

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年2月15日 星期日 / 第4771期(总第5956期) / 2026年2月15日 星期日 / 第4771期(总第5956期)

中华人民共和国交通运输部主管 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

中共中央国务院举行春节团拜会

习近平发表讲话

代表党中央和国务院，向全国各族人民，向香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞和海外侨胞拜年

李强主持 赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正出席

新华社北京2月14日电 中共中央、国务院14日上午在人民大会堂举行2026年春节团拜会。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表讲话，代表党中央和国务院，向全国各族人民，向香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞和海外侨胞拜年。

习近平强调，即将过去的乙巳蛇年，是很不平凡的一年。面对复杂多变的国际国内形势，我们迎难而上、砥砺前行，推动党和国家事业取得新进展新成效，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，“十四五”圆满收官，我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力跃上新台阶，中国式现代化迈出新的坚实步伐。

李强主持团拜会，赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等出席。

人民大会堂宴会厅灯光璀璨、喜气洋洋，各界人士2000多人欢聚一堂，共迎佳节，现场洋溢着欢乐祥和的节日气氛。

上午10时许，在欢快的乐曲声中，习近平等党和国家领导人步入大厅，向大家亲切致意，同大家互致问候、祝福新春，全场响起热烈掌声。

习近平在讲话中指出，一年来，我们实施更加积极有为的宏观政策，进一步全面深化改革，扎实推进现代化产业体系建设，我国经济顶压前行、向新向好发展，展现出强大韧性和活力。扎实推进社会

主义民主法治建设、文化建设、生态文明建设、国防和军队建设，各项事业互促共进。着力保障和改善民生，社会大局保持稳定。我们胜利召开党的二十届四中全会，擘画了“十五五”发展蓝图。隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，设立台湾光复纪念日，庆祝西藏自治区成立60周年、新疆维吾尔自治区成立70周年，在粤港澳三地联合举办第十五届全国运动会，进一步凝聚起推进中国式现代化的磅礴力量。我们提出全球治理倡议，成功举办上合组织天津峰会、全球妇女峰会，积极推动构建人类命运共同体，为变乱交织的世界注入更多确定性和正能量。我们坚定不移推进全面从严治党，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，党风廉政建设和反腐败斗争取得显著成效，政治生态和社会风气持续向好。

习近平强调，一年来的收获沉甸甸，这是全党全国各族人民共同努力的结果。成就令人鼓舞，奋斗增添信心。只要保持战略定力，一步一个脚印坚定向前走，一个阶段一个阶段扎实推进，党和国家事业就一定会不断积小胜为大胜，我们的目标就一定能够实现。

习近平指出，2026年是中国共产党成立105周年，是“十五五”开局之年。我们要坚持以新时代中国特色社会主义思想

为指导，深入贯彻党的二十届四中全会和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，保持社会和谐稳定，持之以恒推进全面从严治党，努力实现“十五五”良好开局。

习近平强调，我们党为人民而生、因人民而兴，一切工作都是为了人民的幸福。我们要始终坚持人民至上，树立和践行正确政绩观，创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

习近平指出，在中华文化里，马是刚健雄壮、自强不息的象征，昭示着行稳致远、兴旺发达的前景。丙午马年，希望全国各族人民更加紧密地团结在党中央周围，坚定必胜信心，保持昂扬斗志，在中国式现代化新征程上策马扬鞭、勇往直前，共同开创更加美好的未来。

文艺工作者现场表演了精彩的节目。中共中央、全国人大常委会、国务院、最高人民法院、最高人民检察院、全国政协、中央军委领导同志和老同志出席团拜会。

参加团拜会的还有中央党政军群各部门及北京市负责同志，各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表，离退休老同志代表，著名专家学者及首都各界人士代表。

交通运输部召开党组会

本报讯(全媒体记者 程璐)2月13日，交通运输部召开党组会，传达学习习近平总书记重要讲话精神和有关会议精神，审议有关文件。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在北京考察并看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神，进一步树牢高质量发展导向，加快建设现代化首都都市圈综合交通运输体系，积极培育“人工智能+交通运输”新场景，统筹推进京津冀地区城乡交通运输一体化发展。全力做好综合运输春运安全生产和服务保障、行业新就业群体党建和服务管理工作，毫不放松抓好交通运输安全稳定工作。突出抓好党的政治建设，引导党员干部树立和践行正确政绩观，纵深推进清廉交通建设。

会议强调，要全面贯彻习近平总书记对台工作的重要论述和新时代党解决台湾问题的总体方略，认真落实2026年对台工作会议精神，以高度责任感和使命感做好交通运输领域对台工作。

会议审议了部全面深化改革领导小组2026年工作要点，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，深化综合交通运输体系改革，加快建设统一开放、竞争有序的交通运输市场，完善与现代化综合交通运输体系相适应的制度机制。

会议审议了部整治形式主义为基层减负2026年工作要点，强调要深入学习

贯彻习近平总书记重要指示精神，严格执行《整治形式主义为基层减负若干规定》，持续推进“六个纠治”，继续深抓抓实整治形式主义为基层减负工作。

会议审议了2026年交通运输宣传思想工作要点，强调要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，严格落实意识形态工作责任制，推进新闻宣传和网络舆论一体化管理，大力弘扬交通精神，为加快建设交通强国提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。

会议审议了部党建工作领导小组(党风廉政建设和反腐败工作领导小组)2026年工作要点，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想，关于党的自我革命的重要思想，严格落实管党治党政治责任，以更高标准、更实举措推进全面从严治党，以高质量党建引领促进交通运输高质量发展。

会议审议了部2026年人才工作要点，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代人才工作的重要思想，一体推进教育科技人才发展，激发人才创新创造动力活力。

会议审议了部2026年教育培训工作要点，强调要把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为主题主线，深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述，健全基本培训机制，全面提高干部政治能力和履职能力。会议还研究了其他事项。

交通运输部召开部务会

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 步茶)2月13日，交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会，传达学习习近平总书记重要讲话精神和有关会议精神，研究部署贯彻落实举措；审议有关文件。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在北京考察并看望慰问基层干部群众时的重要讲话精神，精准务实推动交通运输发展，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，加快建设人民满意交通。统筹做好春节期间交通运输安全生产、服务保障、维护稳定等各项工作。

会议强调，要认真落实国务院第十次全体会议精神，锚定加快建设交通强国战略目标，完善现代化综合交通运输体系，加快建设国家综合立体交通网，着力推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，做好稳定交通有效投资、培育发展交通运输新消费、交通物流降本提质增效等重点任务，扎实推动交通运输高质量发展。

会议强调，要全面贯彻国务院常务会议精神和高质量做好今年建议提案办理工作。要加力提效用好相关资金和新型政策性金融工具，推动一季度交通运输投资平稳开局。要推动交通运输绿色低碳发展，助力环境质量持续改善。要扎实做好交通运输领域招标投标活动的监督工作。

会议强调，要认真落实国务院第十八次专题学习精神，深刻认识和把握人工智能发展态势，推动人工智能技术与交通运输深度融合，深入实施“人工智能+交通运输”行动，坚持创新驱动、应用牵引、系统推进，培育壮大交通运输领域新质生产力。

会议审议了部加快建设交通强国领导小组2026年工作要点，强调要不断健全加快建设交通强国抓落实制度机制，高质量编制“十五五”规划，推进交通强国重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目，推动加快建设交通强国取得新进展。

(下转第2版)



守护船员权益 应对海事新挑战

□ 易园



中远海运集装箱船离泊中。本报资料室供图

船员是我国实施海洋强国战略、维护航运命脉不可或缺的核心战略资源。当前，全球海事领域正经历地缘冲突、单边制裁、海盗威胁、绿色转型等多重挑战交织的复杂变局，对我国超过200万注册船员的职业安全、劳动保障与身心健康构成严峻考验。

同时，航运业绿色化、智能化、低碳化转型在催生新技能需求的同时，也带来结构性就业压力与新型安全风险；而长期海上生活固有的封闭性与高强度，使船员心理健康问题日益凸显，船员维权案件也呈上升趋势。

在此背景下，构建一个系统、坚固且富有弹性的船员权益保障体系，已超越行业范畴，成为关乎国家战略利益、行业可持续发展与社会公平正义的紧迫课题。

以自有船队建设与规范用工稳定船员队伍

应对海事新形势新挑战对船员权益的冲击，首要任务是稳固船员职业根基，即建立长期、稳定、规范的劳动关系与清晰可预期的职业发展路径。这需要从国家战略与行业治理的顶层设计入手，进行双向发力。

首先，要大力推动自有核心船队与船员队伍建设。

我国作为航运大国，船队建设关乎经济命脉与供应链安全。当前，自由船员比例偏高、用工形式多元且松散的局面，导致船员劳动关系不稳定、权责链条模糊不清，在遭遇国际制裁、海盗事件或海难事故时，船员往往陷入维权困境。鼓励和支持大型国有及骨干航运企业建设自有船队并配备自有核心船员显得非常必要。

在自有船队模式下，船公司与船员建立直接、长期的劳动合同关系，能从根本上替

代复杂的挂靠、派遣或短期劳务模式，使船员工资支付、足额社保缴纳、工伤赔付等核心权益有明确、唯一的责任主体，有效避免权属与实际运营方相互推诿。

同时，船公司能够系统规划船员的招聘、培养、晋升与福利体系，制定并执行统一的薪酬标准、休息休假制度与职业健康管理方案，为船员提供稳定长期的职业发展前景，显著增强队伍稳定性和归属感。

其次，必须依法规范船员用工合同，畅通职业晋升通道。法律是权益的基石。当前船员市场存在利用“劳务合同”规避劳动关系法定义务的现象，导致船员在社保、工伤待遇等方面保障不足。为此，应在司法与行业监管层面强力推动规范用工；倡导在争议处理中实行“事实优先”原则，即依据船员接受管理、持续提供劳动等事实，实质认定劳动关系；强制推广使用明确劳动关系性质及必

备条款的标准劳动合同范本，并将合规情况与企业信用评级、行政许可相关联。

建立公开、公平、基于能力与资历的船员晋升机制也至关重要。一套与薪酬、培训紧密挂钩的清晰晋升路径，不仅能激励船员主动提升专业技能(包括适应新型燃料、智能系统等新技能要求的能力)，从源头降低人为安全风险，更能让船员看到劳动价值随职业成长而兑现的希望。高级船员乃至管理层的晋升，还能使船员权益诉求通过内部治理渠道得到有效反映，推动权益保护从“被动响应”向“主动构建”转变。

以工会建设与普惠保险构建风险防护网

在稳固个体劳动关系的基础上，需通过强化集体维权力量、创新风险保障机

制，为船员权益构建两大关键社会化支柱，以应对个体难以抵御的系统性风险。

第一支柱是强化船员工会建设，发挥集体协商与监督作用。

船员与船东在法律地位和具体利益上存在差异是客观事实。当前行业中能够真正、有力代表船员集体利益发声、有效参与利益协调的组织力量相对薄弱。健全船员工会组织、强化工会维权功能，是补齐这一短板的关键举措。

必须明确船员工会作为劳动者利益代表的独立地位，支持其依法在行业集体合同谈判、工资标准制定、劳动安全卫生监督、重大纠纷调解中发挥核心作用。

一个强有力的工会，能够将分散的船员个体诉求整合为理性的集体声音，与船东、行业协会及政府部门开展有效对话协商，改变船员在权益博弈中的相对弱势地位，确保其在工资福利、工作条件、休息休假等关键议题上的权益得到制度性保障。

第二支柱是创新设计并推广船员普惠型综合保险产品。

船员职业风险具有全球流动性、高突发性、后果严重性等特点，现有的工伤保险和传统商业保险存在保障范围有限、理赔门槛高、针对性不强等问题。尤其在面临地缘冲突、境外扣押、重大海难或突发疾病等情况时，船员个人及家庭可能瞬间陷入经济与健康危机。因此，亟需由政府引导、行业协会牵头、保险机构参与，设计推出一款“船员买得起、用得上、信得过”的船员专属普惠型保险产品。

该产品应作为船东责任险的补充，重点覆盖现有保障体系的短板：包括高额、覆盖全球的紧急医疗救援与医疗费用补偿；针对海盗袭击、武装冲突等特定地域风险的额外人身意外保障；因船东责任纠纷导致薪酬中断时的临时生活补助；以及

涵盖远程心理咨询、危机干预等服务的心理健康支持。

通过市场化运作与互助共济相结合，为每一位船员织密筑牢个人安全网，有效分散职业风险。

以法治创新与人文关怀提升职业获得感

权益的最终落地，依赖于便捷可及的维权渠道和充满人文关怀的职业环境。这需要社会各方协同努力，持续优化船员职业生活微观生态。

在维权层面，应全面创新推广“一站式”海事纠纷解决机制。

针对海事案件专业性强、船员流动性大、异地维权成本高等痛点，借鉴上海、安徽等地的先行经验，可在主要航运枢纽港、船员集散地整合海事法院(法庭)、仲裁机构、海事行政、司法行政及工会等力量，设立实体或线上“一站式”海事法律服务中心。

这些中心应提供法律咨询、调解、仲裁、诉讼引导等全链条服务，并大力利用信息技术，实现“在线申请、远程调解、掌上办理”，最大限度降低船员维权时间与经济成本。(下转第2版)

敬告读者

根据国家春节放假安排，本报2月16日、2月18日、2月20日、2月22日、2月23日休刊五天，2月25日恢复正常出版。祝广大读者春节愉快!

本报编辑部