

开栏的话：

记录创新实践，传递示范力量！在长江航运高质量发展的征程中，劳模和工匠人才创新工作室不仅成为职工成长的“大课堂”，更是技术创新的“孵化器”、成果转化的“中转站”。即日起，本报将开辟“创新聚力 岗位建功”专栏，推出长航系统创新工作室系列报道，带您走进一个个藏着“金点子”与“硬功夫”的创新阵地。敬请关注，一起感受匠心力量，汲取创新动能！

“江小廉”的破圈之旅

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 黄舒婷



在长江航运高质量发展的浪潮中，一只蓝白相间、心中有“莲”、憨态可掬的卡通形象小江豚——“江小廉”，正以轻盈之姿跃入干部职工的日常。

3年来，它从形象设计走向文化品牌，从线上栏目延伸至线下剧场，从纪法教育拓展为生活方式，逐步成为“清廉长航”建设中一张亮眼的文化名片。而这背后，正是江小廉创新工作室（简称“工作室”）全体创作人员持续探索与创新的生动实践。

工作室深入挖掘长江文化底蕴，以江豚为原型，精心打造出兼具行业特色与时代气息的“江小廉”形象。它外形亲和、内核清正，迅速赢得了广大干部职工的喜爱与认同。

“江”意指“万里长江”，我们的工作领域；“廉”意指“清廉长航”，从小事、小节做起，集小廉为大廉。”长江航务管理局（简称“长航局”）纪委办公室主任罗鹏表示。

工作室坚持“内容为王”，通过“长江航运”官微等新媒体平台，打造以“小廉说纪”为主打，辅以“小廉剧场”“小廉提醒”“小廉在基层”“小廉学习”等系列栏目的“1+N”内



江小廉创新工作室团队。汪睿摄

容体系，形成层次丰富、形式多样的廉洁文化产品矩阵。

——紧扣重点，围绕贯彻落实中央八项规定精神，以违规吃喝、楼堂馆所等专项整治为重点，推出《推杯换盏后的“局中局”》《办公用品“变形记”》等作品，以案说纪、以图解法，精准施教；

——把握节点，在元旦、春节等节假日关键时段发布“小廉提醒”《过节不过界 守廉莫松懈》等文章，强化纪律意识，预防腐败风险；

——打造亮点，在“江小廉”100期之际推出特别企划，包括表情包2.0版、专题视频、纪念书册等，推动品牌产品多元化……

线上，打造的“指尖清风”新媒

体矩阵佳作频出，通过微视频、漫画作品，以轻松形式解读严肃纪律，实现“润物细无声”。

线下，工作室创新举办“清风长江 清廉长航”小廉剧场汇演，展示职工自编自演的14个情景剧与诗歌节目，真实还原廉洁风险场景，推动廉政教育沿“云端”落地“身边”。

从“形象”到“印象”，长江航务廉洁文化“活”起来了。

凡事预则立，不预则废。在长航局纪委办公室牵头下，工作室广泛吸纳写作、绘画、表演等方面的优秀人才，建立起动态发展的“江小廉”品牌创建人才库。截至目前，已有50余家单位、150余名干部职工积极参与内容创作与品牌建

设，形成上下联动、全员参与的生动局面。

同时，逐步建立起“策、制、修、审、发、评”六步生产机制和标准化宣发模板，确保每一期内容都经过精心打磨、品质可控。

例如，“小廉说纪”采用“情景+提醒+条例”模式，让警示教育更接地气、更易入心；“小廉在基层”融合地域文化与廉洁理念，带领读者在领略长江之美的同时，感受廉洁文化的深厚底蕴。

3年来，“江小廉”品牌累计发布120余期内容，阅读量突破60万，平均阅读近5000次，成为“长江航运”官微的“顶流”内容。微剧《红包》入选湖北省总工会廉政教育剧目。

2024年12月，“江小廉”获评“湖北省直机关优秀党建品牌”，品牌的持续影响力正推动纪法教育从“被动接受”走向“主动内化”，实现从“传播力”到“引领力”的跨越。

“遇事不决，向小廉学”已成为长航局系统干部职工的自觉习惯与口头禅。

从无到有，从有到优，“江小廉”的成长故事，是长江航务廉洁文化建设最生动的注脚。

“下一步，我们将持续深化品牌建设，不断丰富‘江小廉’廉洁文化作品，让广大干部职工可学可感、入脑入心。”长江航务管理局纪委书记鲍郁峰表示。

总投资345亿元的6个重点项目启动建设

湖北全力推进多式联运体系建设

本报讯（全媒体记者 魏黎依 通讯员 潘庆芳 赵超 方黎君 实习生 曾淑鑫）12月2日，记者从湖北省“铁水公空”多式联运体系建设推进会暨公路水运重点项目建设启动会获悉，总投资345亿元的6个湖北交通公路水运重点项目启动建设，标志着湖北全力推进多式联运体系建设。

6个启动建设的公路水运重点项目包含4个高速公路项目和2个港航项目，其中港航重点项目为汉江碾盘山至兴隆段航道整治（二期）和汉江崔家营枢纽二线船闸。

湖北省交通运输厅党组成员、副厅长高波介绍，湖北多式联运成效显著，4个国家多式联运示范工程通过验收，创建数量（8个）、命名数量（4个）均居全

国第1。今年1—10月，全省完成港口集装箱铁水联运量31.76万标箱，同比增长53.57%，稳居内河港口首位。

湖北省人民政府副省长程用文表示，湖北在“十五五”期间将重点畅通大通道、强化大联运、构建大枢纽，加快建设综合立体交通走廊，加速建设汉湘桂内河航空大通道；推进铁公水空互联互通，加快打造武汉集装箱铁水联运中心、宜昌翻坝转运中心、荆州煤炭转运铁水联运中心、黄石大宗散货铁水联运中心、襄阳汉江航运铁水联运中心；发挥全国重要物流枢纽作用，建设武汉国际集装箱枢纽港、黄石大宗散货联运港、宜昌三峡转运港、荆州煤炭中转港、襄阳汉江物流枢纽港，提升综合交通网络整体效能。

江苏深入推进长三角船舶检验“通检互认”

本报讯（全媒体记者 张亚蓓）12月4日，记者从江苏省交通运输综合行政执法监督局获悉，该局已正式印发《深化推进长三角区域船舶检验通检互认实施工作方案》（简称《方案》），率先推动船舶检验“通检互认”机制进一步落地实施，标志着江苏在区域船检协同发展迈出关键一步。

《方案》明确，全面实现船舶转籍与营运检验的“通检互认”，船舶港船可在江苏省内任一地方船检机构申请检验，江苏籍正常营运的船舶在有效期内转籍，转入船检机构不再实施现场检

验，极大提升船舶检验服务效能。率先依托长三角船检一体化工作站和通检互认示范点，积极承接并高质量完成跨省船舶营运检验任务，推动形成“标准统一、流程统一、结果互认”的省级通检互认新格局。在长三角区域率先建立并运行区域联合审图机制，推动图纸区域互认，显著缩短船舶设计建造和转籍周期。积极组织搭建区域技术交流平台，强化绿色船舶技术储备。率先实现“一地监督、全省认可”，并积极推动与省外机构的互认合作，逐步构建起标准统一、高效协同的检修检测服务体系。

聚焦内河航运数字化智能化转型

12月1日清晨，江面薄雾刚散，乌江航运扩能工程项目水下疏浚现场已一片繁忙：船载挖掘机轰鸣着驶入作业区，操作员紧盯屏幕上清晰的实时轨迹，水下铲斗便精准贴合设计路线稳步掘进……这是中交上航局宁波上航测绘公司自主研发的船载挖掘机水下施工可视化作业系统带来的“精准革命”。就在几个月前，这样的精准操作，在乌江航运扩能工程项目一线施工人员眼里还是可望而不可即的梦想。

船载挖掘机水下施工长期面临“标定难、定不准、稳不住”的行业痛点。“那时候水下施工啥也看不见，全靠‘摸黑凭经验’。”项目技术员陈科科回忆起过往，语气里满是感慨。超欠挖导致的返工屡见不鲜，不仅拖慢了施工进度，还让项目成本居高不下。“有时候明明感觉挖得挺对，下水检测才发现偏了几十厘米，只能返工重来，既费工又费料。”陈科科摇摇头说。

“一线痛点就是攻关的靶点。”来自宁波上航测绘公司技术研发部的陈小康看在眼里、急在心里，同事们的叹气声，让他暗暗下定决心要改变这一现状。依托该公司多年水深测量的深厚实践积累，陈小康迅速组建专项研发团队，聚焦水下疏浚传统作业的核心难题，誓要用技术打破“水下盲操作”的困境。

研发团队从环境适应性和设备精准度两大核心问题切入，整合多源传感器、实时运动学建模等前沿技术，全力推进系统研发。为解决船体摇晃导致的坐标跳动问题，研发团队反复测试优化姿态补偿算法，历经上百次现场调试，使得系统实现了根据船体横滚、俯仰变化实时修正数据功能，确保屏幕显示的铲斗位置稳定可靠。面对设备磨损带来的参数偏差，团队创新应用智能参数反演技术，让设备具备了“自我体检”的能力，可自动校准臂长和安装角度，将施工精度稳定控制在厘米级。

“不仅要稳，还要好用、易用。”陈小康带领团队进一步优化系统功能，通过对CAD工程图纸的智能解析，将断面设计线、地形线等关键要素直接呈现在操作界面上，让“图纸上的线”变成“屏幕上的标尺”。操作员无需死记硬背复杂参数，对照屏幕即可完成精细化作业，技能门槛大幅降低，劳动强度也显著减轻。

如今，这套水下施工可视化作业系统已在项目中成功落地见效。作业效率较传统方式提升约40%，彻底改变了“靠经验施工”的旧模式。从过去的“人拉肩扛凭感觉”，到现在的“看图作业靠数据”，水下施工的技术迭代背后，是研发团队对精度的极致追求，更是该公司“立足测绘、跳出测绘”发展理念的生动实践。

“设备在升级，技术在进步，但对解决一线施工痛点的初心从没变过。”陈小康坚定地说。水下的每一条精准轨迹，屏幕上的每一组可靠数据，都凝聚着研发团队的心血与责任。这项技术创新不仅为一线施工减负增效，更以实实在在的突破，为水下施工行业的高质量发展筑牢了技术根基。

给水下施工装上“智慧眼”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王宝萱

宁波舟山港集装箱吞吐量首破4000万标准箱

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 夏文杰 洪宇翔）12月2日，随着浙江省委书记王浩掷地有声地宣布“宁波舟山港2025年第4000万标准箱起吊！”，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱。

近年来，浙江省委、省政府举全省之力推进世界一流强港建设，在战略引领、机制创新、政策保障等方面为强港

建设提供坚实支撑。在一系列有力举措推动下，宁波舟山港今年实现了第四个“千万箱级”新跨越。

记者了解到，依托一体化发展和浙江海港协同发展优势，宁波舟山港全力推进重大工程建设和集疏运体系建设，加快建设五大千万箱级集装箱泊位群和三大亿吨级大宗散货泊位群，建成穿山、梅山两大

“千万箱级”单体集装箱码头，并有序推进梅山、大榭、佛渡等重点工程，为箱量增长提供了坚实的物理空间和保障。

同时，宁波舟山港依托100余条海铁联运线路，将港口服务腹地经济发展的触角延伸至全国16省69个市。截至2025年11月底，宁波舟山港海铁联运业务量已超去年全年，其中外贸箱量稳居全国港口首位。

山东港口豫北内陆港首趟整列海铁联运班列发运

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）12月3日，一列满载100TEU卫浴洁具、办公家具、皮草等货物的海铁联运班列在山东港口豫北内陆港发出前往青岛港（如图），标志着山东港口豫北内陆港首趟整列海铁联运班列成功发运。这将进一步推动内陆港发展模式转型升级，提升区域服务效能。

豫北内陆港位于河南焦作，是以集装箱货物为主、兼顾散货装卸、仓储、装箱、运输功能于一体的综合性物流园区。自2024年8月运营以来，豫北内陆港搭建平台、拓通道、揽货源，先后开通“河南焦作—山东港口”的陶瓷卫浴专列、光伏玻璃专列、ONE船公司专列，并统筹地方货源，实现每周两班“点对点”专列的发运。

此次整列直达青岛，无需如以往班列那样进行重新编



组，运输时间从原来的4天缩短至1天，物流时效提升75%，为内陆企业提供了更加稳定、快捷的“出海”选择。据介绍，豫北内陆港将以此为契机，持

续深化与政府、铁路、船公司以及广大客户的务实合作，进一步完善配套功能，逐步增加班列开行密度，打造精品海铁联运班列线路。



有船员咨询：“我的精通救生艇筏和救助艇培训合格

证过期一年半了，但在过期前已经完成并通过了知识更新，还能申请证书的再有效吗？”

根据《中华人民共和国海船船员培训合格证书签发管理办法》第二十四条的规定：培

训合格证失效者，完成规定的知识更新并通过考核，在合格证失效1年内可以办理合格证的再有效。培训合格证失效1年及以上者应重新参加培训并通过考试。 全媒体记者 杨瑾

『安全、绿色、智慧、高效』特点鲜明 长江水运协同发展成效显著

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 邵晓敏）近日，长江沿岸中心城市地方水运协调委员会第三十六次会议在沪召开。会议工作报告显示，一年来，沿江各市协同推进水运发展，推动长江黄金水道在安全、绿色、智慧、高效方面取得深刻变化，为区域经济高质量发展提供了坚实支撑。

安全基石持续巩固。沿江各市共同筑牢水上安全防线。上海市牵头构建长三角毗邻水域搜救协作网；重庆市已建成覆盖广泛的水上应急救援体系，并保持地方水上交通连续22年无较大安全事故；武汉市与南京市分别通过强化航道监测和构建跨区域协同机制，有效保障通航安全。

绿色转型亮点突出。长江水运绿色低碳发展步伐加快。上海市通过制定规范、优化布局，巩固岸电使用成效；重庆市投入运营多艘新能源船舶，实现港口岸电全覆盖；武汉市加快新能源船舶建造与港口改造；南京市推进船舶水污染物全链条治理，守护长江生态。

智慧赋能成效显著。数字化、智能化提升航道管理效能。上海市电子航道图实现跨省互联互通；重庆市港口与航道网络不断完善，船型标准化率领先；武汉市依托全国内河首个集装箱智慧码头实现效率飞跃；南京市在船舶智能监控与流域化监管方面取得新进展。

运行效能稳步提升。各城市着力优化营商环境。长三角推进船舶过闸系统互联互通和船检一体化；重庆市实现多项许可“一网通办”；武汉市铁水联运量稳居全国内河港口前列；南京市建成全国首个网络水路货运监测平台。

会议倡议，下一阶段沿江城市将进一步深化合作，重点在信息数据共享、区域规划统筹、会议机制创新三方面携手努力，共同提升长江水系整体管理水平和运营效率。

据悉，作为本次会议轮值城市，上海持续推进港航智慧化建设与船舶污染治理。上海市港航事业发展中心主任徐万毅表示，2026年上海将重点推进黄浦江及内河通航水域船舶污染物免费接收工作，并继续优化船闸管理系统，促进航效效率提升。