

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年1月28日 星期三 / 第4761期(总第5946期) / 中华人民共和国交通运输部主管
今日8版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部召开党组会

传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话精神

本报讯(全媒体记者 程璐)1月27日,交通运输部召开党组会,传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神,研究部署贯彻落实工作。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调,要深刻领悟习近平总书记重要讲话的丰富内涵、精髓要义和实践要求,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,把学习贯彻党的二十届四中全会精神不断引向深入,在党中央坚强领导下扎实做好交通运输各项工作,努力实现“十五五”良好开局。

会议强调,要全面深刻准确领会和把握党的二十届四中全会的战略部署,深入分析国际形势、新一轮科技革命和产业变革等新发展对交通运输的影响,深刻认识“十五五”

时期综合交通运输体系推进方式、发展动能、增长模式的新特点,聚焦完善现代化综合交通运输体系主攻方向,着力推进“一网四化”,因地制宜发展交通运输领域新质生产力,深入推进“人工智能+交通运输”行动,推动科技创新和产业创新深度融合。

会议强调,要着力推动交通运输高质量发展,服务加快构建新发展格局。要坚持民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合,推进交通基础设施更新和数字化改造,深化交通物流降本提质增效。要加强交通运输对外开放合作,健全多元化、韧性强的国际运输通道体系,维护产业链供应链安全稳定。

会议强调,要把改善民生作为促进社会发展的重点,扎实办好交通为民实事,扩大高品质、多样化、便利化服务供给,切实解决好人民群众急难愁盼问题。要坚持党建引领,持续做好交通运输新就业群

体党建和权益保障工作。要统筹发展和安全,突出“两抓三加强”,有效防范化解交通运输各类风险,确保交通运输安全生产形势稳定向好。

会议强调,要坚持科学决策、民主决策、依法决策,注重体现国家整体规划的精神和要求,高质量做好“十五五”现代综合交通运输体系发展规划和行业规划、专项规划编制工作,科学谋划目标任务,精准制定政策举措,务求作出具体部署。

会议强调,要进一步加强学习,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,提高政治能力和战略思维能力。要树立和践行正确政绩观,加快建设人民满意交通。要大力弘扬斗争精神,着力破解制约交通运输高质量发展的深层次矛盾和问题。要以更高标准、更实举措推进全面从严治党,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,持续深化清廉交通建设。

刘伟出席指导部海事局党组2025年度民主生活会

认真贯彻落实“笃信务实担当自律”重要要求 加快形成现代化海事监管服务保障体系

本报讯(全媒体记者 程璐)1月26日,交通运输部党组书记、部长刘伟出席指导部海事局党组2025年度民主生活会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中央政治局民主生活会上的重要讲话精神,认真贯彻落实“笃信、务实、担当、自律”的重要要求,以此次民主生活会为契机,紧紧围绕“十五五”时期加快形成与交通强国建设相适应的现代化海事监管服务保障体系的目标,树立“走在前列”的雄心壮志,在加快建设交通强国的征程上作出海事新的更大贡献。

会上,部海事局党组书记、局长徐伟代表局领导班子作对照检查。随后,部海事局党组同志逐一进行个人对照检查,开展批评和自我批评。

在听取大家发言后,刘伟充分肯定了过去一年部海事局的各项工作。他指出,此次民主生活会紧扣主题、准备充分,问题查摆客观全面,相互批评严肃认真,整

改措施明确具体,达到了提醒警示、加油鼓劲、锤炼党性、提升境界的效果。

刘伟强调,要持续强化政治忠诚、提高政治能力,坚定不移把党中央决策部署落实到位。必须把党的政治建设摆在首位,坚决做到“两个维护”,自觉把海事工作放在党和国家事业发展全局、交通强国建设大局中思考定位,严守党的政治纪律和政治规矩。要聚焦主责主业、服务发展大局,坚决筑牢水上交通安全防线,加强对内河水上交通安全监管的指导,牢固树立主动防御理念,构建水上客运、危化品运输重大风险监测管理体系,夯实航运企业安全生产主体责任,完善海上和内河交通安全法律法规体系。要全力保障国家海运安全与供应链畅通,强化主要通道节点、重点水域运行监测预警。要积极培育航运领域新质生产力,加大人工智能等创新成果在海事监管服务中的应用,深入参与

全球海事减排治理,培育发展邮轮、游艇、夜游船等新消费。要加强调查研究,聚焦海事事业高质量发展,组织开展前瞻性、系统性研究,构建研究和咨询工作体系,编制实施好“十五五”海事系统发展规划。

刘伟强调,要强化全面从严治党政治责任,严格系统管理,树立和践行正确政绩观,加大优秀年轻干部选育管用力度,真正打造一支“理想信念坚定、海事能力一流、严守纪律规矩、作风务实担当”的海事队伍。要更加有力地担起反腐败斗争的政治责任,强化廉政风险防控,打好作风建设的持久战,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果。要坚持严管厚爱结合、激励约束并重,关心关爱干部职工,共同维护和营造风清气正、健康向上的政治生态。

会后,刘伟赴部海事局机关支部工作联系点开展工作调研。

2026年综合运输春运工作电视电话会议召开

科学研判系统谋划狠抓落实 全力确保春运安全平稳顺利

刘伟主持并讲话

本报讯(全媒体记者 程璐)1月27日,2026年综合运输春运工作电视电话会议在交通运输部召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于春运和安全生产工作的重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,分析研判形势,对综合运输春运工作进行安排部署。综合运输春运工作专班组长、交通运输部部长刘伟主持会议并讲话。

会议指出,今年春运期间,全社会跨区域人员流动量预计创历史新高,同时面临低温雨雪冰冻灾害、新能源车充电长时间排队、繁忙路段易拥堵、集中出行大客流应对、营运车船高强度运营“五大风险”。要深刻认识做好今年春运工作的重要性、复杂性、艰巨性,进一步提高政治站位,强化责任担当,充分发挥综合交通运输优势,围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”的总体目标,科学研判、系统谋划、狠抓落实,统筹做好综合运输春运安全生产和服务保障各项工作。

会议强调,要突出抓好“五大风险”防范,切实增强底线思维、极限思维,聚焦重点领域、关键环节,扎实做好风险防范应对工作。要突出抓好重大隐患排查整治,集中力量推进问题整改,建立问题整改清单,压紧压实整改责任,采取通报、曝光等手段,保持高压严管态势。要突出抓好春节假期重大危险

源提级管控,严格落实提级管控细化措施,动态更新重大危险源台账,督促落实提级管控责任,加强线上线下巡查检查。要突出抓好综合运输服务保障,加强综合运输运力调配和服务协同,强化重点枢纽和区域运输服务保障,做好春运暖心服务。要突出抓好出行宣传和舆论引导,及时发布气象预警、交通出行等服务信息,开展春运出行信息服务互动直播,讲好春运感人故事,充分发挥交通运输服务监督热线作用,积极回应社会关切。

会议要求,要建立完善组织领导机制,落实属地责任,做好值班值守和统筹协调,以高度负责的态度、求真务实的作风,全力确保春运安全、平稳、顺利。

会上,安徽省、福建省、海南省、江苏省交通运输主管部门作了交流发言。公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司有关负责同志作了讲话。

部领导,部总师,综合运输春运工作专班成员单位有关负责同志,部机关有关司局及部属有关单位负责同志在主场参会。各省(区、市)和新疆生产建设兵团涉春运工作有关部门和单位负责同志,部长江航务管理局、珠江航务管理局负责同志在分会场参会。

交通运输部印发通知部署做好2026年道路水路春运安全生产和服务保障工作



本报讯(全媒体记者 程璐)1月26日,交通运输部印发《关于做好2026年道路水路春运服务保障工作的通知》(简称《通知》),要求各地认真贯彻落实《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》部署要求,全力做好2026年道路水路春运安全生产和服务保障工作。《通知》主要内容为以下五个方面。

全力做好旅客运输组织。结合2026年春运春节假期特点,提前研判客流变化趋势,指导道路水路客运营者及时优化运输组织方案,全力做好重点时段、重点区域、重点方向旅客运输服务保障。加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放,保障群众旅游出行需求。加强与教育、人力资源社会保障等部门对接,统筹做好学生离校返校、农民工返乡返岗等群体集中出行服务保障。加强辽鲁、舟山群岛、福建“小三通”、琼州海峡等重点航线运输组织及出行服务。

全力提升旅客运输服务质量。指导客运经营者通过增开售票窗口、延长售票时间、拓展联网售票等方式,保障旅客便捷购票乘车乘船。保留人工售票窗口和人工检票方式,便利老年人、外籍人员等群体购票出行。做好老幼病残孕等重点群体出行服务保障。倡导开展志愿服务活动。依法依规落实军人、消防救援人员、英烈遗属等重点群体出行优先优待政策。畅通12328交通运输服务热线,及时受理、妥善解

决旅客在春运春节期间出行问题。

全力做好自驾出行服务保障。充分运用导航地图、新媒体等渠道,加强出行信息发布,引导公众提前规划路线,合理安排出行计划。“一段一策”制定疏堵保畅方案,快速处置路网拥堵堵堵情况。加强区域协同、分级疏导,实施事故快处快赔,鼓励实施车辆免费救援,提升应急保通能力。严格落实春节假期免收7座及以下小型客车通行费政策。科学设置ETC车道和ETC/MTC混合收费车道配置,提升通行效率。

全力做好交通物流保通保畅。加强部门沟通对接,做好春运春节期间能源、粮食、民生、医疗等重点物资运输保障。在保障航行和作业安全的前提下,对重点物资运输船舶实行“优先引航、优先过闸、优先锚泊、优先靠离泊”措施。严格执行“绿色通道”政策,保障鲜活农产品高效运输。加强城乡物流配送人力、运力储备,制定应急配送保障预案,切实保障春运春节期间城乡物流不断档、不断供。

全力保障行业安全稳定运行。严格落实重大节假日“三十条”硬措施和重大危险源提级管控细化措施,加强线上线下巡查检查,依法严厉打击“三超一疲劳”等违法违规行为。扎实开展“两客一危”车辆安全监管能力提升行动,加强旅游包车、800公里以上长途客车、10年以上老旧客车、50座以上大型客车、“营转非”客车安全监管。严格落实旅客实名制购票等要求,加强消防安全宣传。严格落实恶劣天气“叫应”机制,加强主动防御,强化城市轨道交通大客流风险防范应对工作,不具备安全运行条件时,坚决做到应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。

重庆—宁波“陆海联运”实现无缝衔接

全力推进交通物流 降本提质增效

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 许愿 通讯员 郑臻)1月24日上午,在宁波舟山港北仑港区,7个装载着重庆制造新能源汽车的集装箱,被稳稳吊装至“穆勒深圳”轮,这批汽车将直接运往缅甸。

这是渝产新能源汽车首次完成全部装箱、查验手续后,经“渝甬班列”直达宁波港口,全程“不拆箱、不开箱”,实现内陆货物海运出口的“零待时”衔接,标志着宁波海事部门创新推出的“陆海联运零待时”机制在重庆首次试点成功。该机制是宁波海事局与重庆海事局自2025年4月为服务“新三样”便捷出海签署合作协议

后,服务向内陆深度延伸的重要成果。

“以前重庆的货物想从宁波走海运,得提前7天到10天完成备货装箱,早早将货物运到港口,让‘货’等着船。”重庆市国际物流口岸服务协会副会长马健表示,漫长的等待不仅打乱企业生产节奏,堆存、压箱等额外成本也居高不下。

据悉,“零待时”机制落地后,货物在重庆工厂装入集装箱,两地海事部门依托统一的联合查验标准实施“同装同查”、等效互认,集装箱经“渝甬班列”抵达宁波舟山港后无需再次开箱查验,可直接装船出海,真正实现“一箱到底”。数据显示,相比传统的“抵港后查验”模式,每箱货物的整体物流周期可缩短1至2天,时间成本最多可节省50%,单箱物流成本可降低约3000元。

“现在有了‘零待时’机制,只要提前4天装箱,我们的货物就有信心装上船。”马健表示,“企业生产安排和物流规划都更

从容了,还省去了货物和集装箱堆存的成本。”这种可预期、高效率的物流通道,显著提升了内陆出口企业的订单响应速度和市场竞争力。

“零待时”服务不仅覆盖陆路运输阶段,更延伸至港口码头环节。为实现“船一靠、箱就上”的无缝衔接,宁波海事部门整合港口作业计划、船舶动态、气象海况等信息,搭建精准的船期预报平台;同时,优化船舶调度流程,为“新三样”货物设立优先装卸通道,确保集装箱班列与远洋船舶的作业节奏精准匹配,大幅减少货物到港后的等待时间。

此次重庆新能源汽车的成功试运,为“陆海联运零待时”模式提供了可复制、可推广的范本。这一实践不仅是跨区域海事监管与服务一体化的创新探索,更是物流通道的提档升级,也为渝甬两地贸易畅通注入了新动能。



1月25日,江苏太仓港经开区一港口机械设备制造企业技术人员正装配出口海外的集装箱起重设备,今年以来,该类企业的海洋工程装备及港口机械设备产销两旺。 计海新 摄