

新闻速递



平安春运 情满旅途

护航海上换岗路

□ 全媒体记者 马榕蔚 通讯员 郑广山

大年初四的清晨，渤海湾的海风还带着寒意，天津南疆港区2号码头却已一片忙碌。“润海661”“德望6”“德望1”三艘轮船静静停靠，甲板上，船员们忙着整理物资、检查设备，准备开启新年复工后的首次航行——这趟航程，承载着海上作业人员平安换岗的期盼，也连着油田生产保供的“生命线”。

“新年好！给大家伙儿拜个晚年！”上午8时许，天津海事局执法人员身着深蓝色制服，拎着装满安全手册和新春福字的袋子登船。一句句热乎的问候，瞬间驱散了甲板上的寒气。“春节在船上坚守，辛苦啦！航行安全可不能含糊。”执法人员王磊握着老船员张师傅的手，一边递上福字，一边打开平板电脑，“你看这个案例，去年春节期间，一艘货船就是因为避让渔船不及时出了险情，咱们可得引以为戒。”

船舱里、甲板上，一场特殊的“新春安全课”随即开讲。执法人员结合春节期间海上渔船密集、通航环境复杂的特点，用通俗的语言讲解防碰撞技巧、平台靠泊要点，还现场演示了应急设备的操作方法。执法人员拿着示意图，逐一向船员们叮嘱：“咱们多一分细心，家人就少一分牵挂。”

开航前的“全面体检”更是丝毫不松懈。执法人员钻进机舱，查看助航设备的运行参数；爬上甲板，检查消防栓、救生艇的完好情况；走进驾驶室，核对航行日志和船员适任证书。执法人员一边记录，一边督促船员整改：“船舶‘不带病’航行，大伙儿心里才踏实。”

上午10时，汽笛长鸣，三艘轮船相继驶离码头，向着渤海深处的油田平台进发。航行途中，海风渐大，海浪拍打着船舷，执法人员始终坚守在驾驶室旁，紧盯雷达屏幕上的通航动态。

临近油田平台时，正是换岗作业的关键节点。执法人员登上甲板，逐一检查倒班人员的安全帽、救生衣佩戴情况，引导大家有序排队、安全登梯。“慢点走，抓紧扶手！”航行间隙，执法人员和船员们围坐在一起拉家常。“船上伙食怎么样？家里人都还好吗？”部分船员因坚守岗位没能回家过年，心里有些牵挂，执法人员耐心开导：“咱们在海上守护安全，就是守护千万家的团圆，等任务完成了，再好好和家人补过一个年。”暖心的话语，让船舱里充满了温情。

记者了解到，春节期间，天津海事局持续落实常态化随船护航机制，执法人员坚守在海上监管一线。“油田倒班船运输安全关系到能源保供和人员安全，再辛苦也值得。”天津海事局相关负责人表示，春节假期以来，天津海事局保障近千名海上作业人员平安换岗。

夕阳西下，渤海湾的海面被染成金色。“德望6”轮顺利靠泊油田平台，换岗作业有序完成。望着轮船再次起航的背影，执法人员们又踏上了返程的路——他们的新春，没有烟花绚烂，没有家人围坐，却用不间断的守护，让每一艘船舶平安启航、顺利抵达，让每一位海上作业人员安心换岗、奔赴团圆。

新春步履不停，护航始终在线。渤海湾的碧波之上，这群海事人的坚守，成为这个春节里最动人的风景。

免费渡船“暖”新春

□ 通讯员 潘庆芳 全媒体记者 魏玺依

“没想到家乡变化这么大，连渡船都换上新能源船舶，这段时间还免费乘坐，正好带孩子到镇上去玩。”近日，湖北省阳新县王英镇东源渡口，王文村村民王进杰高兴地带着3个孩子登上一艘白色的电动客渡船。

2月7日至3月8日，阳新县刘氏垅至东源、法隆至东源、王英至隧洞等3条渡船线路，对当地群众免费开放。7日当天发出班船17趟，免费运送群众700余人次，8日增加班船、免费运送群众超1200人次，让返乡游子与留守乡亲在春节佳节尽享出行便利。

“腊月二十就开始免费，末班船还延到下午5点半，今年回家路太顺了！”刚从浙江返乡的村民石红英提着鼓鼓囊囊的行李登船，脸上漾着藏不住的笑意。

刚从外地返乡的村民鲁顺点赞道：“免费渡船不仅不花钱，还越来越贴心了。”

金色阳光照耀下，清澈的仙岛湖波光粼粼。一声汽笛响起，随着船长石雄波熟练地挂挡操作，电动客渡船稳稳驶离渡口，以每小时40公里的速度驶向仙岛湖深处。

“又温暖又安静，没有一点噪音，真是舒服。”开车回乡过年的王进杰感叹，船舶提速快，全程没有噪音，人坐在船舱沙发座位上，吹着空调暖风，透过透明玻璃窗看仙岛湖

美景，心里美滋滋的。

阳新县王英镇位于幕阜山腹地。1970年，国家修建王英水库，渡船成了当地人的主要出行方式。“现在的人生活幸福，坐着免费的新能源渡船去游玩，以前我还坐过木划子出行。”50岁的刘多讲述渡船往事。20世纪90年代，王英镇的木船逐渐被柴油铁船替代。刘多经常拎着大包小包，乘坐柴油渡船探亲访友，那时候，柴油渡船开到湖中间时，对岸就能听到很大的噪音。

“仙岛湖是当地饮用水源地，从木船到油铁船，再到新能源船，体现了我们阳新人对绿水青山的呵护。”刘多自豪地说。说话间，渡船抵达刘氏垅渡口。岸上，安装着一排排充电桩，电动客渡船在这里5小时可充满电，可在线路上跑4个来回。

依托生态美景，仙岛湖旅游逐渐闯出名气。如今，一拨拨游客乘坐新能源船舶游览仙岛湖，村民们吃上了旅游饭。近年来，湖北省交通运输厅开展“美丽乡村渡口”创建，加大资金投入力度，渡口环境焕然一新。

美丽渡口的底色是绿色。“目前已有40艘新能源游船、渡船，近几年还将新增41艘。”同船的阳新县港航事业发展中心副主任严宏坤介绍，当地计划投入700多万元提档升级9个乡村渡口，并实现渡口公交

化运营，让村民等渡舒心、过渡安心。同时，依托新能源船舶智能监控系统，进一步优化航线规划、提升运营效率，让这项民生工程真正暖到群众心坎上，为马年新春保驾护航。

“班次密了，安全感也拉满了！”有着30年驾船经验的王义辉师傅指着船舱里的新设备介绍，今年所有客渡船均加装新能源船舶智能监控系统，航行状态实时监测、安全隐患提前预警，每个码头还有安全员与志愿者值守，严格排查易燃易爆物品，筑牢水上安全防线。“一票坐船还配安全员，家里老人走亲戚既不花钱又放心，咱们做子女的也少了牵挂，这政策太暖心了！”谷才村村民王桂花的话道出了大家的心声。

“免费渡船是民生工程，更是发展工程。”阳新仙岛湖生态旅游风景区管理处党委书记、王英镇党委书记孔祥鹏表示，今年东源环库路已实现全线贯通，30多公里老路刷新工程同步推进，加上正在改造的东源码头，未来将实现游船双向对开。依托“红色+绿色+蓝色”三色经济发展布局，王英镇正将交通便利转化为发展优势，通过串联红色旅游景点、打造绿色生态体验、拓展低空旅游项目，带动沿线农家乐、特色民宿发展，让群众在享受交通红利的时候吃上“旅游饭”，在共同富裕的道路上稳步前行。



近日，山东港口日照港三公司件杂货作业迎来生产高峰，石臼港区8艘件杂货船舶同时在泊作业（如图），创历史新高；岚山港区高峰时段9艘件杂货船舶同时在泊作业，呈现一派繁忙景象。马榕蔚 王楷森 摄影报道

孤塔映海守岁暖 四十四载铸荣光

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐健恒

正月里，岸上欢声笑语、鞭炮齐鸣，年味正浓，距浙江岱山本岛约20海里外的下三星岛，依旧只有涛声为伴。这座面积仅0.07平方公里的海中孤岛上，崖壁陡立、风急浪高，59岁的黄海松提着巡检工具，一步步踏上灯塔的67级台阶，目光温柔地落在那座百年灯塔的灯器上——这是他守护灯塔的第44个年头，也是他在这座灯塔上度过的最后一个春节，四个多月后，他将年满60周岁，正式告别这份坚守了大半辈子的岗位。

下三星岛孤悬东海，岛上的下三星灯塔始建于1912年，作为太平洋西岸第二大灯塔，守护着洋山港主航道、鼠浪湖东航道上往来的万千巨轮，也是他在这座灯塔上度过的最后一个春节，四个多月后，他将年满60周岁，正式告别这份坚守了大半辈子的岗位。

青春都奉献给了这片蔚蓝色海域。春节期间，下三星灯塔所在区域航道愈发繁忙，每天进出的船舶达50余艘，运载原油、铁矿砂的万吨巨轮川流不息，灯塔的指引更显重要。尽管如今灯塔早已实现智能化，能自动感光、旋转，无需再像过去那样手动摇灯、定时上发条，但黄海松依旧保留着老习惯：每小时巡查一次机房、检查一次设备，每天认真填写值守日志，把“运行正常”四个字郑重地刻在每一个守岁的日子里。

孤岛上的守岁，从来没有喧嚣，只有涛声与灯光相伴，守塔人也常被称为“海和尚”，孤独是他们最常面对的考验。受制于交通、天气等因素，黄海松每次值守下三星灯塔需25天左右。岛上条件艰苦，电力靠柴油机供应，用水需积蓄雨水，遇上台风天，甚至几个月不能回家，补给不足时只能吃酱油拌饭。逢年过节，这里只有海浪拍击

礁石的声响。黄海松在孤岛上度过的25个除夕，错过了无数次与家人团圆的时刻，心中藏着对86岁年迈母亲的牵挂，也藏着对老伴的愧疚，但每当看到灯塔的光芒穿透黑夜，指引航船驶向归途，他便觉得一切都值得。“灯亮着，船就知道路在哪。”看着过往的船舶，黄海松常常笑着说。

今年的春节，黄海松本可以下岛与家人共度春节，他却主动提出留下值守，给年轻同事腾出团圆的空间。“最后一年了，不下岛了，再陪灯塔过个年。”话语简单朴实，却藏着他对这座灯塔、这片大海最深沉的眷恋，谈及即将到来的退休，他略带落寞，却又满是释然，“以前也不是没想过，太苦太孤单，要不就不干了，但等到真要离开这里，还是有些舍不得。”

除夕夜，黄海松师徒三人简单张罗了一桌饭菜，没有山珍海味，却有着不一样的温暖。饭后，黄海松

没有休息，依旧按时巡查灯塔，他的脚步不快，目光一遍遍掠过灯塔的每一处细节——从灯器到机房，从台阶到码头，每一个地方都留下了他的足迹，每一件设备都承载着他的回忆。他还特意给老伴打了个视频电话，镜头里，他笑着诉说岛上的这一切，掩饰着心中的不舍；镜头那头，老伴的叮嘱里，满是理解与牵挂。夜色渐深，灯塔的光芒准时亮起，穿透夜雾与风浪，那束稳定而温暖的光，是过往船舶的方向，也是黄海松四十四载坚守的勋章。

从青丝到白发，从懵懂少年到花甲老人，黄海松用44年的坚守，诠释了“守塔人”的责任与担当。这座百年灯塔见证了他的青春与坚守，也将延续着他的信念，继续守护着万千航船的平安归途。这个春节，是他与灯塔的最后一次新春相伴，却不是守塔精神的终点，这份“人在灯亮”的坚守，终将在岁月中代代相传。

“中国洋浦港”籍船舶总运力突破800万吨

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 李芳菲 贾梦瑶）2月25日，海南国际船舶登记管理局完成马年首艘国际船舶“双能鲲鹏”轮的登记手续。此举标志着“中国洋浦港”籍船舶总运力历史性突破800万载重吨大关，以“策马扬鞭”之势赢得新年“开门红”，提前完成了海南省洋浦国际航运枢纽建设三年行动计划2026年度目标。

此次落户的“双能鲲鹏”轮是一艘新建成的油船，总长224.9米，型宽38米，完全由我国自主设计和建造，具备先进的技术 and 绿色环保的高附加值。为保障船舶能在节后第一时间投入运营，海南国际船舶登记管理局提前部署、主动服务，在春节假期尾声便启动工作预案，工作人员全员进入

工作状态，通过线上提前预审、线下集中办理、现场高效办结的全流程闭环服务模式，于复工后迅速完成全部登记手续，以专业、快捷、优质的服务让船舶实现“即办即入籍”，充分体现了“中国洋浦港”的高效服务水平。

截至目前，“中国洋浦港”登记国际船舶总数已增至85艘，总吨位达463.74万，总运力803.68万载重吨，船队结构持续优化，覆盖原油运输、清洁能源、大型工程、高端货品运输等全链条业务，国际航运枢纽的综合服务能力再上新台阶。海南国际船舶登记管理局负责人表示，下一步将持续深化国际船舶登记制度集成创新，为高标准建设海南自由贸易港贡献航运力量。

广东佛山 迎来船舶复航高峰

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 廖文峰 朱俊雷）春节假期结束，各行各业陆续进入复工复产节奏，佛山水域也迎来船舶复航高峰。据佛山海事部门预判，自2月24日起，佛山辖区超700艘春节期间回港过年的船舶将分批复航，其中以柴油、煤炭、粮食等重点物资运输船舶为主。未来一周内，船舶复航数量将达到峰值，日均通航船舶量逐步恢复至节前水平。

佛山是典型的内河水网城市，西江、北江及其支流纵横交错，东平水道、顺德水道等共同构成“三横三纵”核心航道网络，承担着全市近40%的重点物资运输任务。船舶复航是否顺畅、安全，直接关系到沿线企业开工进度和重点项目建设节奏，更关乎全市复工复产大局。

为全力保障船舶安全、高效复航，佛山海事部门实行

“智慧监管+立体巡航+精准服务”助力模式，聚焦四类重点船舶，出港海船、集装箱船和工程船等复航船舶，组织执法人员开展登轮检查专项行动；运用无人机对重点渡运航线、桥区水域、码头作业水域等区域开展精细化巡查，助力指挥中心实时掌握通航秩序；依托视频监控（CCTV）、甚高频（VHF）通信、智能卡口和智慧海事监管系统，对辖区水域实施全天候、全要素动态监控，以一系列有效举措为复航保驾护航，推动复工复产按下“加速键”。

当前，佛山水域船舶复航高峰仍在持续，繁忙有序的水上运输，正持续为佛山复工复产注入强劲的“水运动能”。下一步，佛山海事部门将根据复航态势变化，持续优化监管和服务举措，全力保障船舶复航安全高效，持续助力佛山复工复产“加速跑”。

山东港口烟台港 首船粉煤灰启运非洲

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 邹常妮）近日，一批1.5万吨粉煤灰抵达山东港口烟台港进行装船作业发往非洲安哥拉，标志着烟台港携手山东港口物流集团成功完成首船粉煤灰发运，进一步丰富“中非双向物流黄金通道”货源结构，为国家大力推进大宗物资“公转水”、高质量共建“一带一路”贡献港口力量。

为促成这批货物落地，烟台港、山东港口物流集团营销团队综合考量采购商、供应商多方交叉需求，根据船舶舱容设计了“一港直装、拼船出海”的作业模式。来自山东、河北、东北等地的粉煤灰、机械等设备通过汽运集港，再拼船出海，沿“中非双向物流黄金大通道”发往安哥拉，可有效提

升舱容利用率20%，为客户压降30%的综合物流成本。

船舶到港前，烟台港港口公司积极对接海关、海事及边防等口岸单位，做到即靠即卸即装，最大程度压缩船舶在港停时，提高作业效率，共同打造一流的港口营商环境。装船期间，公司一线作业人员科学统筹生产要素，根据船舶到港时间和靠泊位置提前将货物堆放在码头前沿，最大化压减二次倒搬量。发挥多方联合配载和工属具全系统优势，克服风大、船期紧、货量大、设备型号复杂等现实困难，在确保安全生产的前提下，最大化提升装船效率和舱容利用率，“多、快、好、省”的装货品质得到货主、船方一致好评。



有船员咨询：“我是沿海二副，现在想扩大证书航区，我去参加航区扩大考试的考前资历是从什么时候计算的？”答：根据《《中华人民共和国海船船员适任考试和发证

规则》实施办法》第二十四条的规定：船员申请适任证书职务晋升、航区扩大、吨位或功率提高所需要的海上服务资历，应是自参加岗位适任培训之日起向前计算5年内相应的有效资历；无需参加岗位适任培训的，应是自申请考试或者发证之日起前5年内获相应的有效资历。

全媒体记者 杨柳