构、轮驳公司等多家涉海单位开展港航一体化联合值班调度,通过资源整合,数据实时共享,沟通成本有效降低,尤其在特殊天气条件下,应急疏港效率提升40%,为推动海事系统VTS值守模式革新,提高港航交通一体化监管服务效能提供了有益实践,而以此为雏形的天津港水上交通协同智控中心也已正式立项,这将成为天津VTS三十年发展的又一重要里程碑。协同智控中心并非简单的硬件升级,而是以打造世界一流港口“智慧大脑”为目标,规划构建集“监管、服务、应急、决策”于一体的综合体系——通过整合港航全链条数据,实现船舶动态精准预测、风险隐患主动排查、应急处置高效联动,推动港航治理从被动响应向主动预防跨越,建成后,必将成为北方国际航运枢纽高质量发展注入更加强劲新动能。

人才培养固根基

三十载逐浪前行,核心在人,魂在文化。人才是守护水上安全的根本,而“大塔文化”则是凝聚人才、培育人才的精神内核。1996年3月,天津VTS迁入天津港东突堤交管塔办公,因建筑位置与形态的特殊性,这座塔被亲切称为“大塔”,“大塔人”的身份认同自此生根,历经岁月沉淀,“大塔”不仅成为地理坐标,更衍生为文化符号,逐步发展为“畅航津海”文化品牌,并进一步凝练形成“心航”文化体系,为人才培养持续注入深厚文化基因。

以文化为引领,天津VTS搭建起多层次人才培养体系。2010年,“铁树创新工作室”成立,成为天津VTS人才培养和品牌团队培育的重要平台。多年来,在工作室领头人的带领下,成员先后共撰写业务研究论文20余篇,取得专利6项、软件著作权7个,参与IALA提案9个,荣获中国航海学会科技进步二等奖1项、天津市科学技术进步二等奖1项、直属海事系统国际提案评选三等奖1项等多项荣誉;成员也先后获得交通运输系统优秀共产党员、直属海事系统先进个人、

优秀青年等荣誉称号;“五朵金花·V澜”女子团队还获评天津市三八红旗集体……人才队伍领域的累累硕果成为了“大塔文化”育人最生动的注脚。

2024年,天津VTS顺利通过交通运输部海事局VTS培训机构认证,成为海事系统北方片区唯一的VTS值班人员培训基地。为做优做强基地建设,天津VTS持续完善VTS人员培训管理制度机制和课程设置,加强培训师队伍建设,升级VTS培训模拟系统,高质量做好VTS值班人员适任培训工作。近两年来,该基地累计为全国海事系统培养培训值班人员472名,成为北方片区VTS人才培养的“核心阵地”。

三十载潮起潮落,天津港的巨轮来来往往;三十载初心如磐,“大塔人”的目光始终紧盯那片蔚蓝。从“一张白纸”上建起“水上大脑”,以协同创新破解发展难题,依靠“大塔文化”培育过硬队伍,天津VTS用三十年时间,书写了水上交通管理的时代答卷。站在新起点,这支队伍正加快推进水上交通协同智控中心建设,推进VTS系统全面国产化绿色化,以文化为魂、以人才为基,在守护津门、服务国家航运事业的道路上,继续逐浪前行。