

水润江淮 潮涌港航

——淮安港航“十四五”交出精彩答卷

□ 通讯员 孔雪 王业建 吕双 全媒体记者 魏懿依



大运河的波光里，倒映着千年水运的辉煌记忆；奔流的盐河中，激荡着现代港航的时代强音。“十四五”期间，淮安港航以水为墨、以港为笔，在江淮大地上挥毫书写了一部水运复兴的壮阔史诗。这不仅是航道里程的延伸、港口吞吐量的增长，更是一场关乎城市发展格局重塑、经济血脉深度畅通的深刻变革。

织密水运经纬 重塑经济版图

水运之于淮安，从来不只是运输方式的选择，而是深植于血脉的发展密码。过去五年，淮安以超常规力度重塑水运筋骨。《加快打造更具特色的“水运淮安”实施方案》明确总投资超300亿元的水运项目，开启淮安水运“黄金时代”，我们看见的不仅是航道的延伸、港口的升级，更读出了一座城市向水图强、重塑发展格局的坚定决心。

一张蓝图绘到底的魄力，体现在每一个战略性突破中。盐河航道、淮河出海航道（红山头至京杭运河段）成功纳入《江苏省干线航道网规划（2023—2035年）》，为淮安新增约200公里二级航道规划里程。至此，淮安二级航道全省占比从6.1%跃升至19.2%，水运主骨架能级实现新飞跃。江苏省规划新增的14条通达内河运输专支二级航道中，淮安独占5条，数量居全省之首。这些航道为淮安高质量发展铺设了一条通往大海的“高速水路”。

规划的生命力在于落实。五年来，淮安水运建设热潮澎湃不息。京杭运河绿色现代航运综合

整治工程，将一条古老航道焕新为生态与文化交相辉映的现代航运长廊；金宝航道整治工程、淮安港三期、黄码港等一批重大项目的推进与建成投用，持续强化着港航枢纽功能。尤为亮眼的是投资强度——自2022年起，淮安水运投资连续三年突破20亿元，水运投资占全市交通投资总量的比重从2020年的9%显著提升至2025年的23%。这不仅资金的投入，更是资源与信心向水运领域的战略性集聚。

尤为珍贵的是，建设不只是规模扩张，更是品质追求。打造运河绿色文化带交通强国建设试点任务高分通过交通运输部验收，多项工程荣获江苏省优质工程奖“扬子杯”。这些项目如同镶嵌在水网上的明珠，不仅提升了通航效率，更成为展示淮安形象的窗口。

航道延伸之处，产业随之集聚。盐河两岸，依托低成本、大运量的水运优势，新材料、新能源、高端装备制造等产业集群加速崛起，一条条“水上经济走廊”正强势崛起，水运对产业布局的牵引作用日益凸显。

描绘生态底色 点亮智慧之光

如果说四通八达的航道网络构成淮安水运强健的“骨骼”，那么绿色与智慧，则为其注入了新时代的“灵魂”与“气质”。在“绿水青山就是金山银山”理念指引下，淮安港航开启深刻变革。

在京杭运河淮安段，一场航运与生态和谐共生的实践已然结出硕果。清晨绿道上跑步的身影，晚间广场上活力的舞姿，午后三三两两临河而坐的市民，都镌刻着淮安港航绿色发展成果为人民群众带来的丰润滋养。

这背后，是一系列扎实的举措：在江苏省率先建成“近零碳”

船闸和水上服务区；提前完成港口岸电建设任务，让靠港船舶的缕缕黑烟成为历史；5家港口企业成功创建省星级绿色港口，绿色已成为“水运淮安”最鲜明、最动人的底色。

智慧，则为传统水运注入了“现代灵魂”。走进杨庄船闸控制中心，大屏幕上实时跳动着各类运行数据，故障自诊断系统默默守护着通航安全。杨庄船闸在江苏省率先实施船闸电气控制系统智能化改造，也是淮安智慧港航建设的缩影。

在淮河、盐河航道，沿线181公里的感知设施如同“神经末梢”，将水文、船舶、航标状态等信息实时汇集到市县两级航网运行监测中心，让航道管理从“人眼观察”步入“全域感知”时代。

此外，淮安还在江苏省率先试点5G+无人机自动巡航，“金宝航线智慧应用示范项目”入选2025年度江苏省交通运输重点科技项目清单，淮安港三期、黄码港、中天钢铁码头3个项目入选江苏省智慧港口建设重点项目清单，都在共同诉说着淮安港航如何用科技重新定义内河航运。

五年来，智慧赋能之下，淮安水运安全监管更加精准，调度指挥更加高效，船民体验更加便捷……这是技术变革带来的温度，也是水运现代化的必然路径。

铸牢党建根基 凝聚奋进伟力

“十四五”以来，淮安港航高质量发展的每一个坚实脚步，都回响着党建引领的铿锵足音，凝结着广大党员的智慧与汗水。在淮安港航，党的建设是融入血脉的红色引擎，是攻坚克难的战斗堡垒，是凝聚人心的温暖力量。

将“第一议题”制度落到实处，让党的创新理论转化为规划蓝图

与施工图纸；在学习教育中锤炼党性，在实践课堂里传承红色基因……这些是港航事业定向导航的政治保障。

当“港航职工大讲堂”每月开讲，当“港航杯”文化建设活动精彩纷呈，当“薪火相传”传帮带、结对子蔚然成风，展现的是淮安港航队伍思想上的统一与精神上的昂扬。

根深方能叶茂。淮安市港航中心党委牢固树立大抓基层的鲜明导向，持续开展党建融合“推进年”“提升年”行动，推动基层党组织全面进步、全面过硬。杨庄船闸党支部获评市级“星级党支部”，成为闪耀在一线的坚强战斗堡垒；创新的“1+5+X”主题党日模式，让组织生活更接地气、更具活力。

党建的生命力在于融合。淮安港航在金宝航道整治工程等重大项目一线建立临时党组织，让党旗飘扬在工地最前沿；组建“淮水润企”党建联盟，将组织优势转化为服务效能；“淮上航标灯”志愿服务队在“两保一强”“三个在一线”等活动中持续闪耀……这些创新实践，让淮安港航党建从“围绕发展”深化为“融合发展”，成为攻坚克难的红色引擎。

从荣获江苏省交通运输系统先进集体，到两大品牌成功入选全省“水运江苏·美丽港航”十大优秀品牌，再到中央主流媒体频繁聚焦淮安水运发展质效，累累硕果背后，是党建凝聚起的人心与力量。一支信仰坚定、本领过硬、作风扎实的港航铁军，正是淮安港航五年间所有成就最生动的注脚。

五年砥砺，江河作证。淮安港航的跨越式发展，是基础设施的“物理叠加”，更是发展理念的“化学聚变”；是运输数据的线性增长，更是城市能级的几何跃升。未来，在服务构建新发展格局、助力“水运江苏”建设的新征程上，淮安港航这艘巨轮，将鼓满风帆，向着建设全国内河航运中心的目标破浪前行，驶向更加辽阔的水域。



1200米粮食流程线上的新春坚守

□ 全媒体记者 马裕蔚 通讯员 胡家铭 栾燕

正月初三，满载7万余吨大豆的船舶在拖轮的推顶下平稳靠泊山东港口烟台港龙口港区，这是春节期间靠港的重点粮食船舶，只有抢生产的节奏——码头岸线上门机高效运转，机械设备轰鸣繁忙。龙口港口粮储队以“满格”状态投入作业，以实干干劲与精细管控，在作业一线书写别样“年味”。

“7万多吨大豆，两条线同时开，设备资源必须全部梳理到位。”“泊位到筒仓的运输动线再优化一遍，确保全程顺畅。”随着沉稳有力的交流研讨，大家逐项核对码头机械设备资源，科学规划粮食运输路线，精准落位岗位职责，动态优化人员配置，各环节反复推演、周密部署，将卸船、输送、仓储全流程串联为高效协同的“齿轮链”。

随着船舶缓缓靠泊，指令下达，现场瞬间进入“攻坚状态”。门机精准探入船舱，金色大豆倾泻而出，沿密闭皮带机源源不断

输送至后方筒仓。两条作业线同步运转、并行抢卸。中控室内，皮带流量、设备电流、计量秤数据实时跳动更新，操作人员紧盯屏幕、精准研判，实时把控设备运行状态，全力保障粮食输送安全平稳。流程班的“设备管家”们手持红外测温仪，穿梭在林立的设备矩阵中。

“BC03电机温度正常。”操作人员严格执行关键温控点位“2小时1测温”制度，实时比对各项数据，确保设备运行稳定；沿1200米流程线逐段排查皮带机运行状态，细听托辊声响、查看皮带状态，不放过任何细微异常。

“中控，流程全线设备运行正常。”“收到，持续盯守。”对讲机里指令与汇报实时传递，现场参数与中控指令紧密衔接，构建起“人机联防”的双重保障闭环，以精细把控与全天候坚守，为高效接卸筑牢设备保障。

这个新春佳节，穿梭在流程线的忙碌身影、中控室内紧盯数据的专注目光、对讲机里精准高效的指令呼应，共同绘就了山东港口人坚守岗位、实干奋进的最美底色，在持续高涨的生产热潮中，书写着国富民安的生动篇章。

新闻速递



进口货物水水中转 多式联运试点落地重庆

本报讯（见习记者 郭晋）日前，记者从重庆海关获悉，2月27日，一批自拉脱维亚进口、从上海洋山港入境、通过长江内支线船舶换装运输的进口水水中转多式联运监管模式试点货物，在重庆海关所属重庆港海关的监管下，顺利运抵两江新区果园港，标志着进口货物水水中转多式联运试点在重庆正式落地。

据了解，该批货物运抵洋山港后，企业只需在国际贸易“单一窗口”一次性提交多式联运申请单，就能实现“一次申报、一单

贯通”。与以往相比，该模式优化了申报和修撤流程，精简了申报内容，实现了简洁申报、便捷通关、灵活操作。

“以前类似货物进口，在进行长江内支线船舶配载、中途换装时，需要在进境地、换装地等多个海关分别办理手续。”民生国际货物运输代理有限公司相关负责人介绍，现在借助该模式，企业可以根据现有船舶生产作业需求，自主合理安排进出口货物装卸离港，大大减少办理手续、改配等作业时间。

甬合、甬蚌共签协议

宁波拓展口岸腹地迎新动作

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 浦口岸）新年伊始，宁波口岸腹地拓展工作捷报频传。记者从市口岸办获悉，近日，宁波市先后与合肥市、蚌埠市分别签订口岸合作协议，以打造高效多式联运物流体系为纽带，以两地口岸部门长效协同联动为支撑，实现“内陆腹地”与“海港枢纽”的优势互补、互利共赢。

安徽是宁波舟山港核心内陆腹地，是宁波舟山港体量最大、增长最快的省外货源地与物流腹地。2025年安徽省海铁箱量27万TEU，占宁波舟山港海铁联运总箱量的13%。

“合肥—宁波舟山港”是宁波舟山港省外年发运量第一的海铁联运线，一日三列固定班列，18小时即可直达宁波港区，为合肥光伏、新能源汽车等“新三样”出海提供了高速物流通道。

“此次合作将重点在构建口岸协作联动机制、深化口岸业务协同合作、联合优化口岸营商环境、加强信息数据互联互通等方面进一步深化合作，降低合肥及周边地区外贸企业物流成本，并进一步拓展宁波港口腹地货源，提升宁波舟山港国际枢纽港的辐射力和影响力。”宁波市口岸办相关负责人如是说。

蚌埠是皖北铁路与淮河航运枢纽，是全国性综合交通枢纽城市。此次合作，两地将在铁路运输、水运运输、外贸合作、物流服务等方面的共促共建共享，推动宁波舟山港成为蚌埠市及周边地区外向型经济的重要出海口，蚌埠市成为宁波舟山港在皖北地区布局的重要支点。

3月起，甬蚌海铁联运将实施班列化运作，从“零星发运”调整为“定班定点”固定班列，初期每周一班，以“箱等货”的方式为蚌埠企业提供“门到港”出海高速通道，使蚌埠企业自宁波口岸出口时间从12天压缩到6天，大幅降低企业出口物流成本，全年预计为宁波海铁联运新增箱量1万TEU。



3月1日，“DIAMOND GAS ORCHID”（兰花）轮顺利靠泊漳州LNG接收站码头，漳州港迎来马年首艘LNG船。该轮将卸载天然气68728.44吨，为当地民生用气保障与工业生产稳定运行

增添“底气”。据悉，“兰花”轮是全球首艘Sayaringo STaGe型LNG船，船长293.5米、宽48.94米，总吨位144828吨，当前吃水深度11.15米。船舶搭载高效船体结构与

创新混合燃料推进系统，在船身重量、风阻优化及LNG运载能力上实现突破，代表着全球清洁能源运输船舶的顶尖技术水平。

王有哲 郑丽明/文 戴月桂/图

东风柳汽与北部湾港集团达成战略合作

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 李佳）2月28日，东风柳汽与北部湾港集团签署战略合作协议。根据协议，双方将携手推动港口前置仓合作，拓展滚装航线网络，打造绿色智慧物流，提升国际供应链综合服务能力，着力构建“港口+物流+产业”联动发展的向海经济新格局。

当日，东风柳汽先后与北部湾港集团、广西联通、广西盛隆冶金签署战略合作协议，围绕产业链上下游关键环节搭建协同

平台，构建全产业链合作框架，同时与广西泰禾集团完成300台车辆批量订车签约。

当天下午，船舶搭载着一批东风风行T5 EVO KD散件集装箱驶向柬埔寨。据悉，3月5日，47辆东风柳汽乘用车也将从北部湾港出发，直达阿联酋杰贝阿里港。

面向未来，东风柳汽将持续深化“商乘并举”战略，以更多智能、绿色的移动运输解决方案，为双循环发展提供硬核算的装

备支撑。

北部湾港集团将聚焦广西货物出海核心需求，携手船公司、车企推动开展多项滚装业务，实现滚装业务“零”的突破。将持续推动滚装与集装箱业务发展，不断完善码头基础设施，优化作业全流程效率，为腹地企业汽车、工程机械、零配件出口搭建起稳定、高效、便捷的物流通道，助力更多“中国制造”通过西部陆海新通道扬帆出海。

2026年宜昌将大力发展游轮经济

本报讯（全媒体记者 杨璞）2月28日，湖北宜昌市召开创新发展大会。会议提出，宜昌将加快构建“六大主导、多元支撑”的特色优势现代化产业体系，重点布局绿色化工、新能源新材料、生命健康、汽车及装备制造、算力及大数据、文化旅游等六大产业领域。其中，在文化旅游产业领域，将大力发展游轮经济，大力推进服务创新。

会上，三峡文旅集团董事长王精复介绍，2026年，三峡文旅集团将围绕“游、购、娱、演、住”五要素全面丰富游轮业态，确保省际游轮“揽月号”4月首航、“极光号”7月投运。

王精复表示，三峡文旅集团将推动“港、船、岸”联动发展，通过游轮将港口经济与景区经济有机串联，贯通76公里黄金水道发展轴。要创新产品供给、丰富体验场景，植入非遗元素与文化IP，让游轮成为流动的文化体验空间，并联动三峡机场推出定制化联运产品及“水陆空”联票。要对“两坝一峡”游轮产品进行体系化提升，丰富一日游、两日游等多种组合模式，尽快新开工1艘主题游轮和1艘微度假游轮，提升游客体验能级，从简单的山水观光轮渡型经济真正向休闲度假型游轮经济转型。

此外，三峡文旅集团将积极打造现代化港口体系，确保三峡游轮母港——长江三峡游轮中心今年6月正式投入运营。推进省域内码头建设，实行“一线串珠”，提升船上功能设施和服务品质，丰富游客在宜昌落地消费的选择，切实把流量转化为消费增量。

宜昌市文旅局副局长鲜于开明介绍：“除了三峡文旅集团外，还有两家公司准备开工建设三峡省际度假游轮，今年宜昌游轮产品游客量有望再创新高。”

二十二条规定：因违反海事行政管理规定被吊销适任证书者，自证书被吊销之日起2年后，通过低一级职务的适任考试，可以按照本规则第十三条的规定提交相应材料，向原签发适任证书的海事管理机构申请低一级职务的适任证书。

全媒体记者 魏懿依



有船员咨询：“适任证书被吊销了，请问什么时候可以再次申请？”

答：根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第