

“机器狗”上岗

宁波舟山港率先实现重箱查验“具身智能”应用

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 柯葭)3月2日,在宁波舟山港梅山港区重箱查验场地,一只来自宇树科技的四足“机器狗”,灵活穿行于集装箱之间,对准待检箱体的箱号与铅封进行精准核查。据悉,这是查验辅助机器人首次在全国港口中承担集装箱箱号、铅封号的自动拍摄与识别任务。此举在全国港口中率先实现

了海关重箱查验平台的“具身智能”应用,开创了关港协同智能化的全新范式。重箱查验流程中,原本需要海关工作人员逐个拍摄集装箱箱号和铅封号照片,确认无误后开启箱门并拍摄货物整体照片,最后方可启动倒箱作业。如今,海关工作人员可通过相关系统下达作业指令,查验辅助机器人

自主完成目标集装箱的路径规划与安全避障,凭借高清相机与AI识别算法,精准采集箱号、铅封号信息。作业全流程的图片记录同步发送至海关,形成可追溯、可核查的完整监管链条。海关关员核验照片质量并确认后,码头操作人员即可配合完成相关作业。“机器狗”提前把集装箱信息

都核验好了,开箱时间缩短至20分钟,大大提高了开箱倒箱的作业效率!”梅山海关查验二科关员张文治表示。数据显示,目前查验辅助机器人箱号识别准确率超99%,在3台查验辅助机器人同时作业的情况下,可将以往4到6人花1小时以上完成的工作压缩至20分钟内完成。

人工智能海事应用“洋山VTS精灵”亮相国际舞台

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 周国祥 韩帅 刘剑平)“这些功能很贴合实际,对减轻值班员压力和提高效率很有帮助。”3月2日,在国际航标组织(IALA)VTS委员会第59次会议现场,一位欧洲代表在观看完中国代表团专题展示后发出赞叹。这是国际航标组织转为政府间组织以来,中国首次就自主核心技术进行专题展示。

国际航标组织是改善和协调世界各地海上导航服务的政府间组织。此次专题展示的成果是由上海海事局牵头、洋山港海事局自主研发的从事海上交通管理的智能体——“洋山VTS精灵”,它使得海上交通管理实现从“人防”到“AI预控+人复核”质的飞跃,显著提升监管效率与预警时效性。据介绍,“VTS精灵”能自动

识别船舶碰撞风险、船舶违规进入危险水域等异常行为。它能在风险发生前,通过算法模型触发预警,并自动生成标准化安全提醒,经人工复核后一键发送至目标船舶。洋山港海事局相关负责人表示,“VTS精灵”项目实现了海上交通管理从“经验判断”到“智能研判”、从“被动应对”到“主动预

控”质的飞跃。基于“VTS精灵”在洋山港的成功实践,中国代表团正式向大会提交了《基于洋山VTS高级决策支持系统的VTS委员会工作计划建议》。该提案建议IALA将VTS智能化发展纳入2028—2030年专项工作计划,修订相关工作指南,新增高级决策支持工具的功能与性能标准。

党旗耀北江 驿站暖航程

韶关船员流动党员党支部让船员“泊舟亦泊心”

全媒体记者 龙巍 通讯员 周坤

北江奔流,气象万千。正月十五,在粤北这条黄金水道的源头——韶关港,一艘艘货轮缓缓靠泊,又匆匆启航,汽笛声与江涛声交织成一部雄浑的交响曲。在华南这片丰沛的水域上,有一群逐水而居的船员,他们以船为家,与江相伴,生产生活半日常被船舷所界定。2025年“七一”前夕,广东韶关船员流动党员党支部(简称“党支部”)在韶关港边的“船员驿站”成立,如同一块“压舱石”,让漂泊的党员船员找到了精神锚地。这里不仅是一个崭新的“红色家园”,更是一座思想的熔炉、一个服务的阵地、一处心灵的港湾,深刻重塑北江这群水上劳动者的工作与生活图景。

校准思想“罗盘” 把稳行动之“舵”

“终于又找到组织了!”说这话的是拥有10年党龄的邹船长。在2025年某次靠港间隙,他接到党支部的电话,邀请他参加“中国海员日”主题党日活动。由于常年“漂在水上”,这是他近年来第一次参加“线下”的、面对面的组织生活。那一刻,他感觉自己像一艘漂泊已久的航船,终于返回了组织的港湾。邹船长的经历,是江河上一个特殊群体的缩影。韶关海事局党委在深入调研中发现,船员党员长期“离岸”又“离线”,组织生活难以保障。如何打通这“最后一公里”,让党旗在北江流域高高飘扬?这成了一道必须破解的党建课题。破题之笔,便落在了一次次不厌其烦的寻访中。支部党员小邓的“特殊工作记录”——一本流动党员登记册,见证了这份执着。“船长,您是共产党员吗?”“船上有党员吗?”就是这样两句朴素的问候,在每一次巡航检查、每一次远程点检中被反复提及。它们如同一盏盏明灯穿透江雾,寻找着那些散落在水上的“星火”。短短半年,三名党员船员因此“归队”。韶关“船员驿站”,从此成了他们在北江源头的另一个“家”。党员归队,如同百川归海,而思想的引领则是这片红色港湾的灵魂。党支部迅速行动,将理论学习视为首要任务。他们与结对共建的航运企业党组织一道,将“船员驿站”的宣教室打造成了一座“红舟课堂”。2025年12月中旬的一个傍晚,江风凛冽,宣教室内却暖意融融,座无虚席,一场别开生面的“红舟党课”正在进行。海事宣讲员小孟没有照本宣科,而是用船员们最熟悉的语言、最关切的话题,将党的二十届四中全会精神和习近平总书记视察广东重要讲话精神娓娓道来。“加快建设交通强国,听起来很宏大,但落到实处,就是我们每一次精准靠泊,每一次安全的航行。”流动党员小邓的发言,引来一片共鸣。她的眼神坚定而明亮,仿佛看到了自己手中的舵轮与国家发展的蓝图紧紧相连。

解船员“急难愁盼” 做江上“贴心后盾”

思想上的同频共振,带来了情感上的深度共鸣。最好的凝聚莫过于解决船员们最现实的“急难愁盼”。于是,一场刀刀向内的服务革新开始了。通过多方协调,政务窗口、法律咨询、船检业务这三项核心服务,在2026年春运开始前直接“搬”到了船员身边。“真没想到,靠岸休息的工夫就把证书办妥了。”来自汕头的船员小李,在“船员驿站”业务室里,拿着刚办好的船舶证书,喜悦之情溢于言表。他算了一笔账:“过去办证,人要上岸、船要停航,来回折腾好几趟,时间、金钱成本都相当高。如今,‘不停航’办证,对我们来说就是最实在的福利!”“把服务窗口前移,就是把工作与船员的航程对齐。”海事党员小梁表示,通过融合“不停航办证”与“上门服务”,他们已为船方高效办理了41件业务,平均为每艘船节省2天停航时间。这两天,对航运公司是效益,对船员则是可以早日回家过年的期盼。服务的触角,还延伸到了船员权益的保障。在法律咨询窗口,船员老周紧锁的眉头终于舒展。“律师太专业了!”他告诉记者,他与航运公司的一场劳务纠纷,在公益律师的介入下迎刃而解。“以前我们船员势单力薄,请律师既不方便也请不起。现在有组织做后盾,心里这块石头总算落了地。”老周说。理论学习激发出精神力量,更在实践中彰显价值。在一次防台风工作经验的交流会上,党员党员老邓成了“明星”。在2025年防御超强台风“桦加沙”期间,他主动请缨,凭借几十年跑船积累的经验,协助海事部门排查出7项安全隐患,并提出了2条极具价值的避险建议。当党支部对他进行通报表扬时,这位肤色黝黑的汉子只是憨厚地一笑,话语却掷地有声:“关键时刻,党员不上谁上呢?为大家做点事,心里踏实!”

既是身体的“加油站” 也是心灵的“避风港”

随着党支部活动的深入,“船员驿站”的磁场效应日益显现。这里不再仅仅是党员的专属阵地,更成了所有船员向往的温馨港湾。“红色书屋”里,千余册图书整齐摆放,年轻的船员小骆正沉浸在船舶驾驶技术的书籍中。窗外是喧嚣的码头,窗内是知识的海洋。他笑着说:“这里安静,又能学习‘充电’,是我靠岸时最爱来的地方。”户外健身区,乒乓球的撞击声伴随着阵阵欢笑。常年在狭窄船舱里生活的船员们,在这里舒活筋骨,释放工作疲惫。“在船上待就是十几天,上岸能这样出一身汗,比什么都解压!”正在擦汗的老张说。心理咨询室内,专业的心理咨询师为船员们提供着专业而温暖的守护。“水上生活的封闭与单调,容易让年轻船员产生焦虑情绪。”心理咨询师李老师说,“通过专业疏导,能帮助他们保持心理健康。”而最具有烟火气的,莫过于快递超市。春节前夕,船员老陈在这里采购生活用品,快递超市的商品价格公道,品质可靠,彻底解决了船员们“补给难”的问题。旁边的快递收发点,店员小甘正被包裹“包围”,她笑着说,最多一天收过上百个快递,大多是船员网购的家乡特产和生活用品。说话间,一个大包裹递到老陈手上——那是他悄悄为同在船上任轮机长的妻子准备的新年礼物。夜色渐浓,码头的灯火与远处的烟花交相辉映,在万家团圆的时刻,“船员驿站”的灯光在这片璀璨中显得格外温暖。新的一年已然开启,鲜艳的党旗将继续在这里绽放别样的光芒,它不仅照亮了党员的初心,更照亮了每一位船员的归航之路,温暖着每一颗漂泊的心灵。这不仅仅是一个党支部的故事,更是一曲新时代党建引领下,海事与船员、党员与群众守望相助的动人赞歌。广东韶关船员流动党员党支部,正用行动与真情,在北江之上书写着“离岸不离党、流动不流失”的生动篇章。

新闻速递

三峡南线船闸、葛洲坝二号船闸 3月4日起同步实施停航检修

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 赵尊荣 蒋艳玲)经报交通运输部、长江航务管理局批准,三峡南线船闸、葛洲坝二号船闸于3月4日8时起同步实施计划性停航检修(简称“大修”)。三峡南线船闸大修工期为45天,主要检修项目共41项;葛洲坝二号船闸大修工期为40天,主要检修项目共20项。三峡船闸与葛洲坝船闸已分别安全稳定运行近23年和45年,大修是集中处理设

备缺陷、优化设备性能、保障船闸长期安全稳定高效运行的有力举措。据悉,长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)会同三峡集团流域枢纽运行管理中心、中国长江电力股份有限公司提前谋划、科学统筹,积极做好大修正式启动前的各项准备工作,制定详细的船闸大修工作实施方案和“1+10”通航保障方案,明确提出船闸检修“三零四达标”以及通航保障“三确保”“三稳定”的工作目标。

两项船闸大修期间,三峡北线船闸匹配葛洲坝一号船闸实施单线(向)运行,定时换向;葛洲坝三号船闸匹配三峡升船机运行。重点急运物资船、粮食运输船、集装箱船、示范船型船舶、诚信船舶等重点船舶按照《长航局关于2026年三峡—葛洲坝船闸检修期船舶过闸调度分类安排的通告》执行分类调度。三峡局将会同沿江海事管理机构、航道管理部门做好长江干线下过坝船舶联动控制,全力保障三峡枢纽河段通航安全有序。

长江海事联合广东海事监管一体化工作机制

本报讯(全媒体记者 王沁沁 熊旗)近日,广东海事局、长江海事局共同建立西部陆海新通道“渝车出海”海事监管一体化工作机制,旨在强化渝穗海事跨区域、跨部门业务协同,创新新能源汽车铁海联运海事监管一体化制度改革,进一步优化海事监管服务效能,推动提升物流效率,降低物流成本,以优质服务保障新能源汽车铁海联运出海运输安全畅通。根据机制,重庆海事局负责新能源汽车集装箱在重庆辖区内的监管,接收“危险货物安全运报告”和“危险货物集装箱装箱证明书”,并开展重量验证、装箱质量检查。广州海事局负责广州辖区监管,审批“船舶载运危险货物进出港口申报”,实施集装箱外观和装箱质量监督。托运人可自主选择就近向重庆海事局提交相关报告,减少重复申报环节,提升物流效率。两地海事部门通过信息共享和监管结果互认,进一步压缩通关时间。这一举措有效打通了铁海联运监管壁垒,大幅缩短货物通关周期,降低货物受损风险。现场监管方面,重庆海事局加强装箱环节监督,广州海事局以外观和装船检查为主,非特殊原因不再重复开箱查验。若发现箱体变形、货物撒漏、铅封损坏等异常,或接到实名举报,两地海事部门将启动联合核查,形成从装箱到装船的全链条监管闭环。据悉,该模式可使企业节约物流成本1600—1800元/箱,国内段运输时间节约2天以上,综合成本降低约25%。为保障机制落地,两局将配合优化海事“一网通办”系统,实现申报信息自动关联、跨域共享;共同指导企业规范装箱场地建设,完善应急预案,统一从业人员培训标准与执法尺度。同时建立定期评估机制,针对运输过程中出现的异常情况及时复盘优化,持续提升服务效能。



3月4日,在第63个学雷锋纪念日到来之际,重庆丰都海事处联合县委组织部开展“学雷锋 树先锋 海事蓝护航志愿红”主题志愿服务活动。图为志愿服务人员联合医护人员登上长期锚泊船舶,为基础医疗咨询,赠送常备药品和生活物资。郭晋/文 何浩/图

8名交通人入选全国岗位学雷锋标兵

(上接第1版)其中,天津东疆海事局“卫海先锋”政务服务团队等5个集体,广东省深圳市东部公共交通有限公司公交驾驶员陈新华等8名个人入选。此次交通运输行业入选的集体和个人长期扎根一线,自觉践行社会主义核心价值观,大力弘扬雷锋精神,以实际行动书写了新时代的雷锋故事。他们爱岗敬业、勤勉奉献,在平凡的工作中作出了不平凡的业绩和贡献,为交通运输行业广大干部职工树立了学习榜样。近年来,交通运输部持续开展“当好先锋 再立新功”社会主义核心价值观主题实践教育月活动,积极推动学雷

锋活动融入日常、化作经常。下一步,全行业将深入贯彻落实习近平总书记关于深入开展学雷锋活动的重要指示精神,认真学习习近平总书记关于交通强国的重要论述,不断创新形式、丰富载体,进一步深化拓展学雷锋活动,为实现“十五五”良好开局、加快建设交通强国凝心聚力。