

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2025年12月5日 星期五 / 第4731期(总第5916期) / 中华人民共和国交通运输部主管
今日8版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部举行 宪法宣誓仪式

刘伟监誓并讲话

本报讯(全媒体记者 程璐)今年12月4日是第十二个国家宪法日。当日下午,交通运输部举行国家工作人员宪法宣誓仪式。部党组书记、部长刘伟监誓。

根据《中华人民共和国宪法》和《交通运输部国家工作人员宪法宣誓实施办法》,今年新任部机关司局级、处级领导干部和部属单位正局级领导干部依法进行宪法宣誓。

下午5时,部党组成员、副部长李扬宣布宪法宣誓仪式开始。全体起立,唱中华人民共和国国歌。随后,领誓人手抚宪法、领诵誓词,其他宣誓人列队站立、跟诵誓词。

宣誓后,刘伟作了讲话。他强调,要永葆忠诚之心,始终把对党绝对忠诚作为首要政治品质,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,坚决贯彻落实党中央各项决策部署。要恪守法治之规,带头尊崇宪法、学习宪法、践行宪法,立足自身岗位职责,将法治作为行业治理的基本方式,贯穿于工作各方面全过程。要厚植为民情怀,坚持人民交通为人民,用心用力解决好人民群众急难

愁盼问题,努力办好交通为民实事。要紧绷纪律之弦,持续巩固深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,严守纪律规矩,主动接受党内监督、群众监督、舆论监督,永葆清正廉洁的政治本色。

刘伟指出,希望大家铭记这一庄严时刻,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,奋力拼搏、锐意进取,为加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋作出新的更大贡献。

部内各司局和部属有关单位负责同志参加。

“十五五”浙江将聚焦高能级 开放强省与海洋经济发展

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)日前,中国共产党浙江省第十五届委员会第八次全体会议通过《中共浙江省委关于制定浙江省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(简称《建议》),为浙江未来五年的经济社会高质量发展明确战略方向。

“十四五”时期浙江省发展取得重大成就,高水平对外开放不断扩大,全方位参与共建“一带一路”,出口规模跃居全国第2,世界一流强港硬核力量持续提升,宁波舟山新华·波罗的海国际航运中心发展指数升至全球第7位。

在“十五五”发展目标中,《建议》提出,浙江要深度融入和服务构建新发展格局、高能级开放强省建设实现重大突破,国内大循环战略支点和国内国际双循环战略枢纽地位更加彰显。

《建议》明确,要提升开放平台能级。高标准建设大宗商品资源配置枢纽,打造大宗商品期现一体化场外市场,加快建设功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心。要增强开放枢纽辐射作用。加速建设国际航运枢纽,锻造世界一流强港硬核力量。高质量建设金华(义乌)中欧班列集结中心。提速推进义甬舟、金

丽温开放大通道建设。积极打造“航运浙江”,加快航运服务业高质量发展。深化海港、陆港、空港和数字贸易港“四港”联动发展,完善港口集疏运体系,推动环湾清湾港区共建近洋航运中心,构建“枢纽+通道+网络”整体布局。

在建设海洋强省方面,《建议》明确要深化国家海洋经济发展示范区建设,打造海洋科技创新策源地,加快构建现代海洋产业体系,改造提升临港化工、高端船舶与海工装备、现代渔业等传统优势产业,培育壮大海洋清洁能源、海洋新材料、海洋生物医药等新兴产业,前瞻布局海洋电子信息、深海资源勘探、深海智能装备等未来产业。建立现代化海洋治理体系,推进海洋能源资源和海域海岛开发利用,加强海洋生态保护和修复,深度参与全球海洋治理。

《建议》提出,要加快建设绿色、智慧、高效的现代物流体系。加快高等级航道网络建设,优化交通运输方式,积极有序推动“公转水”“公转铁”,推进多式联运高质量发展。大力推进新能源车船应用,提速推进新能源重卡规模化应用,加快推动老旧车船淘汰更新。提升交通基础设施绿色化、智能化水平。

“十四五”山西交通固定资产投资累计3279亿元

本报讯(全媒体记者 魏蓁依)12月2日,山西举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题第十二场新闻发布会。会上,山西省交通运输厅党组书记、厅长郭丙福介绍,“十四五”期间,山西累计完成交通固定资产投资3279亿元,是“十三五”时期的1.5倍,相当于日均投入约1.86亿元。

“十四五”期间,山西交通骨架更加坚实。公路总里程达14.77万公里,其中高速公路6446公里,历史性实现“县县通高速”。全省普通省道县道县道过境改线工程全面启动,68个项目计划到2028年彻底解决公路穿城而过的问题。13万公里的黄河、长城、太行三个一号旅游公路全面建成,不仅串联起全省核心旅游资源,更带动21.4万人返乡创业就业、232.2万人稳定增收。此外,铁路“市市通高铁动车”、民航“一千七支”机场格局形成、内河航道拓展以及邮政快递网络完善,共同构成了立体互

联的综合交通基础设施体系。

物流方面,山西通过设立30个内陆港、常态化运行多式联运线路,重启新时代“晋商之路”国际运输通道、开通国际货运航线及中欧班列等措施,有效连接国内国际两个市场。县乡村三级物流体系不断完善,实现快递网点乡镇全覆盖、服务建制村全覆盖,有力促进农村消费升级和农产品外销。

关于物流成本问题,山西省交通运输厅副厅长王福宝介绍,“十四五”以来,山西通过深化基础设施“硬联通”、优化运输组织模式、加快绿色智慧转型等多措并举,交通运输领域累计降低社会物流成本超过250亿元。特别是大力推动“公转铁”,大型工矿企业中长距离煤焦铁路运输比例大幅提升;发展网络货运平台,整合运力资源;打造零碳货运走廊,对氢能货车实行高速通行费全额补贴等举措,显著提升了物流运行效率和绿色化水平。

长三角四省市国土空间规划获批

支持长江、大运河国家文化公园建设

本报讯(全媒体记者 魏蓁依)12月3日,国务院发布关于《长三角国土空间规划(2023—2035年)》的批复,明确该规划是国家级国土空间专项规划,是长三角空间发展的指南、可持续发展的空间蓝图,是各类开发保护建设活动的基本依据,范围覆盖上海、江苏、浙江、安徽四省市。

批复提出,要推动生态空间跨区域协同,筑牢重要生态屏障和生态廊道,支持长江、大运河国家文化公园建设,推动大

湖周边、江淮湖群、黄河故道、浙皖省际毗邻地区彰显国土空间特色魅力,提升文化和自然资源资产价值。

同时,要优化陆海统筹、江海联动的空间格局,推进沿海地区港航功能、港产城等重要空间的协同布局,合理有序利用深远海空间,释放海洋空间发展潜能。提高国土空间安全韧性,完善粮食应急保供空间布局,统筹流域防洪排涝空间,推动防灾减灾设施协同布局,加强水利、交通、能源、新型信息等基础设施空间保障,促

进重要通道设施互联互通。

批复要求,长三角四省市要将该规划确定的目标指标、重点任务等纳入有关地方各级国土空间规划,加快形成统一的国土空间规划体系,统筹国土空间开发保护。强化对水利、交通、能源、农业、信息、市政等基础设施以及公共服务设施、军事设施、生态环境保护、文物保护、林业草原等专项规划的指导约束,在国土空间规划“一张图”上协调解决矛盾问题,合理优化空间布局。

2025年九省市港航协会联席会议在沪召开

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 贺琪然)12月2日,2025年九省(市)港口(航)协会联席会议在上海浦东拉开帷幕。本次会议由上海港口行业协会、上海国际港务(集团)股份有限公司主办,并联合九省(市)相关协会共同举办,以“绿色智慧·协同创新——共建港口高质量发展新格局”为主题。来自政府部门、行业协会、重点港口集团及产业链核心企业的代表齐聚一堂,共同探讨在“交通强国”与“数字中国”战略交汇背景下,港口行业转型升级的方向与路径。

中国科协决策咨询首席专家、交通运输部原副部长徐祖远在致辞中表示,建设

世界一流强港是全行业的共同责任,九省市港口协会联盟要充分发挥平台作用,努力成为“协同发展”的引领者,推动建立优势互补、错位发展的区域协同模式;成为“创新生态”的构建者,组织关键技术联合攻关;成为“产业生态”的培育者,推动港航业与现代服务业深度融合;成为“政企互动”的沟通者,反映行业诉求、协助政策落地。

中国港口协会会长顾金山表示,我国港口行业展现出强劲韧性与活力,前三季度货物吞吐量同比增长4.6%,集装箱吞吐量同比增长6.3%,外贸表现尤为突出。他建议,未来应紧扣高质量发展主题,重点

强化区域协同,推动三大世界级港口群功能互补、错位发展;深化合作机制,在标准制定、数据共享等方面提升行业整体效能;聚焦智慧绿色转型,加速数字技术全场景融合应用,协同推进绿色低碳发展,共同培育行业新质生产力。

大会核心论题聚焦港口“绿色低碳转型”“智慧化与数字生态构建”“港口细分领域技术突破”三大领域,呈现了丰富的实践案例与技术探索。大会还同步设置了产业展示区,吸引了覆盖港口装备制造、智慧系统研发、配套产品供应、工程服务等全产业链的企业参与。

护航重器向深蓝

——崇明海事局服务长兴世界级海洋装备岛纪实

□ 全媒体记者 黄玲 通讯员 程慧杰

长江入海口,百川归海,万舸争流。在这片黄金水道与蔚蓝海洋的交汇处,上海长兴岛正如一艘蓄势待发的巨轮,承载着建设世界级海洋装备岛的国家使命。

这里,全球最大、新造交付的双燃料集装箱船劈波斩浪,驶向深蓝;这里,被誉为“造船工业皇冠明珠”的LNG运输船次下水,彰显中国制造;这里,巍然耸立港口机械遍布世界各大港口,展示中国力量。

而在每一艘巨轮扬帆远航、每一台装备走向世界的背后,始终闪耀着一抹坚定的“海事蓝”——崇明海事局以精准的监管、创新的服务、专业的护航,默默守护着这片热土,为大国重器的诞生筑牢水上安全基石,为海洋装备产业的高质量发展注入强劲动能。

精准护航
保障“大国重器”扬帆远航

长兴岛,这个位于长江口的小岛,集聚了江南造船、沪东中华、振华重工、中远海运重工等大型船海装备制造企业,已成为我国规模最大、设施最先进、最具国际竞争力的造船基地之一。2024

年全岛工业产值超过810亿元,占上海船舶海工产值的三分之二以上。在这里,高附加值、高技术船舶的建造、试航、交付,给水上通航安全与作业保障带来了严峻挑战。

崇明海事局直面挑战,将保障“大国重器”安全出入视为核心使命。面对船舶大型化、新型化趋势,他们不断创新监管服务模式。针对新造船舶,尤其是大型LNG船、甲醇双燃料船等新型燃料船舶的出坞、试航作业,实施“一船一策”精准保障。例如,在沪东中华建造的大型LNG加注船首航任务中,崇明海事局周密部署巡逻艇警戒护航,并综合运用二级电子巡航与无人机巡航等手段实施立体交通管控,实现试航全程“零干扰、零延误”。

对于像全球首艘具有碳捕集功能的海上浮式生产储油船“AGOGO FPSO”这样的特殊船舶,崇明海事局的保障更是贯穿其建造和交付全程。在建造期间,执法人员深入船厂了解碳捕集设备安装进度,寒潮大风期间多次走访码头现场,保障靠泊安全,积极协调解决建造过程中遇到的困难,助力其改装工期缩短至24个月,打破了此前27个月FPSO改装工期世界纪录。(下转第7版)

深海“支架” 圆满“安家”

12月2日,在起重船响亮的汽笛声中,最后一台导管架基础灌浆结束。由中交三航局承建的华能山东L场址海上风电项目一标段工程21台导管架基础施工圆满完成。

华能山东L场址海上风电项目位于山东半岛北部海域,场址中心离岸距离70千米,场区水深最深51至53米,是国内在建水深最深、离岸最远、山东省单机容量最大的海上风电项目。

此次工程安装的导管架单体重约1600吨,高度超过82米,相当于30层楼的高度。

王有哲/文 金晓森 王俊杰/图

