

如何筑牢“危”关口？

——扬州海事局2025年危管防污工作侧记

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈菊琴 陈序

数据显示,截至12月3日,扬州海事局2025年累计保障危险品船舶安全进出港6587艘次,完成散装液体危险货物吞吐量1697.9万吨、固体散装货物2667.22万吨、包装危险货物881标箱……一组组跃动的数字,成为扬州海事创新危险货物监管实践的生动注脚。

一年来,扬州海事局持续推进船舶载运危险货物安全监管与污染防治工作,以技术赋能监管,推动企业协同共治,不断提升本质安全水平,交出了一份扎实的年度答卷。

织密危货运输安全网

“海事,扬州远扬国际码头有船起火,请速救援!”8月26日,一场船载危险货物集装箱消防专项应急演练在紧张氛围中拉开帷幕。演练模拟某轮靠泊作业期间危险品集装箱突发火情,海事部门接报后迅速启动应急预案,仅用28分钟便成功控制险情。这场“实景+实战”的演练,是扬州海事强化危险品管理与污染防治的又一有力实践。

今年以来,扬州海事持续创新监管手段,深入开展船载危险货物安全监管专项行动。印发《扬州海事局船舶载运危险货物“一件事”全链条安全监管暨安全专项整治2025年工作要点分解表》,统筹落

实春运、春节、中秋、国庆等重点时段的安全监管与重大风险隐患排查。积极开展打击船载危险货物谎报瞒报“百日攻坚”行动,推进“防泄漏、防爆炸”专项整治,加强高温等极端天气下危险品运输监管,全面覆盖“事前、事中、事后”环节,实施“三步信用监管法”。

值得一提的是,扬州海事还推出“一码头一策”“工前会”等风险管控新机制。以仪征港区为例,4家危险品码头实现“工前会”制度全覆盖后,船岸作业安全水平实现质的飞跃。“如今每次装卸作业前,船方、码头方与海事执法人员共同召开工前会,逐一确认阀门状态、管线压力等18项安全指标。这种‘三堂会审’机制推动作业事故率同比下降65%。”一位危化品码头安全主管如是说。

打造绿色航运示范区

在扬州江都港区,一艘货船缓缓靠岸,船员王师傅拿出手机打开APP操作一番,船上的生活垃圾和污水随即便被顺利回收,排放量与转运信息也随即显现——这样的便利场景,已成为长江上的日常画面。

数据显示,今年以来,扬州海事辖区累计接收船舶生活垃圾23404艘次、94吨,生活污水21281艘次、8355立方米。在长江扬州段,扬州

海事坚持推动构建全覆盖、全流程的污染防治体系,形成“接收—转运—处置”的闭环管理链条。

在含油污染物治理方面,扬州海事开展船舶供油及含油污染物接收领域安全与污染隐患排查整治专项行动,全面掌握辖区4家国际航行船舶油料供应单位、9家含油污染物接收单位、57条作业船舶的备案与分布信息,强化从接收到处置的全流程监管,有效遏制非法排放与转移行为。

绿色能源推广同样成果显著。扬州海事积极推动船舶岸电使用,长江扬州段到港船舶用电达17684艘次,用电量244.57万千瓦时,相当于减少二氧化碳排放约2440吨。“如今靠港船舶优先使用岸电已成为行业共识,既降低了运营成本,也减轻了对长江生态环境的影响。”扬州某航运公司负责人表示。

培育监管新动能

2025年10月11日,首届扬州市船舶载运危险货物从业人员技能竞赛决赛在扬州化学工业园区开幕,来自扬州地区县(市、区)总工会、港口码头、航运公司、代理公司、船员等21支代表队共212名选手报名参赛,经过激烈选拔,最终50名选手脱颖而出入围决赛。“人

才是危管防污监管工作的核心支撑和关键动能。”扬州海事局相关负责人表示,该局高度重视危管防污人才队伍建设,通过“以赛促学、以训促干”等多种形式,全面提升从业人员与执法人员的专业素养与实战能力。

扬州海事高质量运行“江苏海事局船舶载运危险货物安全监管实训基地”,依托中小型危化品船舶建造优势资源,完善实训制度,优化课程设置,开展多样实训活动,助力一线执法人员、危化品码头、航运公司及代理等相关人员提升对船舶构造的熟悉程度和现场检查业务能力,推动危管防污人才队伍建设与企业本质安全水平迈上新台阶。

据统计,今年以来,该基地已承办江苏海事局船舶载运危险货物安全监管实训教学活动1期,开展从业人员实训4期,累计参与人数超过70人次,有效提升了一线执法人员与企业管理人员业务能力。

从专项行动到常态监管,从制度创新到人才支撑,扬州海事局危管防污工作稳步迈向高质量发展。“十四五”收官在即,“十五五”新篇将启,该局将持续创新监管模式,提升本质安全水平,深化污染防治,为长江黄金水道和沿江经济带高质量发展注入坚实的“海事力量”。

天津海事局多措并举应对极端天气

筑牢冬季水上安全防线

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘航伊)12月3日,天津海事局组织召开“2025—2026年度极端天气防范应对和重点物资保通保畅工作”新闻发布会,天津海事局指挥中心副主任郑永春详细介绍了针对冬季寒潮大风和低温冰冻雨雪等极端天气,海事部门在防范应对工作与重点物资保通保畅等方面的具体举措。

目前,天津海域已进入极端天气、海况多发期,对海上交通运输安全产生严重影响。为做好极端天气防范应对和重点物资保通保畅工作,天津海事局结合历年工作经验,构建了防范极端天气“4333”工作体系,通过抓牢部署、研判、预警、值守四个关键环节,紧盯重点区域、重点船舶、重点作业行为三个重点领域,突出海事系统内部协同、局内上下协同、行业协同三个协同联动,推出分区域分时段精准化气象预警、开辟港内小型船舶临时避风水域和拖轮应急预置方案三项创新举措,实现“叫应”机制直达一线,跨区域跨部门联防联控深入落实、极端避险方案有备无患、不安全作业行为坚决杜绝的全方位防范工作态势。此外,海事部门以“部门会商机制、信息沟通机制、应急防备机制”等三项机制为基础,全力做好港区冬季防冻破冰工作。

对于LNG、电煤等重点物资运输船舶,海事部门还建立了定期会商和“日报告”制度,及时掌握能源物资运输情况与企业诉求,及时提供支持保障服务,畅通直进直靠、直离直出“绿色通道”,落实优先查验、优先锚泊、优先引航、优先进港、优先装卸货的“五优先”措施,切实保障船舶高效通行。同时,针对大风、低能见度等恶劣天气影响,抢抓恶劣天气转好“窗口期”,提升重点物资运输船舶动态保障和疏港效率,全力保障重点物资水路运输安全畅通高效。

截至目前,天津海事局已配优配强值班力量,建立海上应急力量点验制度,辖区156艘各类应急船舶和4架应急直升机已进入热备状态,确保遇有海上突发事件能够迅速响应、高效处置。

会后,天津海事局还组织天津港集团、中海油天津分公司、中国石化集团海洋工程有限公司等相关港航企业召开破冰工作会议,介绍本年度天津港水域的冰情预测情况,并对破冰工作进行部署安排。



9.4万吨铁矿石枯水期抵穗

广州海事保障重点物资运输安全高效

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 李继荣)12月2日,运载9.4万吨铁矿石的“安德罗斯公主”轮顺利靠泊新沙码头,为粤港澳大湾区钢企补充原料。(见下图)

当前正值枯水期,珠江流域降雨减少、径流量下降、水位偏低。为确保“安德罗斯公主”轮顺利靠泊,广州海事局靠前服务,掌握航道、锚地、港口、船舶代理等相关信息,统筹谋划、科学布局,提前制定

保障方案,综合运用无人机空中监管、智慧海事系统线上监管、CCTV视频监控平台远程监管、海巡现场监管等多种监管手段,保障船舶安全进港靠泊。

与此同时,海事部门针对性实施“四个优先”举措,通过实施“优先进出港、优先靠离泊、优先装卸货、优先办查验”举措,进一步提高船舶周转与运营效率,保障重要工业原料物资运输顺利高效。



湄洲湾港码头“扩容”泉州海事护航能源保供再提速

本报讯(全媒体记者 王有哲)日前,载运4.72万吨液化石油气(LPG)的“GAS LEO”(狮子座)轮成功靠泊湄洲湾港肖厝港区鲤鱼尾作业区4号泊位。这是该码头泊位调整吃水限制后的首次作业,标志着其通航能力和口岸服务水平迈上新台阶。

此前,该码头受吃水限制影响,部分5万吨级LPG船舶靠泊作业需要先进行减载或分港卸货,既增加了物流成本,又制约了能源保供效率。“泉州海事局相关负责人介绍,经过多方努力,此次码头吃水限制调整后,通航能力得到显著提升,“GAS LEO”轮的顺利靠泊,正是对此次升级成果的有效检验。

同时,通过智慧海事平台、VHF、工作联络群等多种方式,及时向船舶、码头及周边过往船舶发布航行安全信息,确保全程航行安全可控。进港期间,执法人员在码头前沿水域定点值守,同步启用无人机开展空中巡查,通过“远程+现场”立体监管模式,全面排查安全隐患,保障船舶进港期间周边水域畅通有序。



海南船舶检修检测服务技术联盟成立

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈杨媛)日前,海南船舶检修检测服务技术联盟成立暨第一次成员大会在海南澄迈顺利召开,16家辖区服务机构携手入盟,共同擘画未来新蓝图!

技术联盟由海南省内从事船舶检修检测服务的相关企业自愿组成,是一个以提升服务质量为宗旨的非营利性行业合作组织。联盟将致力于促进行业自律、推动技术交流、统一服务标准,共同提升海南船舶检修检测行业的整体水平。

据介绍,联盟将聚焦三大重点方向:技术提升,充分发挥龙头企业传帮带作用,加大人才培养力度,通过定期组织联盟成员参加知识更新培训、业务交流学习、服务技能培训和竞赛等途径,促进成员间的经验交流学习,提升检修检测服务技术水平;服务优化,充分发挥行业自律作用,统一服务标准,以提升船舶检修检测整体服务质量为目标,通过技术指导、资源共享、质量评估等方式,确保服务质量持续改进;品牌塑造,建立海南

船舶检修检测服务行业的“命运共同体”,以高质量、高效率的船舶检修检测服务,共同打造“海南船舶检修检测”信得过、靠得住的整体品牌形象,提升市场认可度。

技术联盟的成立,标志着海南船舶检修检测行业进入协同发展的新阶段。未来,联盟成员将携手共进,努力将海南船舶检修检测服务品牌打造成为具有全国影响力的行业标杆,为海南自由贸易港建设和海洋经济高质量发展贡献力量。

嘉兴商渔船长“互换身份”看安全

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马宇辰 费舒宁)12月2日,在嘉兴渔港山港区的“明州507”轮上,一场别开生面的“海上课堂”开讲。为有效防范商渔船碰撞风险,筑牢海上安全防线,嘉兴海事局联合市农业农村局,组织开展商船与渔船船长“船面对面”活动,让十余位平日里在无线电里“隔空对话”的船长们,首次实现了“零距离”沟通。

“碰撞规则”和“安全指引”,将复杂的法规条文转化为易懂的实战要点。随后,商船船长主动“揭秘”,详细讲解了巨轮操纵的“脾性”、视线盲区的“隐秘角落”,以及在渔区航行的“保命法则”。渔船船长则分享了捕捞作业的习惯、渔具布设方式及如何有效运用网位仪、AIS等设备。

最直观的体验发生在驾驶室和甲板。在海事人员的引导下,渔船船长走上商船驾驶室,亲身感受了大型船舶的视野局限;商船船长则近距离了解了渔船作业

的实际状态。双方还现场模拟了避让情景,在“你问我答”和“角色互换”中,对“怎么看、怎么让、怎么避”等关键问题达成了共识,一致认为“加强协调、有效沟通、渔船不抢大船船头”是避免险情的黄金法则。

据悉,此次由嘉兴海事局主导的“船面对面”活动,精准切中了长期困扰海上安全的商渔船沟通协调难题。下一步,海事部门将持续推动该机制常态化,深化与渔业部门的风险防控工作,细化和落实“商渔共治”举措,全力守护碧海安澜。

洋山港海事风浪中完成「生命接力」



本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 王徐佳 周燕文)12月3日凌晨4时30分,东海上空晨曦尚未来临,受寒潮大风影响洋山港附近海域风急浪高。一艘北上过境的集装箱船向洋山港海事局发出紧急求助——一名船员突发急病,需立即送医。一场与时间赛跑、与风浪搏斗的海上救援,在夜色中迅速展开。

“海巡0108”轮,这里是洋山交管,沿金山航道北上的集装箱船“新XX17”轮上,一名船员突发腹痛并伴有呕吐,情况危急,请立即前往协助转运患者。”时间就是生命,“海巡0108”轮立即启动应急预案,在短时间内完成人员集结与船舶备车,顶着海上8级大风和4级海浪,全速驶向预定汇合海域。航行途中,执法人员持续与“新XX17”轮保持沟通,提前研判海况,商定靠泊与人员转移方案。5时,“海巡0108”轮在大洋山岛南侧海域成功靠泊“新XX17”轮。此时海上阵风未减,两船在波涛中起伏摇摆。海事执法人员沉着操作、密切配合,利用担架将患病船员安全接驳至海巡艇上。接上病人后,“海巡0108”轮立即返航。途中,执法人员持续关注患病船员状况,并实时与已在码头待命的120急救人员保持联动,通报预计抵达时间,确保岸端衔接无缝。

5时40分,“海巡0108”轮平稳靠妥小岩礁海事基地码头,等候多时的急救人员迅速上前,通过担架将患者转移至救护车,随即驶往医院。这场海陆接力救援,整个过程紧张有序,最终为患者抢得了宝贵的救治时间。据悉,该船员送医后生命体征稳定,正在接受进一步治疗。

12月3日,在第十二个国家宪法日来临之际,长航公安镇江分局扬州派出所联合镇江市润州区司法局、镇江海事局征润州海事处等“江上枫桥”成员单位组成“江上‘枫’警”普法队伍,来到长江镇江段定易洲锚地和六圩水上服务区,开展“宪法上船头”主题宣传活动。普法小队登上多艘待过闸船舶,在甲板开设“水上流动法治课堂”,活动共发放宣传资料近300份,接受法律咨询50余人次。

图为长航公安民警现场讲解宪法知识。 杨柳/文 滕超/图