

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年2月27日 星期五 / 第4773期(总第5958期) / 中华人民共和国交通运输部主管
今日8版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

春节假期超28亿人次 跨区域出行创历史新高

本报讯(全媒体记者 程璐)交通运输部数据显示,9天春节假期,全社会跨区域人员流动量累计超28亿人次,日均3.11亿人次,同比增长8.2%,出行规模创历史新高。各方式运输量均大幅增长,铁路、公路、水路日均客运量同比增幅均超过10%,民航日均客运量同比增幅达7.7%。节日期间,公路自驾出行需求充分释放,日均自驾出行规模近2.7亿人次,同比增长8.3%,占出行总量的86%。全国高速公路日均通行新能源车辆1152万辆,同比增长34%,日均增设移动充电设施约1900个,充电服务保障越来越好。小微型汽车租赁成为交通消费场景新的增长点,日均租赁车辆约65万辆,同比增长15%。

铁路探亲流、务工流、旅游流交织叠加,客流保持高位运行。全国铁路累计发送旅客1.21亿人次,累计发送货物8538万吨,同比分别增长11.5%、0.5%。作为连接海南岛与大陆的“黄金水道”,琼州海峡春节假期迎来了客流、车流的集中爆发,客滚运输累计发送航班2564班次,运送旅客127.3万人次、车辆29万车次,同比分别增长18.2%、19.2%、13.3%。假日期间,琼州海峡客滚运输安全畅通、高效有序,总体呈现“削峰平谷、整体提升”的特征。



河南加快建设物流通道枢纽

融入服务全国统一大市场
本报讯(全媒体记者 陈璐)2月25日,记者从河南省纵深推进融入服务全国统一大市场新闻发布会获悉,今年河南将加快建设连通南北、贯通东西、辐射内外的物流通道枢纽,立足贯通大通道、织密大网络、建强大枢纽,持续完善“空铁水公”立体交通网络,加快沙颍河“通港达园”工程等项目建设,推进多式联运“一单制”“一箱制”发展,加快把交通区位优势转化为经济发展胜势。

“十五五”开局之年,河南省交通运输厅将深入贯彻落实河南省委、省政府融入服务全国统一大市场建设部署要求,围绕强化“四枢纽、三支点”功能,集中开展多式联运高质量发展攻坚、内河航运建设攻坚、省际公路通道提质升级攻坚“三大攻坚”。

立足地缘区位和综合交通优势,河南将推动交通运输体系跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合,加快建设连通南北、贯通东西、辐射内外的物流通道枢纽,重点抓好“一升一降”。“一升”即提升枢纽能级,深入推进郑州国家综合货运枢纽补链强链项目建设,推动洛阳、南阳、商丘纳入新一轮补链强链支持范围,推动新乡、焦作至沿海港口集装箱班列常态化开行等。“一降”即降低物流成本,在周口港“一单制”区块链首条数据成功上链基础上,扩大“一单制”“一箱制”范围,大力发展“公转铁”“公转水”等。

2025年,河南内河航运发展提速增效,中部便捷出海水运通道加快构建。今年,河南将全面推进沙颍河“通港达园”交通强国试点建设,加快沙颍河、淮河、唐河、沱浚河4条航道提等升级,新改建航道200公里以上,实现三级航道零的突破。加快港口集疏运体系建设。以周口港、信阳淮滨港为支点,加强与外省港航集团战略合作,打造精品集装箱线路,提高通达海能力。加大电动船舶运力投放,探索绿色航运新模式。

中央政治局委员 书记处书记 全国人大常委会 国务院 全国政协党组成员 最高人民法院 最高人民检察院党组书记 向党中央和习近平总书记述职

习近平审阅述职报告并提出重要要求,强调要增强政治责任感和历史使命感,以实际行动把党中央决策部署落到实处,推动实现“十五五”良好开局

新华社北京2月26日电 按照党中央有关规定,中央政治局委员、书记处书记,全国人大常委会、国务院、全国政协党组成员,最高人民法院、最高人民检察院党组书记近期就2025年度工作向党中央和习近平总书记书面述职。习近平审阅述职报告并提出重要要求。

习近平强调,今年是中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,增强政治责任感

和历史使命感,以实际行动把党中央决策部署落到实处。要在各自职责范围内主动担当作为,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,扎实推动高质量发展,更好统筹发展和安全,持续保障和改善民生,保持社会和谐稳定,推动实现“十五五”良好开局。要严格落实中央八项规定及其实施细则精

神,始终头脑清醒、怀德自重,在笃信、务实、担当、自律上当表率、作示范。要带头树立和践行正确政绩观,坚持从实际出发、按规律办事,努力为人民出政绩、以实干出政绩。要认真履行全面从严治党政治责任,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,推动营造风清气正的政治生态。

海南出台“人工智能+”行动方案 打造现代化综合交通运输体系



本报讯(全媒体记者 龙巍)2月24日,《海南省推动“人工智能+”行动方案(2026—2028年)》(简称《行动方案》)正式发布。《行动方案》提出,推动“人工智能+”智慧交通应用,围绕自由贸易港建设和国际旅游消费中心定位,以“一岛两岸三融合”交通基础设施数字化转型升级示范区域建设为核心路径,打造安全、高效、绿色、智能的现代化综合交通运输体系。

《行动方案》明确,海南将加快推进智能网联汽车“车路云一体化”应用试点,在保障数据安全的前提下,鼓励数据要素流通与数据应用,推进跨地区数据共建共享共用;围绕环岛旅游公路和环岛高速公路两大主线,推动道路基础设施数字化升级,开放测试道路,发展“旅游+移动消费”“旅游+智慧出行”等特色应用场景;构建智慧交通大脑与数字孪生平台,建设省级智慧交通大数据平台;发展智慧物流与绿色交通,推动人工智能在物流园区、港口、机场的作业调度、无人搬运、智能分拣等场景

应用。
在“人工智能+”低空经济应用领域,海南将布局全省低空智联基础设施体系,推动人工智能技术与低空产业深度融合,重点发展低空物流、海洋监测、旅游观光、应急救援等特色场景,构建安全可控、高效协同、智能便捷的低空经济新兴产业。构建省级低空智能网联监管服务平台,提升低空飞行管理智能化水平;推动通用机场、垂直起降场等低空起降设施智能化升级;布局无人机物流节点,构建覆盖城乡、海岛的即时配送网络,开展跨海运输、城际货运及末端配送等应用;拓展低空旅游与海洋应用,推动低空观光平台建设,发展无人机VR航拍、低空游览等新业态;推动无人机群协同控制、机器人自主导航等人工智能技术在危险环境勘察、人员搜救、物资精准投送等场景的应用。

《行动方案》提出,打造“人工智能+”深海科技特色场景示范,推动海洋环境智能预测、海洋防灾减灾、海洋资源调查勘探、装备智能运维等应用场景建设。通过人工智能技术提升海洋环境高精度预报能力和海洋灾害精细化预警预报能力,辅助海洋资源调查勘探开发,实现水下装备的智能控制与健康监测,并促进海洋生物医药资源的智能化开发,服务国家海洋强国战略。



以案为鉴 以练护航

2月25日,嘉兴海事局在辖区范围内全面启动“以案为鉴守底线,警钟长鸣保安全”为主题的船员安全警示教育。

实战演练是本次活动的重点内容之一。针对交通艇、涉危船舶的特殊性,嘉兴海事局组织开展了机电故障、救生消防等应急处置演练,提升船员在突发事件的应对能力。
陈俊杰/文 王丹峰 卫一茗/图

老渡口里的“流动年味”

全媒体记者 许愿



位于四川省自贡市富顺县的狮市渡口,历史上是重要的盐运码头,如今主要承担公益渡运职能,日均渡运量约100人次。春节期间,码头比平日更加热闹,候船亭挂起了红灯笼。赶集的居民背篓里装满腊肉、对联和给孩子的新衣裳,脸上洋溢着过年的喜气。工作人员搀扶行动不便的旅客上下船,帮助卸下满载年货的背篓,小小的船舱里暖意融融。

狮市渡口是典型的公益性渡口,单程票价一元,航程300多米,用时3分钟左右。船不大,仅有30个客位;航程不长,却承载着两岸居民日常出行、买菜

赶场、孩子上学下的出行需求。
“以前是敞篷船,靠塑料布挡风,下雨一身水,现在又漂亮又安全。”船长张师傅站在渡船驾驶室前向记者介绍,“现在技术含量高了,安全要求更严了,但老百姓坐着稳当,我心里也踏实。”

在他20多年的航行经历中,除了船只更新,渡口硬件设施也有了极大改善。“以前码头是泥巴路,下雨容易滑倒。”张师傅指着平整的硬化步道和崭新的候船亭说,“现在你看,修缮的非常好。”

记者了解到,近两年来当地实施平安渡惠民项目,总投资80余万元:新建1艘30客位标准化渡船,取代老旧渡船;改造渡口设施,硬化路面,新建系缆桩及“两线两牌”;配置智能化水文气象仪、高清视频监控、客舱与驾驶室监控、北斗定位及甚高频通信等信息化设备。
(下转第6版)



雄安综合保税区 全域封关运营

本报讯(全媒体记者 魏黎依)2月24日,海关总署批复同意雄安综合保税区(二期)通过验收,规划面积0.63平方公里的雄安综合保税区正式实现“全域封关、整体运营”。

雄安综合保税区于2023年6月25日获国务院批复设立,分两期建设验收。一期0.42平方公里于2024年1月封关运作,在通关便利化改革、服务疏解央企、培育保税新业态等方面成效显著。此次验收的二期项目规划面积0.21平方公里,重点布局高端制造、智慧物流、研发设计、检测维修等保税业态,通过路网优化与监管升级,实现与一期无缝联动,进一步拓展产业发展空间。

据悉,雄安海关将同步推进监管服务提质升级,推行“一站式”通关服务,畅通“雄安港”与周边空港物流通道;运用物联网、大数据、区块链等技术建设智慧海关,打造数字化、智能化监管模式,持续优化营商环境。

湖北省“港口功能优化提升” 交通强国专项试点通过验收

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 孙巍)2月26日,记者从湖北省港航事业发展中心获悉,交通运输部近日印发《关于“港口功能优化提升”交通强国专项试点(第一批)的验收意见》,公布“港口功能优化提升”交通强国专项试点(第一批)14项试点任务内容全部完成,达到预期试点目标,同意通过验收。作为长江中上游唯一入选试点任务的省份,湖北省申报并负责推进的“宜昌港旅游码头提档升级”专项试点任务顺利

通过交通运输部验收,并入选试点任务典型经验。

通过三年积极创建,“宜昌港旅游码头提档升级”专项试点任务取得成功,完成茅坪、三斗坪、三峡游客中心及石牌等港口码头改造提升,完成三斗坪港旅游客运港改扩建、宜昌三峡游客服务中心改造,并建成三峡游轮中心、秭归茅坪游轮母港换乘中心,宜昌港口群整体设计年接待能力超1000万人次,枢纽集散功能显著增强。