

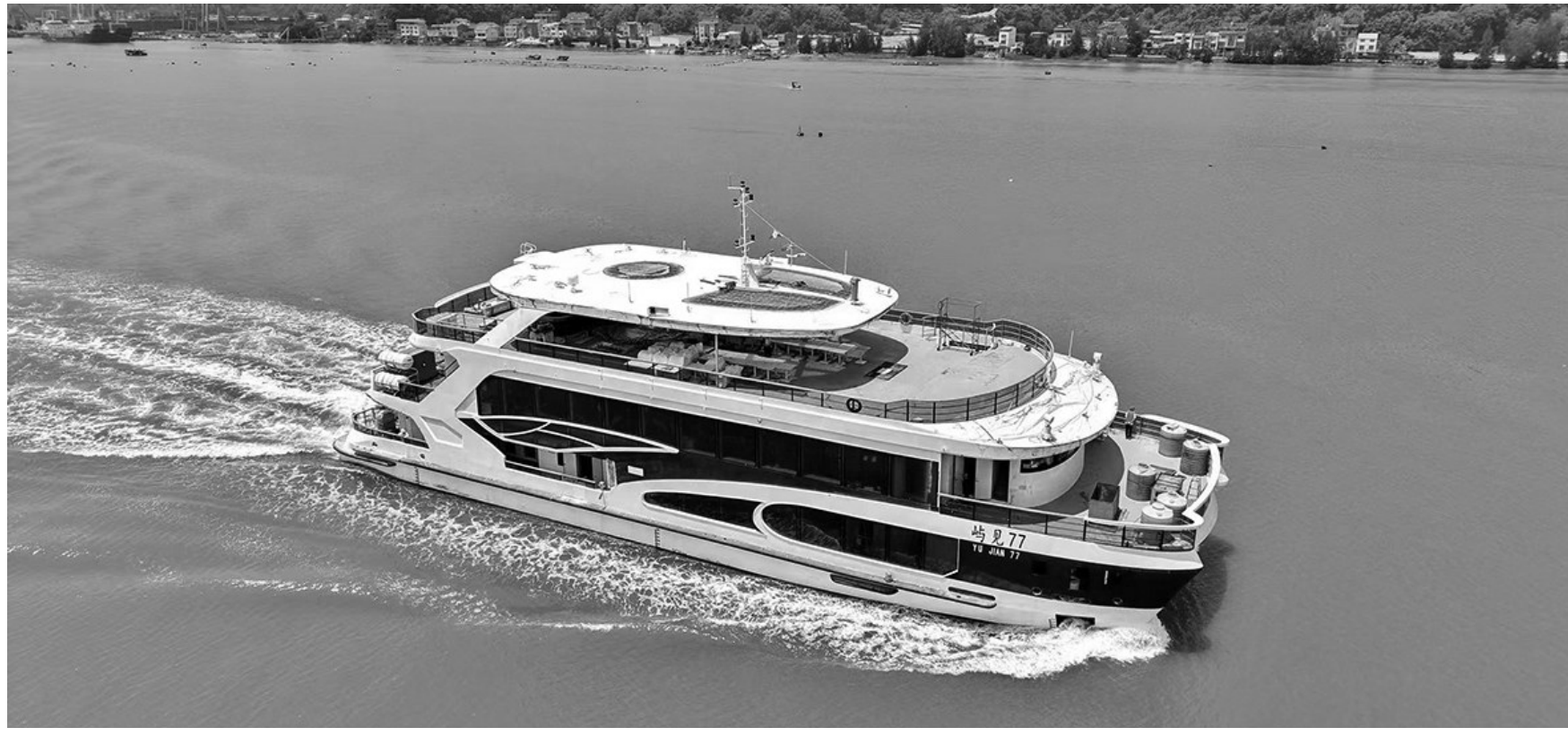
“绿色心脏”跃动江海

——福安打造电动船舶产业新高地

□ 全媒体记者 王有哲

2月25日,记者从福建船政重工获悉,2025年福建省宁德福安市共完成电动船舶建造20艘,产值突破1.5亿元;全市规模以上海洋装备企业达16家,电动船舶研发及应用水平稳居全省前列。

2025年,福安抢抓国家电动船舶试点政策机遇,依托深厚的船舶修造产业积淀与毗邻宁德锂电新能源产业集群的区位优势,持续推动船舶产业向“绿色智造”转型,从电动货船到观光游船,再到渔业辅助船,产品应用场景多点开花,造船数量在全省占比超50%,擦亮了电动船舶金色名片。



国内首艘纯电海上旅游客船“屿见77”。邱丹丹 摄

◆ 企业创新活力奔涌 ◆

日前,在位于福安的福建信昌海洋工程有限公司码头,宁德市首艘纯电动全回转拖轮正在加紧建造。该拖轮全部搭载国产设备,核心动力采用宁德时代电池与赛思亿电控系统,预计8月底可完工投入使用。此外,公司为印尼群岛海上联通量身定制的3艘客滚船,也在有序建造中。

据介绍,福建信昌海洋工程有限公司近年来积极联合福建船政交通职业学院、浙江大学等高等院校,围绕新能源船舶及船舶智

能辅助驾驶等方向开展协同探索,不断研发新品,涉及江河湖海等全场景应用,目前公司造船订单已安排至2028年。

“我们将加强与船舶专业机构和科研院所的协作,计划在电动船舶相关产品的研发方面投入近3000万元,主要产品包括渔业辅助船、交通客渡船、全回转拖轮等,以扎实的技术力量攻关前沿科技,提升企业核心竞争力,不断开拓海外市场。”福建信昌海洋工程有限公司新能源船舶事业部经理詹坛添

表示。

作为产业龙头,福建福宁船舶重工有限公司2025年交付10艘纯电动船舶,均面向沿海航区,标志着企业从内河、内湖电动船舶制造正式迈向海洋领域。其中,交付厦门湾运行的国内首艘纯电海上旅游客船“屿见77”号,搭载了具有完全自主知识产权的沿海直流组网变频电控系统,已成为厦门海上旅游的新名片。

福建福宁船舶重工有限公司总经理助理胡裕国表示,2026年将开

辟一条电动船舶专用生产线,积极拓展电动船舶市场,地域方面逐渐从省内走向省外,积极对接海外客户。

福安市工业和信息化服务中心相关负责人表示,该市将持续抢抓“双碳”战略与“电动福建”建设机遇,推动企业创新升级、产业链协同完善、市场范围持续拓展,将电动船舶产业打造成为蓝色经济高质量发展的强劲引擎,在新能源船舶发展赛道上破浪前行,续写新篇章。

◆ 产业发展聚链成势 ◆

寒冬时节,位于福安经济开发区的福建航电控制设备有限公司测试车间内,技术人员正对企业新研发的船舶智能航行辅助系统进行测试。屏幕上,航线规划、障碍物距离、电池状态等数据实时跳动。

“这套系统是我们研发的核心产品,该系统攻克了动力协同控制等3项核心技术,能够分析每个动态障碍物以及当前船舶到达各特征栅格的时间,结合多传感器数据

融合技术,为船舶规划出最安全高效的航行路线。”福建航电控制设备有限公司技术总监方锦斌介绍。

与传统船舶智能航行辅助系统相比,新系统有何突破?“新研发的系统能让续航以及能源利用率均提升25%至30%。”方锦斌说,该系统作为电动船舶的“智慧中枢”,已通过中国船级社认证,适配各类船型。

技术突破的背后,是产业链的

深度协同。在宁德市咏洋游艇公司生产车间,正在进行电动游艇艇装的电动船艇就搭载了航电公司的定制化控制系统,实现了“一船双能”的突破。

“我们与航电等上游企业紧密合作,他们根据船型按场景定制电池动力系统,从而推动技术升级。从休闲观光到巡逻执法,目前我们的船艇能适应不同领域需求。”宁德市咏洋游艇有限公司业务部负

责人陈鸿友举例说,以这款旅游观光艇为例,它能同时满足休闲和执法场景,提升了企业在国内外市场的竞争力,“这两个月我们电动船艇的意向订单就有十几艘。”

为引导本土企业转型升级,福安注重“内联外引”,立足自身资源禀赋和产业基础,吸引优质企业,对产业链关键环节“填空补强”,电动船舶产业进一步扩大集聚效应。

◆ 政策体系精准赋能 ◆

企业创新活力奔涌、产业发展聚链成势,这背后是政策体系的精准赋能。

自“电动福建”建设启动以来,福安率先出台专项规划,构建“政策扶持+标准制定+场景示范”的全周期支持体系。2024年,福安建造观光船、渡船、货船等新能源船舶31艘,占福建省电动船舶建造总量

的一半以上。

20世纪80年代,福安船舶修造业兴起,海工装备制造扬帆出海,成为福建省四大船舶修造基地之一。近年来,福安另辟蹊径,以高端装备产业创新为突破口,在电动船舶领域先行先试,通过产业链上下游协同发力,以核心技术突破与产业集群优势,将“蓝色动

能”转化为推动高质量发展的强劲引擎。

党的二十届四中全会提出了“加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力”的要求。“全会精神为福安电动船舶产业的高质量发展提供了科学指引。在‘电动福建’建设战略指引下,福安全力打造电动船舶产业集群,目前,已成

为全省新能源海上装备先行先试的重要地区。”福安市工信局副局长王文恒介绍,在政策推动下,福安船舶产值年均增长50%,全市从事海洋装备生产的规模以上企业已达16家,电动船舶研发及应用水平位居全省前列。“下一步,我们将借着‘电动福建’的东风,让福安电动船舶占据全球市场更多份额。”

(上接第1版)

“每天早上7点,全县渡口视频都要在群里过一遍。”富顺县交通运输综合行政执法大队水路运输股工作人员钟昕打开手机微信工作群,翻阅着各渡口上报的安全检查信息,“谁没穿救生装备、谁超载,一眼就能看到。”

渡船虽小,安全为天。张师傅回忆:“刚推行乘船必穿救生衣的时候,老百姓觉得麻烦,‘穿了又要脱,背着背篓也不方便,就坐三分钟,能出啥子事?’”如今,变化体现在细节里:救生衣换成更轻便的救生浮具,监控装到了船顶。而硬件升级更可贵的,是安全意识深入人心。

老渡口里的“流动年味”

当张师傅发动渡船,乘客们熟练地从船头取下橙色救生浮具,落座、持好,安静等待开航,无人催促,也无需提醒。“现在老百姓上船,不用喊,自动拿一个坐好;船靠岸了,又主动放回去。”张师傅扶着舵轮,话语里满是欣慰。

赶集当日,一位乘客登船后将救生浮具放在身侧,不规范手持。邻座的老大爷默默看着她,先指指浮具,又示意她拿好,眼神里是无声的提醒。女孩立刻会意,将浮具规范持好。这一幕被工作人员看在眼里:“以前是我们追着喊安全

提示,现在是群众互相监督,我们都很欣慰。”

一元票价背后,公益渡口如何实现可持续运营?“一是国家燃油补贴,按船舶功率、运营天数测算,单船一年补贴六七万元;二是地方财政配套补贴。”富顺县交通运输局相关负责人算了一笔账,“船员工资每月5000元左右,基本能覆盖。”

春节期间,外出务工人员陆续返乡,客流较平日明显上升。“今年春运,我们对投入运营的船舶全覆盖开展安全大检查,执行提级管控

要求,完善水上交通应急预案,备足应急人员和救援物资。节日期间,企业负责人在岗值班,行业管理部门安排专人驻守大客流码头,全力保障群众平安过节。”自贡市地方海事服务中心主任朱纪印表示。

视频监控全天在线,执法人员轮班值守,船长坚守岗位照常摆渡。江面上,编号“川富顺渡1333”的渡船日复一日穿行两岸,载着归人,也载着年货,成为连接两岸生活的温情舟楫。狮市渡口的灯火,温暖着人们对烟火日常的奔赴。守护民生渡口,优化水上航线,提升服务品质,让流动的中国更有温度,让每一个依水而行的人,都能感受到时代的暖意。

本报讯(全媒体记者 魏蓁依)近日,中国信息通信研究院发布《制造业数字化转型发展报告(2025年)》(简称“报告”)。报告显示,截至2025年12月,船舶行业开展数字化转型的企业比例达94.2%,在14个重点行业数字化改造覆盖率中排名第二。

报告显示,船舶行业围绕复杂系统工程需求,实现了设计建造一体化与全生命周期管理。船舶制造涉及数十万零部件,需要跨专业协同、长周期建造,整体管控难度大,其数字化转型的关键是构建贯穿“设计—交付—运营”全链条的数字化协同体系。数据显示,船舶行业“营销服务”环节得分相对领先,“研发设计”环节得分高于制造业平均水平。其中,船舶行业以数据和模型赋能研发设计,实现多专业高效协同;通过分段中间产品的精细化管控,提升供应链协同响应能力;依托船舶管理系统,延伸服务价值链,推动从“交付船舶”向“运营服务”的商业模式升级。

报告显示,船舶行业实现了基于单一数据源的“无图纸化”建造。通过全要素的三维数字模型,驱动钢板切割、管系加工和现场装配,彻底取消二维图纸,从源头消除了结构与舾装、管系之间的“错漏碰缺”,实现设计建造一体化。

根据报告,船舶行业实现了分段中间产品的精细化物流管控。针对造船长周期、多堆场的特点,利用工业互联网技术对海量中间产品在堆场、涂装、总装各环节的流转状态进行实时感知,实现基于精准节拍的工厂化总装,解决大型离散工程中的物流阻塞与资源闲置难题。

据悉,为深入推进各行业数字化转型,截至2025年12月底,工信部联合相关部委已经出台钢铁、有色、石化、建材、机械、航空、船舶、电力装备、轻工、食品、纺织、医药、汽车、电子信息制造业14个行业数字化转型实施方案,明确各行业的转型目标,“一业一策”精准实施数字化改造。

制造业数字化转型发展报告显示
船舶行业超94%的企业已开展数字化改造

扬子江船业2025年营收达285亿元

本报讯(全媒体记者 杨瑾)2月25日,扬子江船业集团(简称“扬子江船业”)发布2025年度业绩公告。报告期内,公司营业收入同比增长7.4%至285亿元,净利润较上年同期增长30.2%达到86亿元。

公告表示,扬子江船业收入增长主要受核心造船业务强劲表现带动。2025年,扬子江船业共交付56艘新船,新接订单60艘,价值约25亿美元。截至2025年12月31日,扬子江船业手持订单共计245艘,价值约223.9亿美元,最远交船期排至2030年。公司手持订单船型结构丰富,包括各型集装箱船130艘、散货船49艘、各型气体船26艘、油船40艘。这些订单中,绿色清洁能源船型约占手持订单

总价值的71%。

与此同时,合资船厂扬子三井造船手持订单60艘,总价值32亿美元,包括17艘LPG船、4艘88000方超大型液氨运输船3艘MR型成品油船、32艘散货船以及4艘3100TEU集装箱船。以订单金额计算,约49%为液化气船,交船期排至2029年。

此外,公告透露,扬子江船业投资30亿元打造的新基地——扬子泓远绿色高技术清洁能源船制造基地项目预计今年完工。该项目将利用岸线长度约1320米,占地面积约1300亩,建设30万吨级造船坞一座、20万吨级舾装码头一座、10万吨级港池一座,年生产能力约80万载重吨。

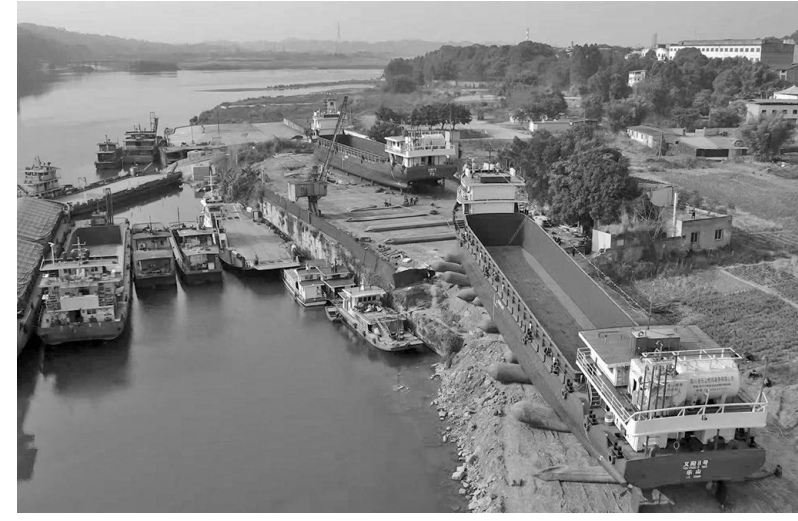
两艘乐山造LNG集散两用船舶下水

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 符小军)2月22日,在四川省乐山市五通桥区桥沟码头,由四川乐山捷为川捷造船厂承建的第一批LNG集散两用船舶“又阳8号”“又阳9号”顺利下水。

据悉,此次下水的两艘新能源船舶隶属四川省乐山恒邦港务有限公司,总长66米、总宽11米、型深3.8米,标载集装箱84箱,最大载重吨1600吨,其LNG存储罐体容积20立方米,续航可达1000公里,运营航线辐射岷江、金沙江及长江干线等水域。下一步,两艘船舶将进行倾斜试

验、系泊试验和航行试验。

“随着岷江港航电枢纽的逐步建成,岷江碍航的众多险滩将不复存在,航道条件得到根本性改善,为我们企业增添了信心,岷江这条‘黄金水道’势必通往江达海,我们对乐山水路交通的未来信心满满。”四川省乐山恒邦港务有限公司总经理罗福生表示,该公司计划共建造8艘LNG新能源集散货船,剩余的6艘(包括1艘总长110米、最大载重吨达8000吨的新能源集散货船)将于2028年底全部完成建造。



图为“又阳8号”“又阳9号”。符小军 摄