

新春  
走基层

## 护万家归途 点团圆灯火

——南麂“守岛人”群像

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郑元茹 文/图

春节临近，年味渐浓，在温州鳌江至南麂岛的海陆之间，三幅关乎民生福祉与绿色发展的画卷同步铺展。一边，“南麂88”岛际客船劈波斩浪，载着归心似箭的游子，从南麂岛驶回鳌江港；一边，苍南以东广阔海域，浙江苍南2号海上风电大部件更换和深远海风电建设工程为浙江“十

五五”时期绿色能源转型释放巨大潜力；另一边，海巡“0766”艇游弋值守东、西航路，关注过往船舶动态，维护通航秩序，为春运水上交通构筑起一道安全“防线”。从守护旅客平安归家的黄金航路，到点亮万家灯火的深远海“风光”工程，再到护航阖家团圆的平安期盼，这些新

春里的“第一个”高光时刻，既锚定了新征程的起点，守护着当下的人间烟火，也积蓄着绿色发展的磅礴动能。而这一切顺利推进的背后，离不开一群默默付出、坚守海岛的“守岛人”，他们以集体之名扎根深蓝，用坚守与担当，为南麂海上风电发展与海岛安宁保驾护航。



南麂“守岛人”在巡航值守。

## 御“风”而行逐深蓝

南麂岛周边海域布设着温州海域大海上风电项目，是浙江海上风电发展的核心区域，更是守岛人们重点守护的“绿色家园”。余建港，作为扎根海岛一线的海事队长，十二年如一日，带领团队用经验与坚守，守护着这片承载绿色希望的深蓝海域，成为海上风电发展最坚实的“护航者”。

冬季虽是南麂海上风电作业区船舶活动的淡季，但余建港和团队的工作压力丝毫不减。冬季寒潮大风频发，多数海上风电施工船舶停工，大量运维人员急需返回岸上，如何保障人员安全、快速撤离上岸，成为困扰水工项目部的一大难题，也成为守岛团队的重点工作。

为确保撤离工作有序高效推进，余建港带领团队提前谋划、主动作为，逐一联

系各施工单位，摸清停工计划与人员撤离需求，采用“海巡艇+无人机”方式，全程护航施工船舶航行、施工人员撤离，全力保障每一名施工人员安全上岸。春运至今，余建港带领团队已安全保障89名施工人员顺利上岸，用实际行动践行守岛担当。

施工船舶陆续撤离后，守岛人们的坚守并未停歇。余建港深知，风电水域周边常有渔船往来作业，极易损坏海底电缆，且渔网侵占航道还可能引发商渔船碰撞事故，直接威胁海上风电工程安全。为此，他带领团队坚持常态化开展渔船点验提醒工作，加大航道巡查力度，加密巡查频次，及时排查各类安全隐患，用严谨细致的工作，为海上风电工程安全建设筑牢坚实防线，守护着这片“风光”热土的安宁。

## 薪火相传续担当

在南麂岛的守岛队伍中，既有朝气蓬勃的年轻人，也有坚守初心的老前辈，年近60的郑荣取就是其中一员。“南麂岛上的居民大多是老年人，我是本地人，和他们沟通起来更方便。而且南麂海域风浪多变，海上救助是常有的事，我多守一天，大家就多一分安全。”说起自己的守岛初心，郑荣取脸上露出腼腆的笑容，简单的话语里，满是对家乡的赤诚与担当。

当初，得知南麂岛需要人员值守，郑荣取主动请缨，毅然扎根海岛，成为守岛队伍中的“老大哥”。“再过几年我也要退休了，能为家乡做些贡献，就多干几年！”他不仅自己坚守岗位，还主动带领“新海青”赵晨阳共同值守，把自己多年的海上工作经验毫无保留地传授给年轻人，用“以老带新”的方式，为守岛事业培育新生力量。

在岛上这段日子，最让他印象深刻的是外航路商船伤员的紧急撤离任务。“就算海巡艇高速行驶，赶到目标地点也要三四个小时，每一分每一秒都关乎伤员的生命安全，我们根本不敢停歇，既要全速赶往现场，还要同步协调陆地上的救护资源，确保伤员能及时得到救治。”郑荣取

说道，“我们有些经验，但体力肯定不如年轻人，通过多参与几次救助，把经验教给他们，后面就靠他们接棒守护这片海了！”

驻守南麂岛的两年间，郑荣取先后参与多次节假日专项护航任务和多次海上搜救任务，与其他守岛人并肩作战，用行动守护着海上往来人员的安全。“这些年，南麂岛发展得越来越好，旅游业、大黄鱼养殖业蒸蒸日上，海上风电也一步步发展起来，这是我们所有人都期盼的。能为家乡的发展出一份力，就算辛苦，我也觉得很自豪。”谈及家乡的变化，郑荣取的语气里满是骄傲与欣慰。

春去秋来，潮起潮落，南麂海巡执法大队只是南麂岛“守岛人”群体的一个缩影。在这座远离大陆的海岛上，还有一群默默坚守的身影，他们来自五湖四海，有着不同的年龄、不同的背景，却怀着同样的初心与坚守，扎根海岛、守护深蓝。他们不分昼夜、不畏艰辛，在平凡的岗位上默默付出，用坚守与担当，护航海上交通平安、守护绿色能源发展、守望家乡岁月静好，成为南麂岛最动人的风景，更是南麂海上风电产业蓬勃发展最坚实的后盾。

## 内陆青年驻海疆

贾江泽和元鸣，这两位分别来自山西和内蒙古的年轻海事人，今年已是他们驻守南麂岛的第三个年头。在南麂岛的守岛队伍中，像他们这样不远千里从内陆奔赴海岛的年轻人还有不少，他们褪去青涩、扎根海疆，把青春奉献给了这片深蓝。

“来到南麂岛，日常工作做得最多的就是巡航值守和客运监管。”谈及值守日常，贾江泽语气坚定。对这位从小见惯山川的内陆小伙而言，海上巡航无疑是最大的考验。“每次巡航至少四五个小时，主要负责东、西航路的巡查，劝离碍航渔船清理碍航渔网。风浪大的时候，

我基本每小时就要吐一次，慢慢也就适应了。”贾江泽笑着说道，话语里没有丝毫抱怨，只有历经磨砺后的从容。

南麂岛距最近陆地有两小时航程，海岛偏远，物资匮乏，新鲜蔬菜尤为稀缺，各类物资全靠每周定期从陆上运送。“既然选择了大海，选择了海事这份职业，再苦再累也都是一种锻炼。”元鸣作为航海专业的应届生，一毕业就扎根海事一线，与其他守岛人并肩作战。除了巡航值守，客运安全保障更是他们工作的重中之重。每一天，他们的工作都从南麂码头的熹微晨光中开始：开航前，细致核查船舶状况，反复确认每一件救

生设备，不留任何安全隐患；航行中，乘坐“海巡0766”艇伴随护航，紧盯客船动态与海况变化，全程守护旅客安全；客流高峰时，在码头有序疏导旅客，耐心提醒乘客注意事项，用细致服务温暖每一段归途。

浙江沿海冬季寒潮大风频发，给春运客运安全带来不小挑战。“只有做好每一次开航前检查、每一趟伴随护航，才能保证航线‘零失误’，让乘客带着喜悦平安抵达。”他们说道。每一次开航都承载着游子的归乡期盼，每一班平安抵达，都是全体守岛人共同坚守的意义所在。

## 青春暖流融归程

——重庆海事“海燕”志愿服务队春运护航侧记

□ 全媒体记者 许愿

自春运大幕拉开，在重庆朝天门、涪陵、津渡、丰都、巫山等长江重庆段重点水域，一群青春洋溢的志愿者穿梭在人群中，成为春运旅途中一道靓丽的风景线。这支名为重庆海事“海燕”志愿服务队的队伍用脚步丈量平安，以温情融化寒霜，值守一线为往来旅客和船员撑起“暖心保护伞”，让春运旅途更有温度。

## 全流程贴心引导

“大爷，慢点走，我扶您登船，注意脚下台阶！”在涪陵两江游船码头，这样温暖的话语不时响起。考虑到春运期间水上游客增多，“海燕”志愿者们主动把服务送到群众身边，在码头入口、登船通道设立服务岗，全程贴心护航。他们化身引导员，耐心指引旅客有序排队、高效上下船，避免拥挤慌乱；化身帮扶员，主动搀扶老年旅客、怀抱儿童的家长，帮着拎行李、牵小孩，解决群众出行不便；化身宣传员，结合水上出行特点，用通俗易懂的语言，向旅客讲解春运乘船安全、应急自救、生态保护等知识，既实用又好记。不少旅客表示，“有志愿者在身边，问路、登船都很方便，心里特别踏实。”

除了守护旅客出行，志愿者们还开展跟船服务，与船舶船员面对面交流，反复叮嘱春运期间航行安全注意事项，提醒船员绷紧安全弦，做好船舶设备检查维护，严格遵守航行规定，全力保障每一趟航行安全，让群众坐得安心、玩得开心。

在重庆主城洪崖洞码头，朝天门海事处团总支组建“海燕”志愿服务队，依托两江游执法服务站，联合港航、公安、交通运输、市场监管等部门团组织开展春运志愿服务。志愿者们主动维护游客上下船秩序，为老幼孕残等特殊人群提供登船帮扶、行李搬运等贴心服务；结合两江游船航行特点讲解应急避

险知识，手把手指导游客正确穿戴救生衣；针对游船观景区域游客打卡拍照多的特点，志愿者们现场开展安全提示，及时劝阻攀爬栏杆、扎堆拥挤等危险行为，并通过发放水上交通安全宣传手册、现场宣讲等方式，将文明乘船礼仪、安全出行要点传递给每一位游客，让安全理念融入游览全过程。

## 全覆盖安全宣传

重庆津渡海事处“海燕”青年志愿者联合团总支区委、江津区青年志愿者协会，兵分多路前往白沙渡口、油溪渡口等地，开展“海燕牵手平安渡”春运暖冬行动。志愿者们在各渡口设置便民服务点，悬挂春运安全宣传横幅，张贴安全提示海报，向来往乘客发放水上交通安全宣传手册，细致讲解乘船安全注意事项。在渡船上下船区域，志愿者们主动上前引导乘客有序排队、安全登船，帮扶老弱病残孕等特殊旅客提拿行李，为返乡群众送上暖心的出行指引。一句句叮嘱、一次次帮扶，让春运的渡口充满温情，也让平安出行的理念深入人心。

“小朋友慢点，哥哥帮你抱上船”在巫山渝山码头，执法人员彭万顺看到一位宝妈一手拎着行李，一手还要照看蹒跚学步的孩子，立刻上前接过小朋友，稳稳地护送到船舱座位上，并细心叮嘱家长照顾好随身物品。一位老人正犹豫不前，执法人员肖自强赶快上前搀扶，轻声询问老人的目的地，耐心协助他安放行李，全程护送老人安全登船，用温暖的举动驱散了清晨的寒意。除了贴心帮扶特殊旅客，“海燕”们还忙着开展安全宣传。向上下船的旅客发放安全乘渡手册，用通俗易懂的语言讲解救生设备使用方法、紧急避险注意事项等关键知识，提醒大家不要在甲板随意走动、切勿携带危险品上船。同时，执法人员加大现场巡查力度，仔细检查船舶消防、救

生设施是否完好，引导旅客按秩序排队登船，及时疏导人流避免拥挤，全力维护码头通航秩序。

## 全方位服务矩阵

重庆丰都海事处“海燕”青年志愿服务队分为秩序引导组、乘船帮扶组、安全宣教组、随船护航组四支小队，在春运一线构筑起全方位服务矩阵。在码头登离船区域，志愿者耐心引导、柔性疏导，护航“最先一公里”顺畅有序；在船头跳板处，他们主动搀扶老幼、协助提拿行李，并温馨提醒“危险物品不上船”，筑牢乘船安全首道关口；在客舱内，志愿者通过实物讲解、互动演示、有奖问答等形式，生动普及乘船安全知识、救生衣规范穿戴及应急避险要领，并向旅客赠送精心准备的“新春平安福袋”，让安全教育融入浓浓年味；随船护航小组搭乘海巡艇实施伴航维护，利用AIS系统、VHF高频与执法大队联动，实时监控船舶动态，引导船舶安全会让，确保航行秩序稳定。

与此同时，海事执法大队同步启动“水陆空”立体监管模式，通过CCTV视频监控、无人机巡航、电子巡航系统多源感知，对客渡船实施全程动态管控，以科技赋能提升春运安全保障效能。海事人员带领志愿者及受邀群众代表，共同开展“港区巡航观摩”，现场讲解长江生态保护与船舶防污染知识，并走进海事监控分中心。通过大屏幕实时画面和系统演示，大家直观感受了“智慧海事、数字海事”在春运安保中的强大效能——如何利用大数据预警、智能感知、可视化调度等科技手段，实现渡船航迹可溯、动态可知、风险可控，生动展现了现代化海事治理体系在保障春运安全中的“硬核”支撑。

春运40天的旅途仍在持续，这群叫“海燕”的青年，将继续在长江之上，以青春之名，护万千归人。

## 交通运输部召开部务会

(上接第1版)

会议审议了交通运输部行业信用体系建设2026年工作要点，强调要强化信用与业务深度融合，强化数据共享应用，组织开展信用监管服务试点，推出一批典型应用场景，加快构建以信用为基础的新型监管机制。

会议审议了部网络安全和信息化2026年工作要点，强调要聚焦“小切口”，加快综合交通运输大模型建设和智能体开发应用，提升行业管理和服务水平。

会议还研究了其他事项。

守护船员权益  
应对海事新挑战

(上接第1版)

其意义不仅在于提升提升解纷效率，更在于通过专业、便捷且人性化的服务，让船员在权益受损时第一时间感受到法治的支持与温度，从而提振从业信心。

在关怀层面，必须制度化、系统化推进船员身心健康支持体系建设。

承认并积极干预海上工作环境对心理健康的潜在损害，是现代航运业人文精神的重要体现。建议强制要求一定规模以上的航运企业建立船员心理健康管理制度，包括为船舶配备远程心理健康服务接入终端，定期开展线上或登船心理咨询服务，并对船长、大副等管理层级船员进行心理健康常识与危机初步识别培训。

企业应探索更具弹性合理的合同周期与休假安排，设立船员家庭联络与支持机制，如家属热线、紧急援助基金、便利港口探亲

等，缓解船员后顾之忧与社会隔离感。

行业与社会应持续通过“世界海员日”主题活动、优秀船员事迹宣传等方式，提升船员职业的社会认可度与荣誉感，营造尊重船员、关爱船员的良好社会氛围。

总之，保护船员权益是一项复杂的系统工程，是国家战略、行业责任与社会文明的共同体现。面对海事新挑战，唯有通过稳固劳动关系、强化集体协商、创新风险保障、优化维权服务、深化人文关怀多措并举，构建起法律、制度、经济、文化全方位的保障网络，才能真正让每一位船员安心航行、体面工作，从而夯实航运业高质量发展根基，稳固海洋强国建设战略资源，携手驶向更加安全、繁荣的深蓝未来。

(作者系上海国际航运仲裁院仲裁秘书)