

新闻观察

善战善治 擦亮“黄金水道”平安底色

□ 通讯员 葛嘉男 全媒记者 魏黎依

“万里昆仑谁凿破，无边波浪拍天来。”滚滚长江行至南通奔流入海，为“江海门户”的发展注入充沛动能。近年来，长航南通公安聚焦打击违法犯罪、服务沿江发展和创新基层治理，以忠诚之姿护航长江经济带高质量发展，使新时代“枫桥经验”在长江南通段焕发出勃勃生机。

铁腕出击 守护安澜勇担使命

“位置已锁定，抓捕人员行动！”2025年6月4日，长航如皋派出所通过无人机侦查精准指引抓捕方向，成功抓捕2名在长江刀鲚国家级水产种质资源保护区实施非法捕捞的犯罪嫌疑人。“只要出动无人机‘侦察兵’，作案轨迹一览无余。”办案民警介绍，科技赋能带来执法变革，长航南通公安织密“水陆空”立体防控网，将科技手段嵌入办案全链条，针对长江非法捕捞作案特征，实现精准打击。

长江大保护，功在当代、利在千秋。长航南通公安始终深耕“生态警务”，护航绿色发展，近期，分局侦破的“11·3”非法采矿案受到广泛关注报道。犯罪团伙盗采江砂并填埋建筑垃圾、生活垃圾掩盖罪证，严重破坏长江生态平衡与江堤防汛安全。民警抽丝剥茧固定证据，在收网行动中抓获3名主要犯罪嫌疑人一举抓获，对此类违法犯罪活动形成有力震慑。

2025年9月28日，长航启东派出所门前锦旗如潮，笑声盈耳，一场诈骗案退赔款集中发还活动火热举行。此前，办案民警连续数月

转多地调查取证，成功将一个通过技术手段篡改地磅称重数据，骗取多家沿江企业巨额财物的犯罪团伙一网打尽，追回经济损失230万余元。“这笔钱真是雪中送炭，解决了我们的燃眉之急！”受害企业的由衷致谢，成为长航南通公安护航“黄金水道”经济发展的生动注脚。

累累战果，源于铁腕出击。近年来，长航南通公安持续开展“平安长江”等专项行动，依法严厉打击涉江违法犯罪，辖区水域治安形势持续稳定向好，刑事发案整体呈逐年下降趋势，其中非法捕捞刑事案件发案数较2021年同期下降75%，长江南通段正迎来更加安宁、清朗的水域环境。

聚焦服务 助力经济向江图强

服务发展，关键在实干。为持续做实“服务沿江重点工程、服务港航重点企业、服务沿江船民职工”举措，长航南通公安形成了“联企警官”定期走访、“项目警长”全程跟进、“江安警队”应急处突的立体化服务模式。2025年，帮助重点工程项目和沿江企业解决急难愁盼问题36件，惠及职工、船民3000余人次。

过江通道的建设，是南通全方位融入苏南、对接上海的基础性工程。为靠前服务跨江交通工程建设，“项目警长”一线护航，常态化提供治安巡防、法律援助、安全宣传等服务，有力保障张靖皋长江大桥、海太长江隧道、崇启公铁长江大桥等重点工程正常施工。针对在江心洲段重点工程务工人员

就医难问题，联合医院构建“岛一站”就医互联机制，打通24小时绿色救援通道，救助受伤职工4名。

公安服务靠前一步，企业发展加快一步。长航南通公安在重点港区、企业设立驻企警务室，推动警务阵地实质前移。位于上海振华重工启东海洋工程股份有限公司的警务室设立后，工地材料频繁失窃问题得到有效遏制，启东船舶工业园区涉企警情处置效率提升50%，园区治安面貌显著改善。企业安全负责人周鹏表示：“自从有了家门口的警务室，我们更有安全感了。”如今，“联企警官”与企业安全负责人围坐一堂，共商安全生产与法治护航之策，已成为长江南通段沿江常见的工作场景。

“原以为有场‘拉锯战’，没想到民警直接在船上解决了。”船主李某近日在一次货损纠纷中，切身感受到了“船头调解”模式的高效。面对长江南通崇川段日均近1500艘船舶的通行压力，南通派出所创新推行船上就地解纷的“船头调解”模式，“江安警队”服务到水上，实现“船民不下船，矛盾不上岸”，有效节约各方时间与经济成本，入选2024年度南通市崇川区十大政法惠民实施项目。

创新治理 共建共享同谱新篇

积力所举，无不胜也。长航南通公安创新实践江上共建共治新路径，联合公安、海事、水利、生态环境等近20家单位建立水上公共安全共建区，实现长江南通段共建区全覆盖。近两年来，共建单位联

合开展清江整治、禁捕禁采等行动1200余次，辖区可防性案件发案率大幅下降，排查化解各类矛盾纠纷296起，化解率达98%。

2025年12月，一支“长江小义警”队伍在长航通州派出所公安趸船上接过旗帜，并体验了一堂有趣的“长江大保护”普法课堂。两年前，长江南通开发区水上公共安全共建区在趸船上揭牌成立，随着“陈伟涉水矛盾纠纷调解工作室”“警网融合”水上工作站、“江安书舫”图书角、长江大保护研学基地、船民驿站等功能区日渐完善，这里已被打造成共建单位服务辖区群众的水上便民综合体，有力推动涉江警务与基层治理深度融合，让长江之畔的平安底色更浓、治理温度更足。

此外，长航南通公安以“江之委·安澜剑”党建品牌为引领，与共建单位党组织签订共建协议13份，打造“党情映长江”“安澜惠民”等一批具有影响力的党建联盟，并建立固定服务阵地，成为往来船民的温馨港湾。在这里，“流动药箱”解决了船民应急用药需求，便民理发让长期在外的船民焕发新颜，反诈宣传守护着群众的“钱袋子”。随着党建联盟成员单位增加到28家，坚持党建引领的共建共治共享治理格局日益完善，越来越多的船民感受到“家”的温暖。

金色盾牌护发展，一江碧水映初心。长航公安南通分局党委书记、局长孙德泉表示，长航南通公安将深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，以更高政治站位、更实工作举措深化警务改革，优化服务模式，将全会精神转化为护航长江经济带高质量发展、保障人民群众安居乐业的生动实践。

湖北部署七大重点任务 加快建设「水运上的湖北」

本报讯(全媒记者 杨瑾 缪世雄 通讯员 张爽)1月27日，湖北省港航工作会议在武汉召开，记者从会上获悉，“十五五”时期，该省将加快建设“水运上的湖北”，通过提升航道通过能力、推动港产城融合、大力发展多式联运、加快数字化转型、加速全面绿色转型、优化惠民服务供给、提升安全治理水平等七大重点任务精准发力，为加快建设中部地区崛起重要战略支点提供坚实支撑。

“十四五”期间，湖北完成水运固定资产投资超400亿元，高等级航道突破2300公里，完成港口建设投资311亿元，港口吞吐量突破8亿吨，全省亿吨大港从1个增至5个。集装箱铁水联运量年均增长突破50%。港口岸电设施实现应建尽建。船舶水污染物全面实施“船上储存、交岸处置”。多项核心指标增长强劲，基础设施整体水平实现跨越式提升，综合交通运输服务质效显著提升，湖北水路货运量、货物周转量年均增速分别达到14.26%和15.19%，水运在综合运输中的占比显著提升。

据介绍，2026年，湖北计划完成水运固定资产投资110亿元，新增港口通过能力3000万吨，二级高等级航道180公里。港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右。船舶水污染物转运处置率达95%以上。老旧营运船舶报废更新项目完工率100%。“十四五”美丽乡村渡口共同缔造项目完成率100%。

新闻速递



平陆运河三座大桥 建成通车

本报讯(全媒记者 龙巍)1月24日，平陆运河三冬村大桥、永隆村大桥、那路村大桥三座跨运河桥梁顺利建成通车，将大幅提升周边路网的通行效率，缓解区域交通压力，构建起便捷高效的村镇交通网络。

三座大桥均位于钦州市钦北区，其中三冬村大桥、永隆村大桥坐落于平吉镇，那路村大桥

位于青塘镇。桥梁参数方面，三冬村大桥全长1275.08米，桥面宽12米，采用双向2车道设计，同步配套建设非机动车道，设计时速60公里。永隆村大桥全长956.58米，桥面宽9米，采用双向2车道设计，设计时速40公里。那路村大桥全长842.08米，桥面宽9米，采用双向2车道设计，设计时速40公里。

辽港集团与6家企业签署合资合作协议

本报讯(全媒记者 陆民敏)1月24日，由辽宁省人民政府与招商局集团共同主办的辽宁港口对外开放合资合作座谈会在沈阳召开。座谈会上，辽宁港口集团(简称“辽港集团”)与中能建氢能、吉林省物流集团、北京建龙重工、厦门象屿股份、中国供销粮油、厦门建发股份等6家企业签署合资合

作协议，旨在通过深化资本、资产、平台等方面合作，逐步打造多层次、宽领域、高能级的合资合作体系，强化港口枢纽功能，提升物流效率，切实帮助企业降低成本、拓展市场、增强竞争力。

该协议涵盖矿石、钢材、粮食、能源等多品类大宗商品运输体系的优化、贸易平台的搭建、全程物

流链的构建以及码头泊位、仓储设施、产业园区、数字化服务的共建共享、合作互利等多个领域，是辽港集团在服务国家战略、深化区域协同、推动港口经济生态共建的又一生动实践。

会上，辽港集团作港口资源与合作机遇推介。据悉，自整合以来，辽港集团从供应链全链条协同

优化、提升口岸综合服务效率、优化产业原燃料供给结构等多维度寻求系统性解决方案，切实推动全社会物流成本有效降低。目前，辽宁沿海港口已形成以大连港为国际枢纽港口，营口港为全国主要港口，丹东港、锦州港、盘锦港、葫芦岛港为地区性重要港口的分层次发展格局。

宁波舟山港新添粮油外贸通道

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 江平兆 陈谦益)近日，宁波舟山港老塘山作业区舟山国际粮油产业园区公共码头1#、2#泊位正式通过开放验收，为舟山国际粮油产业园区新添一条粮油外贸通道。

舟山国际粮油产业园区公共码头由舟港公司控股子公司港海物流投资建设并运营管理，于2019年12月通过竣工验收，2025年3月份完成改造。本次开放报批区域码头岸线长312

米，由2个5000吨级泊位组成，可同时兼靠3艘2000吨级杂货船，是舟山国际粮油产业园区重要的配套物流枢纽。目前，该码头已取得港口设施保安符合证书及港口危险货物作业附证，具备粮食、豆粕、植物油等散货的中转作业能力。

该码头此前主要服务于国内粮油产品物流周转，随着舟山国际粮油产业园区能级不断提升，以及长三角乃至全国对进口粮油产品需求的持续增长，码头功能

由内贸向外贸的功能拓展，已成为衔接国内外市场的关键一环。对外启用后，码头将直接服务后方粮油加工企业，助力企业拓展国际市场，优化物流路径，预计新增年货物吞吐量30万吨，带动粮食产业链年产值增长约10亿元。

该码头的开放还进一步补齐了舟山国际粮油产业园区构建的“枢纽+通道+网络”现代粮食全产业链体系，将大幅提升园区对大型粮企的吸引力，增强区域粮食供应链的韧性和竞争力。

渤海湾港至印度尼西亚 件杂货公共航线开通

运营，形成辐射印尼主要港口的稳定网络，大幅提升物流通达性与服务覆盖面。

近年来，渤海湾港紧跟RCEP政策红利及东南亚市场动态，持续优化运营方案，成功构建起以港口为枢纽的“潍坊—东盟”新时代“下南洋”件杂货供应链服务体系，2025年2025年累计完成96航次、131.34万吨吞吐量。此次公共航线的开通，不仅高效整合市场资源、增强市场响应能力，实现规模效益，更推动港口从传统散货业务向高附加值全流程服务的转型，促进服务模式的全面升级。

本报讯(全媒记者 马裕蔚)1月25日，满载1.7万吨件杂货货物的“宝宁岭”轮在山东港口渤海湾港潍坊港区顺利完成装卸作业并离泊，标志着渤海湾港至印度尼西亚的件杂货公共航线正式开通。

此前，渤海湾港至印尼件杂货航线以专线形式运营，主要为特定客户定制，根据客户需求灵活调整航线、时间、运力等，具有“一对一”服务的特点，但服务范围相对有限，缺乏通往雅加达、泗水等主要港口的通道。此次开通的公共航线面向多家客户，以标准化、定期化模式



“过了腊八就是年，一碗热粥暖心田！”1月26日农历腊月初八，湖州市交通运输综合行政执法总队港航大队将执法艇化身“流动粥铺”，为航道沿线船民送上热气腾腾的腊八粥(如图)，用实际行动传递冬日暖意与节日祝福。 陈俊杰/文 林伟/图

重庆果园港国家物流枢纽 临港经济产业发展项目开工

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 汪相同)近日，由重庆两江新区鱼复新城建设投资有限公司(简称“鱼复公司”)投资建设的西部陆海新通道——重庆果园港国家物流枢纽临港经济产业发展项目正式启动建设，预计2027年第一季度完工。

该项目位于重庆市两江新区龙盛新城，用地面积约3.79万平方米，地上建筑总面积4万平方米，将建成1号楼厂房与2号楼厂房，其中包含办公、食堂餐饮等配套功能。

“项目设计为内部大空间、重荷载、宽柱距，将打造双首层标准厂房，预留行车条件，同时还考虑门前停车及装卸货空间，

可灵活转换物流业态。”鱼复公司建管部谢光禹介绍，在建设模式上，项目采用了“定制化+预招商”，尽量满足入驻企业的精细化需求。

据了解，果园港作为西部陆海新通道、长江经济带、“一带一路”的战略连接点，正加速打造成为“世界中转站”，近年来凭借其口岸功能优势，产业集聚效应愈发突出。本次开工的重庆果园港国家物流枢纽临港经济产业发展项目，北接汽车制造与电子信息两大万亿级产业基地，已集聚长安、赛力斯、京东方、康宁等一批制造业旗舰企业，是重庆乃至中西部地区产业供应链配置高地。