

“马”力十足 港口上市企业跑出新春“加速度”

□ 全媒体记者 陈璐



速度,尽显强劲发展活力。

今年以来,各企业提前谋划、科学部署,将“保畅通、提效率、优服务”作为开工首要任务,克服船舶集中到港、恶劣天气干扰等多重考验,统筹调度人力、物力、设备资源,让码头作业线快速进入高效运转状态,用实干实绩为全年发展开好局、起好步。

春潮涌动启新程,实干奋进正当时。春节期间,国内各大港口上市企业生产不停、作业繁忙,跑出开年加



天津港。本文图片由本报资料室提供

假期坚守不打烊 亮眼实绩开门红

春节假期,各大港口上市企业生产不停、服务不中断,全员坚守岗位,抢抓船舶到港高峰,以高强度作业、高效率运转交出了一份份亮眼的成绩单,为开工冲刺奠定坚实基础。

2月17日至23日,宁波舟山港完成集装箱吞吐量超91万标准箱,同比增长超18%,这座连续16年位居全球货物吞吐量第一的大港,正向着连续17年夺冠的目标稳步迈进。

上海港同期完成外贸集装箱干线船舶作业400多艘次,日均集装箱吞吐量近16万标准箱,外贸业务量同比增长6%以上,洋山三期码头凭借智能配载等技术,装船翻箱率下降20.6%,稳居全球主要挂靠港口服务效率首位。

春节期间(2月15日至20日),广州港靠港船舶约625艘,与去年春节假期

同期相比增长4.3%。其中外贸船舶308艘,同期相比增长14.5%,外贸货物和集装箱吞吐量稳步攀升,同期相比分别增长24.9%和24.3%。安全引航343艘次,同期相比增长18.69%。一串串攀升的数据,折射出华南主枢纽港的强劲脉动。

2月15日—23日,四川港口同样交出新春生产亮眼成绩单,完成港口货物吞吐量3.66万吨,同比增长33.04%;集装箱吞吐量4491标箱,与去年同期持平;铁水联运箱量896标箱,同比增长22.07%;累计开行航次34班,同比增长47.83%,为长江上游航运枢纽建设注入新春动能。

各大港口灯火通明、机器轰鸣,用坚守诠释责任,用实绩迎接新春,奏响了港口经济开门红的激昂乐章。

高效联动强枢纽 保通保畅稳链条

为切实保障产业链供应链“不掉链、不断线”,各港口上市企业以高效运转为核心,深化协同联动,打通物流堵点,优化服务流程,全力筑牢物流运输生命线。

2月17日,大年初一,青岛港五大港区同步进入繁忙高效状态,126个生产泊位满负荷运转,80余艘船舶同时在港作业,累计靠离船舶超140艘次,集装箱、干散货、件杂货、液体散货等骨干货种作业量全面超计划指标,创出10余项纪录。

2月22日上午,厦门海沧综合保税区远海码头,三艘巨轮依次靠泊。船长366

米的“东方丁香花”、399米的“东方土耳其”和348米的“中远高雄”并肩而立,蔚为壮观。它们分别服务于海洋联盟的美东2线、欧洲1线和美西线,覆盖全球34个港口,满载的货物将运往美国纽约、长滩和比利时泽布吕赫。

“春节前期,我们就预判到假期人手紧张的情况,提前21天开闸收箱进场,密切跟进口岸单位的工作安排。”厦门远海集装箱码头有限公司操作部负责人站在码头前沿,指着正在作业的巨轮说,“我们要确保假日期间物流链畅通,保障今年春节假期码头通关效率不降低。”

数据显示,截至22日,远海码头今年春节期间已完成15艘次外贸船舶作业,航线覆盖美东、美西、欧洲、中东、大洋洲等地。

在广州港,一艘艘远洋巨轮接续抵港,一艘艘内河江船整装待发,一批批骨干坚守水上生产与运输一线。“海港不停工,民生有保障。”在广州市港务局指导下,南沙港区大型公共码头全部不停产,并提前优化作业流程、调配人力物力,确保出货高峰期物流不断。中远海运散运、特运两家水运企业持续运转,发挥占据广州市水运周转量97%的“压舱石”作用。

“智改绿转”添动能 创新驱动向未来

以智慧赋能提效率,以绿色转型促发展。各大港口上市企业将科技创新作为核心竞争力,持续推进智能化改造与绿色低碳转型,为港口高质量发展注入源源不断的新动能。

宁波舟山港北仑港区的北二集司控制中心内,电子屏的光映照控制员专注的面庞,密密麻麻的船舶动态与设备状态实时刷新;监控屏幕中,轨道吊精准起落,将一个个集装箱归位至预定箱区。

上海港洋山四期自动化码头的数字孪生系统实现新工艺、新算法的虚拟验证,“双小车双吊具”“边装边卸”等复杂工艺有序推进,较设计产能大幅突破。

青岛港自动化码头实现集装箱船舶航行、靠泊、作业全流程无人化,智能航行集装箱船舶“智飞”轮靠泊时,真空式自动系泊系统仅用30秒便可固定船舶。

“传统靠泊方式需要船岸人员协同配合,相对而言效率偏低,也存在一定的安全风险。”山东港口青岛港全自动化码头操作部负责人说,采用码头真空式自动系泊系统,从船舶靠泊、货物装卸到水平运输实现全流程智能化,大幅提升码头作业效率与泊位利用率,预计全年可缩短船舶靠泊时间超200小时。

天津港第二集装箱码头的堆场智能控制系统,历经12次版本迭代和近23万箱

的真机测试,使场桥利用率提升12.3%,ART水平运输单圈作业平均时间缩短6.7%……

绿色转型同步提速。各大港口积极推广新能源设备应用,纯电动集卡、氢燃料电池拖车逐步替代传统燃油车辆;船舶岸电系统实现全覆盖,有效减少船舶靠港期间的碳排放与噪声污染;分布式光伏、风电等绿色能源项目落地生根,为港口运营提供清洁电力。

码头吊臂挥舞不停,巨轮穿梭往来有序,集疏运输车辆川流不息……智慧与绿色双轮驱动,正书写着新时代港口发展的崭新篇章。



青岛港全自动化集装箱码头。

2026年BDI第9周报(2月23-27日)

大盘周线第四次全红 BDI月增一成半

□ 俞鹤年

本周大盘周线继第7周后,出现第4次全红,震荡中骤然转阳。二月走势在窄幅震荡中逆袭上行,明显好于一月。各指数月均值“团升”,BDI为2041点,同比增264点或14.86%;BCI为3082点,增12.32%;BPI为1778点,增299点或20.22%;PSI为1168点,增163点或16.22%。主要得益于节前蓄势,节后发力,市场呈现季节性回暖,尤其是区域贸易谷煤市场逆势活跃,以及中小船运力增加。但因大环境动荡,后市仍难确定。

总体状况:
2013年1月2日至本周共3289个交易日,其中BDI大于2000点占544个或16.54%;1000点至2000点区间占1698个或51.63%;小于1000点占1047个或31.83%,合计2745个交易日在2000点(含)以下,占83.46%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今41年,至本周收盘值为2140点,增1140点或114.0%,年均增27.8点或2.78%,较上周转高2.4点或9.4%,总体止跌转涨。

BDI:
本周BDI三升二降。收盘值为2140点,环比转高97点或4.75%;周增幅4.70%,较上周转高6.59%;年内净增转升至15.65%;周均值2124点,环比续升

60点或2.91%,较上周减涨21点或25.93%。本周BDI四项指标(收盘值、最高值、最低值、平均值)全部高于上周及去年尾周。

BCI:
本周BCI续二升三降。收盘值为3056点,环比转升5点或0.16%;周增幅0.33%,较上周转高4.38%;年内净增转升至-1.83%。周均值3130点,较上周续升16点或0.51%,减涨110点或87.30%。

本周海岬型船运价日均获利收盘为24211元,较上周转盈39美元或0.16%,较上周止亏加盈3594美元或101.10%;周均值24887美元,较上周续盈147美元或0.59%,减盈3197美元或95.60%。

BPI:
本周BPI续全五升。收盘值1942点,环比续涨104点或5.66%;周增幅5.55%,较上周转高2.17%,年内净增转升至43.39%;周均值1893点,环比续高88点或4.88%,较上周加涨2点或2.33%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为17481美元,较上周续盈938美元或5.67%,增盈384美元或69.31%;周均值17043美元,较上周续盈793美元或4.88%,加盈239美元或43.14%。

BSI:
本周BSI全五升。收盘值为1338点,较上周转高179点或15.44%,止跌加涨206点或762.96%,周增幅14.58%,较上周转高16.85%;年内净增转升至16.11%,周均值1258点,较上周续高80点或6.79%,较上周加涨48点或150.00%。

涨跌势:
本周BDI、BCI均续无5+连升(降)波段涨(跌)势。
本周BPI延续上周第三波涨势为14连升,累增16.56%,本周占5.55%。
本周BSI延续上周形成5连升第二波涨势,累增14.58%,与上一波涨势时隔4个交易日。

走势看点:
本周BDI架构各指数年内净增率如下:
BDI转为15.65%,BCI为-1.83%,BSI为16.11%;BPI续升为43.39%。总体走势连续5周全部高于去年同期。

从本周运价日均获利与指数的周增幅对比来看,海岬型船为0.41%对0.33%,落差为0.08%,较上周缩差为0.46%;巴拿马型船5.56%对5.55%,落差为0.01%,较上周缩差0.03%。大船转微升,中船续中升,小船忽转大升,总体走势波动上行。

近日,交通运输部印发《关于“港口功能优化提升”交通强国专项试点(第一批)的验收意见》,《宁波舟山港传统集装箱、干散货码头智能化改造项目》等第一批14个港口功能优化提升交通强国专项试点通过验收。宁波舟山港传统集装箱、干散货码头智能化改造项目打造了集装箱、大宗散货码头自动化改造成套技术体系,形成了“五个一”典型经验,具有突出的引领性、创新性和示范推广价值。

自2023年试点启动以来,浙江省交通运输厅作为试点牵头单位,会同试点实施单位宁波舟山港集团认真落实试点工作要求,扎实推进梅山集装箱码头、金塘大浦口集装箱码头和鼠浪湖矿石中转码头三个试点码头的智能化改造工作,共建成自动化泊位15个,新增及改造码头和自动化作业设备225台、自动驾驶车辆247辆,核心系统国产化率、5G覆盖率达到100%;集装箱作业效率提升16%,超预期目标6个百分点,散货全流程效率提升10%,超预期目标5个百分点,圆满完成各项试点任务。

形成“五个一”典型经验

一脑统领,打造行业内首个支撑千万标箱级作业量的智能“双芯”大脑,构建技术领先的数字孪生可视化运营平台。一网覆盖,建设“5G+大数据+车路协同”感知物联网,建成全国最大5G轮胎式远控龙门吊集群和5G智能集卡车队。一链作业,打造全球规模最大的远控+自动驾驶设备集群,构建两端桥吊、龙门吊远程操控、

智慧化改造交出高分答卷 宁波舟山港

□ 通讯员 徐丽婷

取得多项引领性进展

该项目创新超大规模混行作业、超远距离离岛智控和外集卡全程精准导航3项全球领先技术。自主研发的集装箱码头操作系统达到国际领先水平,入选交通运输部交通运输领域关键技术攻关项目、浙江省科技厅“尖兵”科技计划项目。项目累计获国家级、省部级奖项超20项,发明专利等知识产权超60项,参与制定国家、团体标准超10项。

打造“宁波舟山港”示范方案

双芯智慧大脑系统已成功在国内16家海港、河港、陆港码头及铁路枢纽港推广应用,实现从千万级到百万级规模码头全覆盖。混行管理模式、离岛智控方案、自动驾驶试验区管理制度,为行业提供了可直接借鉴的宝贵经验。

下一步,浙江省交通运输厅将持续抓好试点成果推广应用,全面深化智慧港口建设,为加快建设“一流强港”“航运浙江”作出更大贡献。