



万众一心启新程 砥砺前行谱华章

坚定信心 奋发有为

——代表委员审议讨论政府工作报告

□全媒体记者 程璐 马榕蔚



全国政协委员、大连海事大学航海学院院长李颖：

本职与履职相互赋能 助力海运“更大、更聪明、更绿色”

“更绿色”，是港口与船舶的低碳变革。李颖指出，我国正加快推进绿色港口和绿色船舶的建设。我国新接绿色船舶订单已占据国际市场70%的份额，甲醇双燃料船舶也投入使用，氢燃料、纯电动船舶也陆续开工，绿色动力正成为远洋航线上的新引擎。

“未来，相信会有更多的科技成果走向我们的航线和码头，数智赋能远海航运通道的安全性和物物互联，驾机一体化的智能船舶会使人享其行，相信我们的海洋大通道会越来越好。”李颖表示。

深入一线 把脉发展

“履职不是纸上谈兵，必须扎根一线，摸透情况、找准问题。”李颖多次深入造船企业、港口码头调研走访，与一线工程师、企业负责人面对面交流，及时把基层诉求、实践难题转化为履职思考与建言方向。2025年全国两会，她提交了《关于加强绿色航运与生态保护协同发展，赋能海洋强国战略的提案》。以调研数据为支撑，以可落地的举措为导向，既回应行业转型的现实关切，也体现前沿研判与政策可行性。

“履职不是纸上谈兵，必须扎根一线，摸透情况、找准问题。”李颖多次深入造船企业、港口码头调研走访，与一线工程师、企业负责人面对面交流，及时把基层诉求、实践难题转化为履职思考与建言方向。2025年全国两会，她提交了《关于加强绿色航运与生态保护协同发展，赋能海洋强国战略的提案》。以调研数据为支撑，以可落地的举措为导向，既回应行业转型的现实关切，也体现前沿研判与政策可行性。

“更聪明”，是综合实力的跨越式提升。李颖介绍，我国拥有全球最大规模的海运船队，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也已建成，我国造船业成功接获航母、大型天然气运输船和大型邮轮3颗明珠，实现了高端船舶领域的全面突破。

“更聪明”，是航海保障的智能化升级。“我们正在给船舶装上‘眼睛’和‘大脑’。”李颖用形象的比喻，揭开了智慧航运的面纱：“有了‘眼睛’，我们就能‘看得见’风险和障碍；有了‘大脑’，我们就能‘算得准’航线和到港时间。对船员而言，这意味着船舶信息实时联动、航线方案一键推荐，让原来依赖人工反复操作的工作实现自动化，让远海航行更从容、更安全。”

全国人大代表、江苏省港口集团苏州港太仓鑫海港口开发有限公司机班大班长褚锋：

激活新质生产力 释放港口新动能

“（上接第1版）从过去单纯聚焦于‘建码头、扩规模’，一味追求港口基础设施数量的增加和规模的扩张，转变为注重‘优结构、提效率、强服务’。通过优化港口布局结构、合理配置资源，提升港口功能协同性；通过引入先进技术和管理模式，提高港口作业效率、缩短货物周转时间；通过完善服务保障体系，增强港口综合服务能力，为客户提供更加优质、高效、便捷的服务。”这一转变，不仅是交通水运行业自身发展路径的深刻变革，更是交通水运行业践行高质量发展理念、积极培育新质生产力的生动实践。

“（上接第1版）从过去单纯聚焦于‘建码头、扩规模’，一味追求港口基础设施数量的增加和规模的扩张，转变为注重‘优结构、提效率、强服务’。通过优化港口布局结构、合理配置资源，提升港口功能协同性；通过引入先进技术和管理模式，提高港口作业效率、缩短货物周转时间；通过完善服务保障体系，增强港口综合服务能力，为客户提供更加优质、高效、便捷的服务。”这一转变，不仅是交通水运行业自身发展路径的深刻变革，更是交通水运行业践行高质量发展理念、积极培育新质生产力的生动实践。

“（上接第1版）从过去单纯聚焦于‘建码头、扩规模’，一味追求港口基础设施数量的增加和规模的扩张，转变为注重‘优结构、提效率、强服务’。通过优化港口布局结构、合理配置资源，提升港口功能协同性；通过引入先进技术和管理模式，提高港口作业效率、缩短货物周转时间；通过完善服务保障体系，增强港口综合服务能力，为客户提供更加优质、高效、便捷的服务。”这一转变，不仅是交通水运行业自身发展路径的深刻变革，更是交通水运行业践行高质量发展理念、积极培育新质生产力的生动实践。

“（上接第1版）从过去单纯聚焦于‘建码头、扩规模’，一味追求港口基础设施数量的增加和规模的扩张，转变为注重‘优结构、提效率、强服务’。通过优化港口布局结构、合理配置资源，提升港口功能协同性；通过引入先进技术和管理模式，提高港口作业效率、缩短货物周转时间；通过完善服务保障体系，增强港口综合服务能力，为客户提供更加优质、高效、便捷的服务。”这一转变，不仅是交通水运行业自身发展路径的深刻变革，更是交通水运行业践行高质量发展理念、积极培育新质生产力的生动实践。

“（上接第1版）从过去单纯聚焦于‘建码头、扩规模’，一味追求港口基础设施数量的增加和规模的扩张，转变为注重‘优结构、提效率、强服务’。通过优化港口布局结构、合理配置资源，提升港口功能协同性；通过引入先进技术和管理模式，提高港口作业效率、缩短货物周转时间；通过完善服务保障体系，增强港口综合服务能力，为客户提供更加优质、高效、便捷的服务。”这一转变，不仅是交通水运行业自身发展路径的深刻变革，更是交通水运行业践行高质量发展理念、积极培育新质生产力的生动实践。

全国人大代表、江西省交通运输厅厅长谢德强：

让水运成为提振消费的“流量密码”

提振消费是扩大内需、做大做强国内大循环的重中之重。在去年的政府工作报告中，“消费”再一次成为了高频词。交通运输自身具备很多消费场景，并且与多个消费领域密切相关。就江西交通而言，我们将充分发挥水资源丰富的优势，拓展更多水运消费场景、新模式，让水运成为提振消费的“流量密码”。

“水上夜游”已成为滨水城市消费升级的重要载体，更是江西水运消费的亮眼名片。2026年春节期间，江西省夜游水运企业共完成客运量5.2万人次，同比增长36.8%。下一步，我们将积极引导相关企业深入挖掘地方文化内涵，提供更多沉浸式、互动式场景，用夜游点亮“夜经济”。同时筑牢安全防线，针对夜间视线不佳、部分夜游船与货运船舶共用航道等实际情况，联合文旅、公安等部门加强关键环节监管，保障人民群众游得舒心、玩得放心。

全国人大代表、中远海运集团船长倪迪：

以“货、船、人”深度融合 践行“投资于物与投资于人紧密结合”

政府工作报告提出“坚持投资于物与投资于人紧密结合”，为包括航运业在内的中国实体经济指明了系统性发展路径。对航运业而言，“物”即货物与船舶，“人”即200多万名奋战在蔚蓝一线的船员。唯有推动“货、船、人”三要素协同发展、深度融合，才能把国家战略部署转化为航运业高质量发展的坚实基础。

投资于船，重在自主可控、绿色低碳智能。党的十八大以来，我国航空装备制造历史跨越，国产24000箱超大型集装箱船驰骋全球主干航线，全球首艘大型双燃料动力集装箱船、国内首批LNG双燃料船舶投入运营，绿色低碳转型从蓝图走向实物。

投资于货，贵在保障安全、畅通循环、提升定价权。航运不仅是物流运输，也是产业链供应链的关键枢纽。近年来，交通运输部联合海关总署全面推广“船边直提”“抵港直装”，上海洋山港、宁波舟山港等11个重点港口外贸集装箱进口整体通关时间平均为35.2小时，主要班轮企业理货差错率稳定在0.075%。高效协同的口岸服务与可靠物流体验，已成为国际社会公认“中国航运”的重要标识。

投资于人，核心是尊重船员、赋能船员、成就船员。船员是航运业最基础、最活跃、最不可替代的战略资源。作为一名扎根一线28年的船长，我始终秉持“船员有所呼，船长有所应”原则，参与保障中心建设，推动船员培训纳入国家高新技术企业培育工程。

“货、船、人”不是并列关系，而是共生关系；不能简单相加，更需深度融合。当前，中国远洋海运集团正以“投船投货投人”的协同进阶，推进“货运服务、船舶管理、船员发展”三大数字化平台建设，以平台深度融合，以融合做强根基。我相信，唯有“物”的硬投入与“人”的软实力协同共振、双向奔赴，中国航运才能真正行稳致远。

全国政协委员、北京交通大学数智轨道交通研究院院长钟章队：

把数字技术优势转化为交通发展胜势

认真学习今年政府工作报告，我深受鼓舞、倍感振奋。报告聚焦新质生产力、培育新动能，为交通信息通信领域高质量发展指明了方向，也为我立足研究与教学岗位指明了实践路径。

作为交通信息通信从业者，我长期深耕5G、5G-R、大数据、人工智能、物联网等技术与人才培养。报告提出持续推进重点产业提质增效，强化产业基础再造和重大技术装备攻关等，与交通智能化、网联化、智慧化发展高度契合。5G-R作为铁路数字移动通信核心网，是智能铁路的“神经中枢”；物联网与大数据赋能交通运行、调度指挥、运维安全，助力城市出行更

全国政协委员、交通运输部安全与质量监督管理局副局长丁彦昕：

扛牢重大使命任务 完善现代化综合交通运输体系

政府工作报告介绍了“十五五”时期主要目标指标、重大战略任务、重大工程项目，目标清晰，任务明确。尤其在构建现代化基础设施体系方面，围绕国家综合立体交通网等提出多项工程，令我备受鼓舞。交通是兴国之要、强国之基，是中国现代化的开路先锋。“十四五”时期，交通运输行业全力推进现代化综合交通运输体系，为“十四五”规划确定的17项主要指标全部如期完成，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。“十五五”规划纲要草案对于完善现代化综合交通运输体系作了具体部署，明确完善国家综合立体交通网主骨架，高质量建设沿海沿边沿江、出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道，基本建成“八纵八横”高速铁路主通道和国家高速公路网，推进内河高等级航道提质升级，基本建成世界级内河高等级航空枢纽，充分说明“十五五”时期是实现交通强国目标的关键期。

蓝图已经绘就，奋进正当其时。我将坚守为国履职、为民尽责的情怀，树立和践行正确政绩观，深入调查研究、积极建言献策，立足岗位高质量履职。同时结合本职工作，认真落实交通运输部党组关于行业安全生产工作部署，全力抓好重大风险隐患排查整治和重大危险源管控、重点港口群和机场群，这充分说明“十五五”时期是实现交通强国目标的关键期。作为一名来自交通运输行业的委员，我深感使命催人奋进，必须一程接着一程干，推动“愿景”变“实景”。我们要以推动交通高质量发展为主题，坚持攻坚克难、久久为功，把完善现代化综合交通运输体系作为“十五五”时期的主攻方向，加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，为基本实现社会主义现代化提供坚实支撑。

蓝图已经绘就，奋进正当其时。我将坚守为国履职、为民尽责的情怀，树立和践行正确政绩观，深入调查研究、积极建言献策，立足岗位高质量履职。同时结合本职工作，认真落实交通运输部党组关于行业安全生产工作部署，全力抓好重大风险隐患排查整治和重大危险源管控、重点港口群和机场群，这充分说明“十五五”时期是实现交通强国目标的关键期。作为一名来自交通运输行业的委员，我深感使命催人奋进，必须一程接着一程干，推动“愿景”变“实景”。我们要以推动交通高质量发展为主题，坚持攻坚克难、久久为功，把完善现代化综合交通运输体系作为“十五五”时期的主攻方向，加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，为基本实现社会主义现代化提供坚实支撑。

全国政协委员、中交天津航道局副总经理、总工程师秦斌：

因地制宜发展新质生产力 推动水运工程建设高质量发展

研读政府工作报告，“因地制宜发展新质生产力”令我印象深刻。这一要求精准把握了新时代经济发展的核心逻辑，对交通水运行业而言，是推动转型升级、畅通国内国际双循环的关键遵循。水运是国家综合立体交通网的重要组成部分，更是畅通国内国际双循环的战略纽带。中交天津航道局是水运工程建设的主力军，深耕疏浚、港口、航道等建设领域多年，深刻感受到新质生产力已成为引领发展的新引擎。当前，水运行业正从传统基建向“智慧、绿色、高效、安全”转型，新质生产力所蕴含的科技创新、数字赋能、绿色转型等核心内涵，正是破解行业发展瓶颈、提升核心竞争力的关键。从政府工作报告中可见，国家正以新质生产力推动现代产业体系体系建设，这就要求水运行业摒弃传统发展模式，将科技创新、绿色低碳贯穿工程建设和运营全过程。这既是行业发展的必然趋势，也是服务国家“十五五”发展大局的责任所在。

下一步，中交天津航道局将以“因地制宜发展新质生产力”为指引，锚定水运工程建设高质量发展目标，从三方面聚力发力。一是强化科技攻关，打造智慧水运建设标杆。聚焦疏浚装备、航道整治、港口建设等核心领域，加大研发投入，攻克超大型疏浚装备、生态环保等技术和工艺，加大新质生产力的应用，提升水运工程建设的智能化、精细化水平。二是深耕绿色发展，践行水运工程低碳转型。紧扣“双碳”目标，将绿色理念贯穿项目施工全过程，推广生态环保装备、环保清淤等技术和工艺，加大新质生产力的应用，提升水运工程建设的智能化、精细化水平。三是服务国家战略，夯实水运基础设施支撑。围绕西部陆海新通道、京津冀协同发展、长三角一体化等重大战略，积极参与港口、航道、物流枢纽等基础设施建设，提升水运通道的通行能力和枢纽辐射作用，同时助力“一带一路”沿线国家水运基础设施建设，以高质量水运服务国内国际双循环。

全国人大代表、天津港第一港埠有限公司拖队副队长成卫东：

发挥产业工人智慧和力量 把“不可能”变为“一定能”

“一带一路”沿线货物的优选枢纽。这亮眼成绩单的背后，是天津港无数一线产业工人的实干与热忱。他们既是先进技术的应用者，更是创新创造的推动者，用双手筑牢了港口发展的坚实基础。“十五五”规划纲要草案提出“完善现代化综合交通运输体系”“深化重要经济走廊和支点港口合作”等目标任务，为天津港的转型发展指明了方向。今后我与天津港同仁将持续苦练学习力、创新力、应用力“三种能力”，以产业工人的智慧与担当，把一个个“不可能”变成“一定能”，为天津港打造世界一流智慧绿色港口添砖加瓦，在民族复兴的壮阔征程中，续写无愧于时代、无愧于人民的荣光。

政府工作报告亮点摘编

工作回顾

2025年

- ◆ 我国经济顶压前行、展现强大韧性
 - 国内生产总值增长**5%**，总量达到**140.19万亿元**
 - 城镇新增就业**1267万人**，城镇调查失业率平均为**5.2%**
 - 粮食产量达到**1.43万亿斤**
- ◆ 我国发展向新向优、彰显蓬勃活力
 - 高技术制造业、装备制造业增加值分别增长**9.4%、9.2%**
 - 工业机器人、集成电路产量分别增长**28%、10.9%**
 - 新能源汽车年产量超过**1600万辆**，电动汽车充电设施突破**2000万个**

过去5年

- ◆ 国内生产总值年均增长**5.4%**
- ◆ 制造业增加值规模连续**16年**保持全球第一
- ◆ 居民人均可支配收入年均增长**5.4%**
- ◆ 城镇新增就业累计超过**6000万人**
- ◆ 人均预期寿命提高到**79.25岁**
- ◆ 地级及以上城市空气质量优良天数比例提高到**89.3%**

“十五五”时期主要目标和重大任务

- ★ 国内生产总值增长保持在合理区间、各年度视情提出
- ★ 全社会研发经费投入年均增长**7%**以上
- ★ 单位国内生产总值二氧化碳排放累计降低**17%**
- ★ 数字经济核心产业增加值占国内生产总值比重达到**12.5%**
- ★ 劳动年龄人口平均受教育年限提高到**11.7年**
- ★ 人均预期寿命提高到**80岁**
- ★ 粮食综合生产能力达到**1.45万亿斤**左右
- ★ 能源综合生产能力达到**58亿吨标准煤**

2026年主要预期目标

- ▶ 经济增长**4.5%—5%**
- ▶ 城镇调查失业率**5.5%**左右
- ▶ 城镇新增就业**1200万人**以上
 - ▶ 居民消费价格上涨幅**2%**左右
 - ▶ 居民收入增长和经济增长同步
 - ▶ 国际收支基本平衡
 - ▶ 粮食产量**1.4万亿斤**左右
 - ▶ 单位国内生产总值二氧化碳排放降低**3.8%**左右



政府工作报告提到，“中国人民有信心、有智慧、有能力战胜一切艰难险阻”，这句话令我印象深刻。在全球首个“智慧零碳”码头建设中，天津港人直面挑战，成功破解13项世界级难题，形成76项发明专利成果，其中每一项突破、每一步前行都凝聚着我们天津港人的信心、智慧、力量。

近年来，天津港不断加快港产城融合步伐，通道能级和枢纽能级稳步提升。去年，天津港货物吞吐量突破了5亿吨，集装箱吞吐量完成2400万标准箱，稳居世界港口前列。目前，天津港开通集装箱航线总数达150条，同全球180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来，已成为

近年来，天津港不断加快港产城融合步伐，通道能级和枢纽能级稳步提升。去年，天津港货物吞吐量突破了5亿吨，集装箱吞吐量完成2400万标准箱，稳居世界港口前列。目前，天津港开通集装箱航线总数达150条，同全球180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来，已成为