

# 江海情深泊此岸 人间至味是团圆

编者按：

春归华夏，福满航途。当小年的红灯点亮港城，当归乡的船鸣划破渤海湾的晨曦，当青衣江的灯火映照着游人的笑颜，马年新春的暖意，正沿着万里水运线缓缓流淌。

春节，是刻在中国人心底的团圆约定；守护，是水运人写给新春最动人的答卷。在这万家团圆的时刻，有这样一群身影，他们坚守在码头、航船、服务区，以职责赴使命，以温情暖人心。他们的每一次坚守，都为了让团圆不再遥远；每一份付出，都为了让航程满是暖意。愿每一艘航船都能载满幸福启航，每一份牵挂都能抵达团圆彼岸。

## 渤海湾上的“团圆摆渡船”

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 苗苗

“马上就能到家吃年夜饭了！”2月9日下午，渤海石油2号码头海风微寒，但“德望8”轮的甲板上暖意融融。63名身着红色工装的石油工人拎着行囊，脸上洋溢着期盼的笑容。他们是渤海油田的倒班职工，经过数周海上值守，正搭乘倒班船返回陆地，而天津南疆海事局的执法人员李雄飞和同事们，早已在码头等候，准备开启全程护航之旅。

“在海上油田，‘倒班’是保障能源生产不间断的核心模式。”随船途中，李雄飞向记者解释，渤海油田远离海岸，石油开采、平台运维需要24小时不间断作业，工作人员无法像普通上班族一样每日通勤，只能采取倒班制度——通常是连续在海上平台工作28天，再返回陆地休息28天。而连接陆地与海上平台的倒班船，便是这些“海上能源守护者”往返的重要交通工具，更是他们跨越渤海湾的“团圆摆渡船”。

作为我国重要的海上油气生产基地，渤海油田承担着保障华北地区能源供应的重要使命，即便在春节期

间，海上平台也需保持满负荷运转，倒班人员的有序轮换，是确保油气稳产增产的关键。

“越是临近春节，我们越不能松劲。”李雄飞一边检查船舶消防设备，一边告诉记者，春运期间是倒班船运输的高峰期，客流密度大、人员归心似箭，加上冬季渤海湾海域可能出现寒潮大风，安全保障压力陡增。当天傍晚，记者在码头现场看到，执法人员与船员默契配合，引导倒班职工有序登船，逐一核对人数、检查救生衣佩戴情况，更不忘提醒大家注意航行中的安全事项。

“海上工作辛苦，回家的路必须安全又舒心。”天津南疆海事局副局长张国锋在码头值守时说，倒班船不仅是运输工具，更是油田平台工作人员的“移动家园”。为了让大家平安返乡，海事部门运用油田倒班船“三专四全”监管模式，成立专人专班专岗，努力实现对倒班船的全要素动态跟踪、全链条安全监管、全流程随船护航，全覆盖应急建设，从船舶设备检查到船员履职能力，从

航行路线规划到应急处置准备，每个环节都严丝合缝。2026年春运启动以来，天津南疆海事局已保障倒班船安全靠泊泊40余艘次，累计运输油田工作人员2100余人次，未发生一起安全事故。

22时许，“德望8”轮鸣笛启航，缓缓驶离码头。李雄飞和同事们仍在船舱里忙碌着，他们向倒班的职工讲解救生设备的使用方法，还特意准备了热水和应急药品。站在甲板上，望着渐渐远去的码头和一望无际的渤海湾，记者深切感受到，这趟跨越几十海里的航程，承载的不仅是归心似箭的石油工人，更是海事人守护安全、护航团圆的责任与担当。

在最后一班倒班人员登船后，已是次日中午，“德望8”轮平稳航行，朝着陆地的方向驶去。船舱里，有的职工在与家人视频通话，分享即将团圆的喜悦；有的在整理行囊，憧憬着年夜饭的味道。而李雄飞和同事们，仍在坚守岗位，用专业与温情，守护着这趟渤海湾上的“团圆之路”，也守护着万家灯火背后的能源安全。

## 装满“幸福”再远航

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张璐璐 朱俐一

南方小年至，年味满港城。2月11日，宁波北仑港工业社区党群服务中心内红灯高挂、福字映墙，马年主题装饰错落点缀，浓郁的年味扑面而来。

由宁波海事部门、港兴工业社区、宁波出入境边防检查站联合举办的“装满‘幸福’再远航”中外船员迎新联欢活动在这里温情启幕，10余位远道而来的东南亚籍和中国籍船员欢聚一堂，在北仑暖港邂逅别样中国年，共叙跨洋深情。

“第一次收到这么有中国特色的礼物，很惊喜！”印度籍船员VANKA NOOKA RAJU捏着“定制福袋”里的福马挂件，生涩的中文里满是真诚。福袋里，新年书签、主题笔记本等暖心礼物搭配沿海航路安全提醒，把新春祝福与专业守护打包送给远洋行者，成为暖港最贴心的“见面礼”。

民俗体验区堪称全场“流量焦点”，中外文化在这里碰撞出温暖火

花。生肖排序挑战、春节习俗问答轮番开展，外籍船员们踊跃举手抢答，生涩的中文答案引得全场欢笑不断，中国年的独特韵味在趣味互动中浸润人心。包饺子、写春联的沉浸式体验，更让这份文化共鸣抵达心底。擀皮、填馅、捏褶……饺子区里，志愿者们手把手教学，桌上的饺子形态各异。书法区墨香四溢，船员们手握毛笔，一笔一画认真书写新春期许，菲律宾籍船员EYAS RICH ROVEN握笔的手微微颤抖，在志愿者的轻声鼓励下，终于写出第一个墨香“福”字。举着亲手书写的春联，EYAS RICH ROVEN满脸成就感：“我要把这副春联带回船上，贴在驾驶室！”

正午的团圆家宴如约开席。船员们亲手包制的饺子鲜香四溢，雪蛤蒸蛋、清蒸海鲈鱼、苔菜小白虾等本地特色菜肴风味浓郁，精致的水果点心错落摆放。中外船员围坐一桌，举杯互道新春祝福，中文经典歌曲与东南

亚民歌声声悠扬，船员们纷纷即兴表演。“没想到在港口能吃到这么地道的中国菜，还认识了这么多朋友！”菲律宾籍船员DAYOT FEBRICK JOHN用刚学会的中文说道，“北仑港的温暖，我们会记在心里，带到世界各地。”歌声、掌声、欢笑声交织相融，小小的餐桌化作联结四海情谊的桥梁，让跨洋温情在年味中愈发浓厚。

船员是联通全球贸易的海上使者，更是跨越山海的桥梁。这场小年里的温情联欢，让坚守航海一线的中外船员沉浸式感受中国传统节日的独特魅力，更以节日为媒搭建起中外文化交流的友好纽带，让跨洋情谊在欢声笑语中愈发醇厚绵长。据悉，春节期间宁波海事部门还将延续这份港城温暖，持续开展“甬有驿站码上过年”船员驿站新春主题活动，以贴心暖心的服务让航行路上的团圆从不缺席，让每一位远洋行者都能携暖启航、奔赴新程。

## 一江灯火“夜文章”

□ 全媒体记者 许恩

2月9日晚，四川雅安夜雨朦胧，青衣江水缓缓流淌，平羌渡码头人声渐起。春节假期进入倒计时，这个客运码头也迎来了它的繁忙时段。七艘游船静泊江畔，远处“女媧补天”的雕塑在夜色中仍然清晰可见。

“夜游青衣江”项目是“交通+旅游”融合发展的综合性项目，集水上游船体验与光影文化展示于一体。运营航线串联平羌渡码头、万达广场、三雅园等城市核心点位，往返约8公里，实现了自然景观、城市地标与文化元素的有机融合，冬季海鸥专线更是吸引了不少市民游客观光打卡。

“服务体验很重要，我们精心策划了‘新春夜游主题航班’。游船内外将以传统灯笼、新春装饰进行点缀。部分航班将提供限定的春节特色茶点或小礼品。我们还与地方文化团体合作，在特定航班安排汉服表演等轻量级文化体验活动，让游客在欣赏璀璨夜景的同时，感受浓浓的年味。”雅安文旅集团党委书记、董事长肖永昌介绍。

“暖冬加上引客人雅政策，今年春

节客流预计要比平时增长五成。”平羌渡码头运营负责人鲜元美告诉记者，从2024年试运营至今，她与这个项目相伴整整两年。两年前，她还是后勤岗位的“幕后人员”，如今却成了码头上的“大管家”。

她的手机里存着一条游客视频：一群乐山来的老年团游客，刚登船时还对“喂海鸥”将信将疑，结果船离岸不过百米，上百只红嘴鸥追逐而至，阳光下银翼翻飞。游客们举着面包欢呼，导游带头唱起歌，视频在社交媒体平台收获数万点赞。“那一刻特别自豪，我们真的把雅安的水上名片打出去了。”她说。

项目投入7艘观光游船（总计204客位），2025年是正式运营第一年，数据显示，当年完成客运量3.3万人次，平羌渡共接待游客20余万人次，游客满意度达98%。此外，与市区多家酒店、餐厅联动的“游船+”套票持续热销——这不再是单一的船票生意，而是一条水上链条拉动的城市消费。

“安全是‘1’，其他是后面的‘0’。没有安全，一切归零。”安全是肖永昌

反复提及的词，“我们制定了春节专项运营方案，在运力调配方面，我们已提前进行客流预测，优化航班班次，在2月15日至2月23日增加约50%的运力投放，特别是傍晚至夜间黄金时段，缩短发船间隔至约15分钟一班。同时，实行分时段预约售票与现场灵活调度相结合，通过官方平台、合作渠道提前预售，实时监控各码头客流，动态调整船舶靠泊与发船计划，避免人员聚集。”

当对岸的皇冠建筑亮起灯光，游船行至特定水域，舱内视频自动切入光影秀：女媧补天的传说、青衣江的前世今生、雅安城市变迁……8分钟的短剧，以江为幕，以城为景。船上的游客纷纷举起手机拍照打卡，青衣江这条“最温暖的江”，以前只是流过，如今终于被看见。

2月11日上午，武汉汉阳，杨泗港大桥边，薄雾轻笼长江岸，将三艘首尾相接的趸船晕染得愈发灵动——这里便是武汉新五里水上绿色综合服务区。

这座从曾经“荒五里”破茧而成的武汉港第一座水上绿色综合服务区，正以忙碌而有序的身影，守护着马年新春长江航运的“燃油生命线”。

10时左右，记者登上加油趸船，正看到全国先进工作者、武汉海事局港区海事处副处长孙玉国带领海事人员从靠泊趸船的“乾坤99”集装箱船上下来。

“我们刚刚给服务区工作人员和船上船员送去了一些生活物资，同时叮嘱了新春期间的安全注意事项。”孙玉国告诉记者。

“越是节日，越要坚守；越是繁忙，越要尽责。”服务区站长喻凯雄的话语，道出了全体保供人员的初心。

“您好，这里是新五里绿色综合服务区，请问您的船舶位置在哪？需要加注多少燃油？大概什么时间过来？”服务区开票员唐建雯一边对着电话耐心沟通，一边快速在登记簿上填写信息。

作为有着17年工作经验的老员工，今年马年新春，她再次坚守岗位。“新春期间，船员加油需求还是很大的，很多船员不回家过年，我们实行24小时值守，昨晚凌晨4点到早上8点，就陆续来了3艘船。”

唐建雯介绍，为了减少船员等待时间，服务区优化调度机制，提前对接过往船舶加油需求，实现“预约加油、精准调度”，让船员无需长时间靠岸，就能快速完成燃油加注，节省航行时间。

除了高效的调度，充足的燃油储备，是新春保供的基础。在服务区燃油储备区，记者看到，一桶桶润滑油整齐排列，存放着保障船舶航行的“能量源泉”。

“新春期间，我们储备了1500吨燃油，可满足半个月各类船舶的加油需求，还准备了两艘机动船，可随时从白浒山油库调油补充。”计量员胡俊一边检查储罐压力表，一边记录数据，他的脚步穿梭在储罐之间，不放过任何一个细节。

除了计量工作，胡俊还承担着安全巡检职责，每2个小时就会前往趸船的泵舱、机舱，重点排查管道、阀门、电气设备等关键部位的安全隐患，“安全是保供的底线，新春期间，我们更要绷紧安全这根弦。”

11时15分左右，“乾坤99”集装箱船加油完毕，加油员张伟仔细核对油量，确认无误后，缓缓收起加注管道。

“水上加油和陆地不一样，风况多变、船舶晃动，稍微不注意就可能出现安全隐患，必须全程专注。”张伟说。

从调度指挥的提前服务，到油品储备的严谨管控；从加油趸船的一线作业，到巡检人员的日夜坚守，每一个岗位、每一位工作人员，都在以自己的方式，守护着新春水上燃油供应。

“新春期间，我们将仍然保持三班两运转的模式，上四天休两天。”喻凯雄介绍道，目前已提前备足滑油、柴油等油品保障服务区燃油供应，同时针对公务船舶执法需要，与公安、水政、航道、海事等单位提前做好用油配送，确保“保供不缺位、服务不打折”。

12时左右，“乾坤99”集装箱船正在准备解缆，驶向下一个航程。该船二管轮赵宇告诉记者，此次来服务区加油，主要用于宜昌—武汉段航行，“今年不回家过年了，继续在船上跑航运，好好工作，努力挣钱！希望家人也能在家好好照顾自己，大家都越来越好！”

“越是节日，越要坚守”

□ 全媒体记者 缪世雄 通讯员 马婷

冬日暖阳下，武汉阳逻港区船行如织，一期码头传来悠长汽笛声。在长江引航中心武汉引航站引航团队的精心指挥下，巴拿马籍“康顺99”轮缓缓驶离泊位，安全进入下行航道。这艘长127.7米的巨轮刷新武汉港接靠外籍营运船舶最大尺度纪录；如今它的顺利离港，标志着在武汉引航站的全力协助下大型船舶可常态化通行武汉港。

“船大，惯性就大，在通航条件有限的水域内操纵必须更加精准。”带队引航员谭宏告诉记者。这位有着二十余年引航经验的老引航员清楚地记得来航时的惊心动魄：“在铜陵段遭遇极端雨雪天气，能见度非常低。我们当即决定抛锚，确保安全。”

这种敬畏始终贯穿全程。即便在相对平稳的离泊作业中，团队依然严阵以待。谭宏与同事们提前分析了离泊时段的水文气象条件，制定了周密的操作方案。“每一个指令都要精准，每一次配合都要默契。”他说。在拖轮的协同下，巨轮平稳转身，精准汇入航道，整个过程行云流水。

引航员朱泽群站在驾驶室右侧，手持望远镜持续监测周围动态。“引航不是单打独斗，”这位年轻引航员深有感触，“从登轮开始，我们就是一个团队。驾驶室内，我们与船

中，海事、拖轮、港口等各单位都在为我们保驾护航。”他特别提及离泊时与拖轮船长的默契配合：“一个简短的指令，就能达成完美配合。”

年轻的骨干引航员熊龙专注地核对航行数据，他全程参与了本次引航方案的设计。“我们提前进行了大量测算和模拟，针对重点航道不同的风流条件都做了详细预案。”在他看来，这次成功实践具有重要意义：“‘康顺99’轮的安全靠离，证明了武汉港具备常态化接待大型船舶的能力，这为提升港口能级、服务长江中游航运中心建设提供了实证。”

引航员李俊勇翻开工作日志，上面详细记录着与海事、代理、拖轮等十多家单位的沟通要点，“从船舶抵达离港，我们需要确保每个环节无缝衔接。”

据测算，“康顺99”轮较前期船舶每航次运营提升超46%，单位运输成本降低约28%。更重要的是，这次引航实践为枯水期大型船舶通行武汉港积累了宝贵经验。

夕阳西下，长江黄金水道依旧繁忙。下一步，武汉引航站将深入践行“八项服务承诺”，勇于担当作为，全力保障春运春节期间武汉段外贸运输航线畅通，助力新能源产业链降本增效，为推动湖北外向型经济高质量发展增添引航新动能。

越是节日，越要坚守

□ 全媒体记者 陈璐

## 携千钧重任 引千帆入海

□ 全媒体记者 缪世雄 通讯员 马婷

冬日暖阳下，武汉阳逻港区船行如织，一期码头传来悠长汽笛声。在长江引航中心武汉引航站引航团队的精心指挥下，巴拿马籍“康顺99”轮缓缓驶离泊位，安全进入下行航道。这艘长127.7米的巨轮刷新武汉港接靠外籍营运船舶最大尺度纪录；如今它的顺利离港，标志着在武汉引航站的全力协助下大型船舶可常态化通行武汉港。

“船大，惯性就大，在通航条件有限的水域内操纵必须更加精准。”带队引航员谭宏告诉记者。这位有着二十余年引航经验的老引航员清楚地记得来航时的惊心动魄：“在铜陵段遭遇极端雨雪天气，能见度非常低。我们当即决定抛锚，确保安全。”

这种敬畏始终贯穿全程。即便在相对平稳的离泊作业中，团队依然严阵以待。谭宏与同事们提前分析了离泊时段的水文气象条件，制定了周密的操作方案。“每一个指令都要精准，每一次配合都要默契。”他说。在拖轮的协同下，巨轮平稳转身，精准汇入航道，整个过程行云流水。

引航员朱泽群站在驾驶室右侧，手持望远镜持续监测周围动态。“引航不是单打独斗，”这位年轻引航员深有感触，“从登轮开始，我们就是一

个团队。驾驶室内，我们与船中，海事、拖轮、港口等各单位都在为我们保驾护航。”他特别提及离泊时与拖轮船长的默契配合：“一个简短的指令，就能达成完美配合。”

年轻的骨干引航员熊龙专注地核对航行数据，他全程参与了本次引航方案的设计。“我们提前进行了大量测算和模拟，针对重点航道不同的风流条件都做了详细预案。”在他看来，这次成功实践具有重要意义：“‘康顺99’轮的安全靠离，证明了武汉港具备常态化接待大型船舶的能力，这为提升港口能级、服务长江中游航运中心建设提供了实证。”

引航员李俊勇翻开工作日志，上面详细记录着与海事、代理、拖轮等十多家单位的沟通要点，“从船舶抵达离港，我们需要确保每个环节无缝衔接。”

据测算，“康顺99”轮较前期船舶每航次运营提升超46%，单位运输成本降低约28%。更重要的是，这次引航实践为枯水期大型船舶通行武汉港积累了宝贵经验。

夕阳西下，长江黄金水道依旧繁忙。下一步，武汉引航站将深入践行“八项服务承诺”，勇于担当作为，全力保障春运春节期间武汉段外贸运输航线畅通，助力新能源产业链降本增效，为推动湖北外向型经济高质量发展增添引航新动能。