

大江奔涌，是奋进中国的澎湃活力；航运奔腾，是强国征程的坚实托举。第五届“我家住在长江边”主题宣传活动同步启动了“沿着长江看交通”媒体深度采访行活动，邀请媒体记者深入长江一线采访，沿着“黄金水道”顺江而下，妙笔绘景、镜头聚焦，追寻江涛的节拍、见证发展的脉动，立体展现“十四五”时期长江航

在经济、交通、运输等方面的成就与贡献，记录下大江奔涌、时代向前的壮丽航程，为加快建设交通强国、当好中国式现代化的开路先锋凝聚磅礴力量！

11月11日，来自中央、地方及行业的记者走进长江中游，实地感受长江大保护、智慧长江建设成果和长江中游水运经济发展情况。

同比增长13.36% 三峡升船机客运量创新高

□ 全媒体记者 石孟圆 通讯员 秦泽宇

11月11日，记者从“我家住在长江边”之“沿着长江看交通”媒体行获悉：今年前10月，升船机客运达53.1万人次，同比增长13.36%；三峡通航大模型已在三大重点监管场景投入应用，推动安全监管迈入智能化新阶段……如今，从高效运转的“船舶电梯”到精准预警的“智慧大脑”，再到温暖人心的船员驿站，三峡通航正以科技创新与人文关怀双轮驱动，构建起安全、畅通、绿色的现代化航运体系，为长江黄金水道注入源源不断的新活力。

“超级电梯”安全运行近5万厢次 效率提升促物流畅通

站在三峡升船机巨大的承船厢旁，乘坐“长江三峡5”游轮的张先生仰头惊叹：“真没想到船舶也能坐‘电梯’，这么庞大的家伙几分钟就提升了上百米，太震撼了！”这一场景，每天都在这个被称为“船舶电梯”的超级工程中上演。

作为黄金水道上的咽喉工程，三峡升船机如一座巍然矗立的“船舶电梯”。自2016年9月试通航以来，已安全稳定运行近5万厢次，累计通过船舶超3万艘次、货物超1900万吨、客运量突破200万人次。今年1—10月，升船机客运53.1万人次，同比增长13.36%，创下历史新高。

这份亮眼成绩单的背后，是一套科学完备的运维管理体系的支撑。升船机管理处处长金锋介绍：“我们始终将安全作为基石，将效率作为导向。通过优化运行流程，船舶过坝时间缩短至最快40分钟。”这一效率提升，不仅为长江旅游注入新活力，也为沿江物流体系畅通提供了坚实保障。

值得一提的是，智能技术的深度应用进一步提升了运行体验。智能技术已全面融入设备运维各环节，全方位安全保障措施贯穿过坝全过程。与此同时，“情暖船舶五心护航”服务实践，更让每一次过坝体验增添了人文温度。

如今，这台巨型“电梯”的持续高效运转，为长江经济带注入了强劲动能。从一艘艘货轮的平稳过坝到一批批游客的舒心出行，三峡升船机托举的不仅是往来船只，更是长江经济带的繁荣未来。

三峡通航“智慧大脑”安全监管迈入智能化新阶段

在实现通航效率跨越式提升的同时，三峡通航的安全监管体系也迎来智能化转型。一场由人工智能引领的监管革命，正在长江三峡段深入推进。三峡局通过深度应用人工智能技术，成功打造出专属三峡通航的“智慧大脑”——三峡通航大模型，标志着这条黄金水道的安全监管迈入智能化新阶段。

“过去我们的监管确实面临不少挑战。”三峡通航指挥中心主任周文武坦言，“传统的人工驻守和人力盯防耗时费力，艇艇巡航既存在安全风险又难以全面覆盖，CCTV监控在雨雾等恶劣天气下效果大打折扣。”随着长江干线运量的持续增长，传统的监管方式已难以满足现代航运发展需求。

为破解这一难题，长江三峡通航管理局积极探索“人工智能+”技术在航运监管领域的创新应用。周文武详细介绍：“我们在本地化部署‘千问’大型人工智能模型基础上，深度融合三峡枢纽河段水文气象、

航道环境条件、船舶行为特征和多年积累的监管经验，通过持续训练和优化，打造出专属三峡通航的更智能和更高效的安全监管决策助手。”

目前，这个“智慧大脑”围绕“非标记船安全监管”“葛洲坝坝前船舶动态监控”“石牌湾水域船舶单项控制”三个场景建设安全监管智能体，实现了三峡枢纽河段重点水域安全风险精准感知、智能分析和自动预警。“整个系统实现了水上作业的可视化管理，无人机可根据系统自主指令在10秒内迅速起飞，24小时不间断自主巡航。”现场技术人员华中强介绍。

从传统人力监管到智能精准预警，从有限时段监控到全天候自主巡航，三峡通航正以科技创新护航船舶平安畅行。这套智能监管体系的建成，不仅提升了对三峡枢纽河段的安全保障能力，更为我国内河航运的现代化治理提供了可借鉴的“三峡样本”。

三峡之畔崛起“温情港湾” 6年服务船员近60万人次

“以前待闸时，除了在船上干等，没什么地方可去。现在不一样了，这里有书看、能健身，还能收寄快递，真的像家一样。”“亚凯18”轮汪船长笑着说。这个被他称为“家”的地方，正是长江三峡通航综合服务区（简称综合服务区）。

自2019年4月16日正式投运以来，这个由绿色通航服务站、过闸船舶安检站、三峡水上温情驿站组成的综合服务体系，依托“长江e+”平台，构建起线上线下一体化的服务网络，为往来船员提供通航信息咨

询、待闸锚泊调度、温情便民服务、绿色通航保障等多元化服务。

这份用心换来了沉甸甸的荣誉：2022年获评长江干线水上绿色综合服务样板区，2023年被正式授予“长江船员驿站·三峡通航站”称号，今年迎来投运六周年，更成为峡江水域无人不晓的“暖心坐标”。

服务能力的持续升级，离不开坚强有力的组织引领。今年6月20日，长江上游首个跨区域、跨系统航运服务党建联盟——三峡坝上锚泊区航运服务党建联盟在综合服务区正式成立，为服务提质注入了强劲动力。综合服务区聚焦待闸船员的实际需求，免费提供图书阅览、医疗、健身、理发、交通等服务。截至今年10月底，综合服务区自开通以来累计服务船舶20万余艘次、船员近60万人次。

“这两年，明显感觉来驿站歇脚的同行越来越多了。”一位正在驿站健身的船员告诉记者，“这里的服务真正抓住了船员的需求，这个‘家’的吸引力正在不断增强。”

在暖心服务之外，绿色发展理念也在这里深深扎根。面对三峡库区30米水位差的技术难题，综合服务区联合国家电网研发4种岸电供应模式，布设岸电桩26个，打造内河岸电供应“样板工程”。截至2025年10月底，综合服务区自开通以来累计为2.6万余艘次待闸船舶提供岸电接入服务，总用电量超5000万度，减少各类气体排放3.7万吨。

从高效运转的“船舶电梯”，到全天候护航的“智慧大脑”，再到服务近60万人次的“温情港湾”……三峡通航体系共同铸就了长江黄金水道更加安全、畅通、绿色的环境，让这条经济动脉焕发出蓬勃生机。

日前，记者从长江航道局获悉，长江中游荆江河段航道整治二期工程迎来关键节点——基建疏浚工程近日正式启动，计划年底前完成荆江二期工程的主体工程建设。这标志着长江“645工程”最后攻坚取得突破性进展，中游航道“肠梗阻”即将打通，宜昌至武汉段4.5米水深航道初通目标近在咫尺。

荆江二期工程上起荆州玉和坪，下至岳阳城陵矶，整治河段全长247公里，涵盖瓦口子水道、周天河段等5个碍航滩段，总投资19.72亿元，是“十四五”期间国家内河水运重点建设项目，也是支撑长江经济带高质量发展的重大工程。该工程承载着破解中游航运瓶颈的使命，建成后，枯水期5000吨级船舶可从武汉直达重庆，极大释放长江中游航运潜力。

绿色航道筑牢生态屏障 环境友好守护“九曲回肠”

漫步荆江河畔，昔日陡峭的岸坡已变身绿意盎然的生态廊道。记者在荆江二期工程现场看到，大孔隙生态护坡砖层层叠叠，砖缝间草木繁茂，水下隐约可见人工鱼礁轮廓。这种“生态砖+复合生境模块+人工鱼礁”的创新组合，既稳固了岸线，又为鱼类营造了产卵育幼的天然乐园，同时实现水质改良与风浪削减双重功效。

“不同于传统水泥硬化模式，我们的生态护岸是‘活’的。”长江航道整治中心工程师介绍，工程全面贯彻“生态优先、绿色发展”理念，在护岸、筑坝工程中广泛应用钢丝网格、生态透水坝等生态友好型新结构。熊家洲高滩守护工程中，建设生态围栏结构，构建适应不同生态功能的多样化生境；周天河段则巧用疏浚弃土“变废为宝”，打造适宜水生生物繁衍生息的生境营造区，实现航道建设与生态保护协同发展。

历经2025年汛期考验，已完工的护岸工程结构稳定，有效遏制了江水冲刷导致的崩岸和水土流失。生态监测数据显示，工程区域水质持续改善，水生生物多样性逐步恢复，绿色航道建设成效显著。珠江、黑龙江流域等国内多家航道管理单位、部门的工程建设团队曾先后到荆江二期工程现场考察调研，将“长江经验”作为内河航道生态建设的标杆范本。

疏浚攻坚按下“加速键” 技术创新破解施工难题

10月底，随着“长鲸3”等大型疏浚船舶陆续进驻，荆江二期工程基建疏浚启动，为年底4.5米水深航道初通按下“加速键”；目前，荆江二期工程各参建单位正全力冲刺年底主体完工目标。

“长江航道有‘动态身高’，航道整治不是固定修路，而是追着河床变形补短板。”现场施工负责人告诉记者，针对荆江河段水深流急、流态紊乱的复杂条件，项目团队创新采用多项关键技术。例如在水深流急的工程河段，预先切除水下突出礁石改善水动力条件，优化锚缆布设系统增强锚固稳定性，研发深水急流抛锚排布技术，保障工程质量。为实现水下施工“一目了然”，应用三维高清声呐技术，为锚排、抛石作业提供精准数据支撑。

在加强工程智慧管控方面，工程搭建了长江航道整治工程智慧管控平台，结合无人机巡查、远程视频监控等技术全方位强化施工区域动态管理，实现了工程现场监管全覆盖。

在助力智慧航道建设方面，工程通过建设高滩守护工程位移变形监测、航道水文多要素监测、航标视频监控等多种类型与用途的新型基础设施，实现陆上护岸和水下排体、抛筑物等整治建筑物数据自动收集，航道水文条件和助航设施运行状态实时监测，有力提升了通航保障能力。这些创新实践，不仅保障了工程质量安全，更为持续推进加强长江智慧航道建设夯实基础、创造条件、提供助力。

黄金水道畅通赋能发展 经济效益、社会效益双凸显

长江黄金水道横贯东中西部，是国家内河水运的“主骨架”“主通道”，其货运量连续多年居世界内河首位。长江航道水深每一点提升，都能转化为实实在在的经济收益。数据显示，一艘3000吨级船舶每多利用0.1米水深，即可多装130余吨货物。荆江二期工程全部建成后，宜昌至武汉段4.5米水深将全面贯通，与已建成投运的武汉至安庆段6米水深航道衔接，实现《全国内河航道与港口布局规划》中的既定目标。

据测算，该工程直接经济效益将达119亿元，拉动GDP总贡献509亿元，可为沿江企业降低物流成本30%以上。随着航道条件改善，长江船舶和港口将加速向大型化、标准化、智能化发展，武汉“江海变海港”的效应将进一步辐射，带动沿江产业集群发展和区域经济协同共进。

面对工程所需大量建筑材料，施工单位构建了多渠道供应体系。一方面挖掘本地砂石料等资源潜力，另一方面将采购视野延伸至重庆等上游地区，形成稳定可靠的供应链，既保障了工程建设，又带动了沿江经济社会发展。在247公里的施工河段，“三环”安全监管机制成效显著，通过科学布设施工专用标志、配备应急警戒船舶、设置临时锚泊区域等措施，有力缓解了施工与通航矛盾，较好地实现了工程河段整体安全协同。

冲刺收官决胜关键阶段 续写黄金水道航运新篇

当前，荆江二期工程已进入冲刺收官的关键阶段，建设单位在确保安全、质量、环保的前提下，督导参建各方优化施工组织，重点推进疏浚工程和配套设施建设，同时持续深化绿色航道建设实践，加强施工区域生态监测与评估，确保工程与自然和谐共生。

长江航道整治中心相关负责人表示，荆江二期工程是打通长江中游4.5米水深航道的收官之战，其顺利完工将破解“万里长江，险在荆江”的航运困境。下一步，将继续秉持“畅安优智美”现代化长江航道建设目标，推动智慧航道技术与工程建设、航道养护深度融合，让长江黄金水道更好地服务长江经济带高质量发展。

从生态护岸的绿意盎然到疏浚船舶的繁忙作业，从技术创新的攻坚克难到协同联动的高效推进，荆江二期工程的建设实践，生动诠释了“共抓大保护、不搞大开发”的发展理念。年底主体工程完工后，这条“水上高速路”将初步贯通，为长江经济带注入新的发展动能，在新时代的长江画卷上写下浓墨重彩的一笔。

荆江二期工程全面启动基建疏浚 五千吨级船舶即将全年直达重庆

□ 特约记者 刘铭宇 通讯员 唐恺 方佳敏

江汉运河通航 黄金水道谱华章

□ 通讯员 潘庆芳 张聪

“楚地江河连千里，一渠通航贯东西。”作为全国高等级航道网重要组成部分，江汉运河（建设期名为引江济汉通航工程）借力南水北调中线引江济汉工程引水渠道同步通航，南起长江荆州市龙洲垸，北至潜江市高石碑镇汇入汉江，全长67.22公里。自2014年9月26日通航以来，江汉运河打通了长江与汉江中游的航运通道，形成了环绕江汉平原、内连武汉都市圈的810公里千吨级黄金航道圈，成为汉湘桂内河航运大通道的关键组成部分。

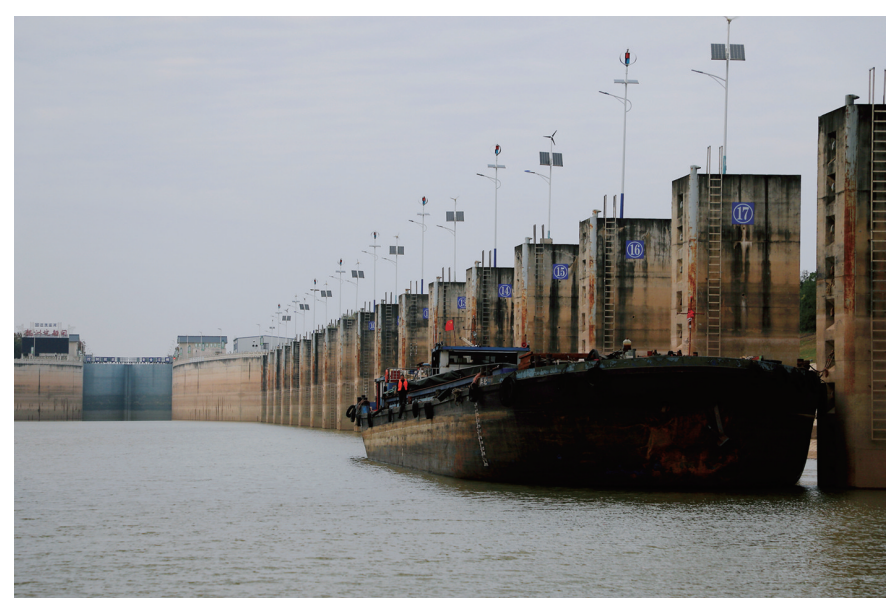
11月12日，来自中央、地方及行业的记者走进江汉运河，实地探访这条集“生态之河、经济之河、幸福之河”于一体的水运通道，近距离感受区域联动发展、智慧航运建设与绿色水运发展的鲜活实践。

绿色打底

构建低碳航运标杆

沿着运河航道前行，两岸风光旖旎，跨河桥梁错落有致，太阳能供电的航标灯在阳光下熠熠生辉，构成一幅生态与航运共生的画卷。湖北省江汉运河航道管理处副处长彭兴安介绍，江汉运河通航以来，累计通航货物3200万吨，涵盖建材类、矿石类、化工类等，包括煤、砂石、玻璃、硫磺、磷矿石、硫酸等50余种。船舶船籍主要为湖北和河南、湖南、安徽、江西、江苏、上海等7省（直辖市），航线辐射长江、汉江、湘江、珠江等流域。

“我们始终坚守‘通航为第一要务、畅通为第一目标、安全为第一责任’理念，全力打造‘畅安优智美’通航环境。”彭兴安表示，为推进绿色低碳发展，江汉运河全线实现助航设施及电子监控系统太阳能供电全覆盖，靠船墩均安装风光互补灯，后



江汉运河龙洲垸船闸。刘铭 摄

续还将加大生态材料、生态工艺和生态护岸技术的应用力度。据统计，仅通过缩短航路、转移公路运量等，江汉运河每年减少二氧化碳排放近3000吨，成为内河航运绿色发展的生动典范。

智慧赋能

提升通航服务效能

在龙洲垸船闸集控室，电脑屏幕上实时跳动着航道水位、船舶流量、船闸运行等数据，智能化场景一目了然。船闸管理所值班员孟超介绍，2019年智能航运管理与服务系统投用后，实现了AIS信息采集、北斗定位、电子化监控等功能，“e船舶”APP让船舶远程申报、调度查询更便捷。

“江汉运河实行一键申报过闸，实现自动船舶智能排挡，推送排挡

图、引导船舶进闸，有效减少了船舶运输时间和成本，提高了服务效率。”孟超说，目前汉江及江汉运河沿线6座船闸已实现一键申报、数据共享、联合调度。

党建联建

筑牢安全治理屏障

在浩川水上转运基地，作为“平安荆江、美丽荆江”党建联盟成员单位之一，湖北省江汉运河航道管理处第二党支部书记柯黎介绍，2022年，联合沿线有关海事、港航物流发展中心等6家单位党支部成立党建联盟后，形成了共建共治共享的治理格局。“我们通过联合演习演练、船员流动课堂、船舶污染联合检查等活动，不断完善交汇水域联动机制，目前已实现异常船舶联合处置、航行动态实时通报，干支交汇水域

航行安全系数大幅提升。”

“江汉运河不仅是运输通道，更是民生通道、发展通道。”党建联盟成员单位荆州海事局沙市海事处政委朱立峰表示，联盟将持续深化联动合作，在安全监管、污染防治、服务提升等方面协同发力，更好地服务沿线船民船企。

民生为本

传递航道服务温度

登上停靠在龙洲垸船闸的“洪轮0019”号货船，船长袁师傅正通过“e船舶”手机APP提交过闸申请，屏幕上实时显示排挡信息和进闸指引。“以前过闸要跑窗口、打电话，反复沟通耽误时间，现在一键申报，单闸过才40分钟，运河里全程通行也就6小时，比绕道武汉少走681公里，省了不少成本。”

袁师傅坦言，让他印象深刻的不仅是高效的通航效率，还有管理部门的贴心服务。“管理处会及时发布水文、气象预警，夏天送清凉、冬天送温暖，遇到法律问题还能找他们咨询，跑船这么多年，这儿的 service 最让人踏实。”

航船穿梭，运河奔腾。江汉运河通航，助力沿线4市11个乡镇串珠成链，推动区域物流成本降低、货运周转加快，成为连接长江与汉江航运的经济纽带。如今，随着绿色航道建设持续推进、智慧服务不断升级、党建联盟共治效能凸显，对标汉湘桂内河航运大通道建设，江汉运河将进一步提档扩能，以更安全、更畅通、更绿色、更高效的姿态，在服务支点建设中展现新作为，为湖北省经济社会高质量发展注入强劲动力，在长江经济带建设的宏伟蓝图中续写荆楚大地的发展新篇！