

用“鹰眼”守护海岛“民生路”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郑丽霞 李沐子



“已抵达目标船舶左舷。”报告声从“海巡0751”艇甲板上传来，台州海事局海巡执法支队四级主办潘俊滔正手持无人机遥控设备，双眼紧盯屏幕，十余海里外的船舶，在实时图传画面中清晰可见。马年春节假期，这支设立“空巡专岗”的特殊队伍正以一种特别的方式，守护东海海域。

以前追不上，现在看得见

海上执法，视野就是生命线。“我们站在艇上，视线也就十来米高。无人机升空，方圆几公里尽收眼底。晚上用红外模式，搜寻效率是肉眼的上百倍。”台州海事局海巡执法支队负责人直言，无人机在海上执法中，有着天然优势，“就像把眼睛延伸了出去，很多死角，再也藏不住了。”他讲起不久前的一次经历，仍有点激动。

台州辖区风电海域附近，多艘无证橡皮艇接连几天高速穿行。“我们艇速最多十节，有些改装小艇能跑三四十节，以前眼睁睁看着他们在远处，就是追不上。”那种无力感，让执法人员如今再回想仍觉不甘。于是，当橡皮艇再次出现时，飞

手潘俊滔在海巡艇靠近前，提前升起无人机，利用无人机远程突袭、高空识别的执法优势，大队成功锁定了多名违法人员，并移交公安部门处理。

“再快的船，也快不过我们的无人机。”当前，台州海事部门配备了多型无人机，包括续航数小时的中型固定翼无人机和灵活机动的多旋翼无人机，以适应各种场景的海上执法。

从不敢飞，到“飞行能手”

1999年出生的潘俊滔是这支年轻队伍中的一员，2022年进入海事系统，去年才正式接触无人机。“我第一次飞的时候，手都在抖，生怕好几万的一次摸无人机的场景，虽然在陆地上飞，但依然紧张得手心冒汗。直到在陆地上试飞四五次，潘俊滔基本掌握了无人机飞行的技巧。“很快我们就在码头岸边，实战演练海上飞行。”

很快，训练被挪到了海上。潘俊滔告诉记者，最大难关其实是无人机在海上的起降：船舶摇晃，风向不定，无人机与甲板相对运动，降落时风险极高。为了攻克这一难题，支队与无人机厂家反复沟通，最终引入了特殊的“起降毯”。

每次无人机在海上降落，可自动识别毯上标记，实现船上的精准起降(见上图)。“还是那



句话，熟能生巧，而我们的训练也就在日常巡航中。”这是一支年轻的队伍，队员们在这一年里，经历了上百次实战演练。在去年浙江省首届海上无人机执法技能竞赛中，队伍里的飞行能手潘俊滔更是一举拿到了第一名的好成绩。

春节守护，从不“打烊”

“春节期间，我们无人机小组成员都是错开值班，我初五至初七在大陈岛值守。”潘俊滔翻着值班表告诉记者，春节期间是任务最繁重的时候，所以我们都是错峰休息的。“春节那天和家人短暂团聚后，我就申请返岗了。”

客运航线、风电平台、偏远

岛礁、船舶锚地……这些都是春节期间海巡执法支队的巡查重点。海巡执法支队负责人向记者详细介绍了各类不同无人机的用途，“以往船舶难以靠近的浅滩、暗礁区，如今都能通过无人机实施安全检查。”这支12人的队伍，平均年龄不到35岁，绝大多数都是因工作需要从零开始学习无人机。对他们来说，每一次起飞都不只是训练，更是实战。

“新年愿望？”潘俊滔想了想，“希望无人机能飞得更远，用得更好，查得更准。让海上违法行为无所遁形，也让航行更安全。”春节假期期间的海面，寒风凛冽。甲板上，无人机再次呼啸升空，划破长空，向着更辽阔的深蓝飞去。这支年轻的队伍，正用科技的力量，默默守护着这片海域。

以案为鉴 警钟长鸣

编者按：2月25日，全国船员安全警示教育系列活动正式启动。各地交通海事部门以“以案为鉴守底线，警钟长鸣保安全”为主题，开展宣传教育，织密水上交通安全防护网，为节后水上交通复工复产、助力航运事业高质量发展保驾护航。

天津船员沉浸式体验险情场景

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 祁超 刘航伊)2月25日，在全国首家船员安全体感训练中心，天津海事局组织天津市船员服务行业协会、中远海运船员天津分公司、在津外派机构负责人及船员代表共40余人，开展“以案为鉴守底线，警钟长鸣保安全”船员安全警示教育主题系列活动，以沉浸式实景体验强化安全意识，提升应急处置能力。

本次活动内容全面、场景逼真，既涵盖了船舶消防、救生实操、应急疏散、急救技能等常规安全训练内容，也包括了船舶倾斜、恶劣海况、机舱突发险情等特殊极端场景模拟，全方位覆盖船员航行作业中可能遇到的各类安全风险。

“这次活动通过模拟船舶甲板、机舱等核心作业环境负荷以及各类风险场景，让我们在绝对安全的前提下直观体验风险后果，让我们

从安全知识的旁观者转变为实际操作的体验者，将理论知识转化为肌肉记忆和条件反射，在安全可控的环境中积累了宝贵的实战安全经验。”中远海运船员管理有限公司天津分公司轮机长沈艳国在体验后说。

天津海事局相关负责人介绍，此次活动推动船员安全教育从“理论灌输”向“实景体验”转变，让船员们能切身感受、实际操作，不光让大家的安全红线意识更牢固了，实际的应急避险和处置能力也得到了有效提升，实实在在为水上交通安全筑牢了基础、扎紧了防线。

据了解，活动当天，天津海事局还同步开展安全警示教育、典型案例案例教育、海事政策法规宣传等系列活动，多形式、多角度开展全国船员安全警示教育工作，为辖区水上交通安全形势稳定奠定坚实基础。

广西超五万名船员接受安全警示教育

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 曾俊康 莫卫华)2月25日，广西海事局在辖区全面开展“以案为鉴守底线，警钟长鸣保安全”船员安全警示教育系列活动。全区14个地市的5.5万多名内河、海船船员接受了一次普及式的学习教育。

活动开展期间，广西海事局统筹整合线上线下宣传资源，构建案例推送、警示提醒、专业讲堂、专题研讨、签订承诺书、现场宣教“六位一体”宣教模式，深入码头、船舶开展实地宣教，督促航运企业与船员签订岗位安全承诺书。实现了辖区涉客涉危船舶警示信息推送、企业培训、专题研讨、岗位安全承诺书签订等四个100%全覆盖，以全链条、广覆盖的警示教育，压紧压实航运企业安全生产主体责任，切实强化船员安全红线意识与底线思维。

本次活动正值春运返程与复工复产关键节点，广西海事局聚焦涉客、涉危等水上交通安全关键领域，紧扣事故预防、责任压实、能力提升核心目标，全面筑牢辖区水上交通安全思想防线与责任防线，为保障春运期间水上交通安全有序、助力水路运输平稳复工复产提供了坚实支撑。

湖南推动水上交通安全治理模式向事前预防转型

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫葳)2月25日，湖南省船员安全警示教育活动在长沙举行。活动以“以案为鉴守底线，警钟长鸣保安全”为主题，由湖南省交通运输厅主办，省水运事务中心、长沙市交通运输局、长沙市水运事务中心承办，旨在强化全员安全意识，提升船员履职能力，严防节后安全生产思想麻痹，推动水上交通安全治理模式向事前预防转型。

据悉，此次活动与湖南省水上交通安全补短提质工作密不可分。自怀化沅陵“2·25”事故发生后，湖南聚焦短板，采取了一系列有力措施，全省水上交通安全形势总体趋于稳定向好。目前，湖南省已有3859艘船舶安装上线船舶智能监控终端，其中10客位以上客(渡)船已实现全覆盖，进度居全国

前列。船舶智能监控系统平台已建成运行，可对不安全驾驶行为进行自动识别和报警，全省平均报警处置率达93.13%。此外，“静态通航要素提示+动态航行预警”的船舶防撞双重预警体系已在橘子洲、东江湖等重点水域试运行，累计推送预警信息11.8万余次，科技监管成效显著。

此外，湖南部署开展了多轮内河水运安全隐患排查整治专项行动，累计检查企业2151家次、船舶22756艘次，交办隐患问题804项。同时，在省内7903艘船舶驾驶室张贴了船舶驾驶员安全航行“八不准”，完成5071名船员履职能力评估和1651条客(渡)运航线的安全评估，并已组织从业人员安全宣传教育9951人次，将警示教育融入日常，不断巩固安全基础。

上海浦东“船员课堂”开讲

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 孙子涵 孟政)“以前总觉得这些规定是束缚，现在听了课才知道，每一条都是用教训换来的保命规矩。”2月25日，在海滨油库“浦海红帆”船员驿站，刚参加完安全知识小测试的船员老张说。

为深入贯彻落实船员安全警示教育工作要求，浦东海事局于当日依托辖区多个“浦海红帆”船员驿站，同步开展形式多样的安全警示教育，将课堂搬到码头、送进船舱，让安全知识“活”起来。

在海滨油库“浦海红帆”船员驿站，执法人员围绕液货船舶作业安

全核心环节，结合近期典型事故案例，用图文并茂的方式讲解货舱透气、密闭空间进入等关键点。船员们边听边记，不时提问，现场互动热烈。随后的安全知识抢答环节更是将气氛推向高潮，船员们环答踊跃、热烈交流。

不少船员表示，这样的警示教育“接地气、听得进、用得上”。下一步，浦东海事局将持续依托船员驿站等服务阵地，深入推进船员安全警示教育，常态化开展形式多样的安全宣传，让安全意识真正入脑入心，共同守护水上平安。

海口至广州“小车快递”启程

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 魏建)2月25日早上7时，琼州海峡春运正处于返程运输高峰，海口秀英港至广州南沙港“小车快递”专班节后首班船舶“顺龙海”轮安全顺畅驶出海口秀英港，标志着今年春运跨省小车海运托运专线正式开始运营(见下图)。

海口秀英港至广州南沙港“小车快递”专班是海南港航物流有限公司顺应春运返程新特点、满足群众出行新需求的重要民生举

措。为切实保障“小车快递”专班运输安全，海口海事局提前部署、精准发力，严格落实现场监管，重点对船舶适航状况、船员履职能力、车辆系固绑扎、消防救生设备等进行全面检查，严格督促船舶按规定预留安全通道。海口海事局优化船舶进出港组织，推行“直进直靠、快装快卸”，提升港区周转效率。并依托VTS、智慧海事系统实施全程动态跟踪，加强通航秩序维护，及时发布“点对点”安全提醒，全力保障专班船

航行安全。

据了解，“顺龙海”轮为节能环保型货滚船，载重10838吨，长193米，设4层汽车舱，可载轿车约600辆，船舶各层可满足同时作业、高效装卸等要求。

随着春节假期结束，自驾返程车辆海运托运需求旺盛。“小车快递”专班有效分流海峡轮渡压力，为群众提供更加便捷、高效、舒适的选择，将在提升琼州海峡过海车辆运输效率、提升自驾游出行体验等方面发挥积极作用。



福州市交通部门开启“护学模式”

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 何婧 蔡振锋)近日，福州市各地中小学迎来新学期开学，该市唯一的学学生渡口——枕峰渡口，也愈加繁忙起来。为确保群众水上出行安全，福州市交通运输部门提前部署、精心组织，全面开启“护学模式”，用热心服务与暖心守护，为孩子们求学路保驾护航。

“小朋友，上下船要排好队，不要在船上打闹。”“家长同志，请照看好孩子，坐稳扶好。”在枕峰渡口，一句句温馨提醒，伴随着清晨的薄雾，传入每一位乘客耳中。针对开学后客流量

增加的情况，交通运输部门加大了现场秩序维护力量，在重点时段增派人员值守，耐心引导乘客有序上下船，确保渡运安全有序。

一位五年级的学生兴奋地说：“开学第一天就收

到礼物，感觉特别开心！”同行的家长们也纷纷点赞：“孩子每天坐船上学，有他们在这里守护，我们特别放心。”工作人员还不忘向学生们普及水上交通安全知识，将安全的种子悄然播撒在孩子们的心田。

为全力保障学生渡运安全，交通运输部门此前已对该渡口、渡船进行了全面“体检”，确保船舶适航、船员适任。接下来还将根据学生流量变化动态调整值守力量，密切关注天气变化，及时发布预警信息，确保每一名学生都能高高兴兴上学、平平安安回家。

东莞海事积极推进「智慧渡口」项目

守望江心渡运烟火气

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 蓝童)“新年好！电瓶车请往这边停放，烟花爆竹可不能上船哦。”2月22日清晨，东江水面尚未散去薄雾，东莞樟村渡口上已响起此起彼伏的电动车喇叭声。东莞莞城海事处执法人员张莹快步穿梭在候船队伍中，胸前亮着的海事徽章在晨光里泛着微芒。作为民众在市区上岛的唯一通道，这处渡口，正以它四十多年来分秒不差的方式开启新的一天。

东江上的大王洲岛，从六十年前拓荒者搭棚而居的4人小渔寮，到如今近800位岛民安居的生态社区，横跨两岸的渡船始终是连接孤岛与陆地的唯一纽带。作为东莞市最大渡口的樟村渡口，2026年春节期间日均客流量预计超过2200人次，日均渡船艘次约140—160艘次。2022年起，东莞海事部门把“让群众坐上平安渡、放心

渡”纳入“我为群众办实事”清单，主动对接东城街道樟村社区，推动实施“樟村智慧渡口”项目，实现渡口人、车、船牌识别，人车数据分析统计，渡口渡船航道视频抓拍，渡船航次自动接单发航，渡口渡船营运数据动态展现，渡工异常驾驶行为监管，超载提前广播预警等现代化管理。

今年春节期间，这个日均运送千余人次的渡口在海事部门的守护下平稳运营。“我们在节前设置了客渡船舶监管专台，由专人通过‘智慧海事’和‘客渡之眼’对辖区渡口渡船进行监管，确保春节期间民众水上出行安全。”东莞海事局船舶交通管理中心值班长桂凯指着大屏说。屏幕上，樟村渡口的现场情况一览无余，距离樟村渡口30公里外的值班员正通过甚高频提醒渡工注意开航安全。

在渡船驾驶舱内，来自东莞海事局海巡执法支队的覃建华正指导渡工按要求进行开航前自查。春节客流高峰期，东莞海事局机关部门的执法人员自愿支援各个基层海事处，通过随船监管的方式与民众一同出行。码头上、渡轮里的“海事蓝”悄然守护着江心岛的烟火气。