

厦门港奏响港航共赢“大合唱”

□ 全媒体记者 王有哲

东海之滨，碧海茫茫。一艘艘巨轮正划开碧波，有序靠泊在厦门港海沧、东渡港区。岸桥高耸如林，集卡穿梭如织，集装箱起落之间，不仅装卸着货物，更连通着全球经济的脉搏。

2025年，厦门港交出亮眼成绩单：全年集装箱吞吐量完成1250.77万标箱，同比增长2.06%。这组数据背后，更深层的含金量在于“共赢”——

不仅是港口自身的稳步增长，更是港、航、贸三方协同共进的成果。从与全球航运巨头地中海航运（MSC）共同见证年度百万标箱里程碑，到挺进内陆构建海铁联运“黄金通道”，再到南北港口联手共筑全国统一大市场，厦门港正以“领唱”之姿，汇聚各方声部，奏响一曲气势恢宏的港航共赢“大合唱”。

聚力提升港航服务能级

2025年12月24日，在厦门港海沧码头，随着“MSC SIXIN”轮（地中海思辛轮）鸣笛起吊，标志着地中海航运2025年在厦门港集装箱吞吐量突破100万标箱。

“100万标箱，是地中海航运与厦门港合作的新起点，更是厦门港高质量发展的新坐标。”厦门港口管理局二级巡视员吴国梁表示。这一数字背后，是长达二十三载的同舟共济。二十三年来，从最初的航线试水到如今的枢纽节点，地中海航运的巨轮在厦门港越靠越密、越停越大。

为服务好这样的“巨无霸”航线，厦门港展现出“金牌搭档”的专业素养。厦门集装箱码头集团针对超大型船舶特点，推动操作模式升级与服务前移，通过海沧联合操作中心实施“统一计划、统一调度”。数据最具说服力：全年完成地中海航运船舶300余艘次，平均在泊效率突破110自然箱/小时，创历史新高。这不仅是对港口硬件实力的考验，更是对精细化管理和协同作战能力的极致检验。

这种共鸣并非孤例。2026年伊始，达飞轮船BMX航线在厦门港迎来首航，开启新一年深化东南亚航线合作的征程。2025年，达飞轮船在厦门集

装箱码头集团旗下码头完成吞吐量24.8万标箱，同比增长近30%。全球航运巨头们用真金白银的航线布局，为厦门港的服务能力投下信任票。

它们将厦门港作为区域性航线业务调配和集装箱中转基地，看中的不仅是这里得天独厚的区位优势，更是厦门港作为“店小二”所提供的高效、精准、便捷的通关与作业环境。

2025年以来，在海关、海事、边检等口岸部门大力支持下，厦门港务权属集装箱集团持续优化船舶作业流程，助力船舶进出更快捷、在港时间更短。

通过“套泊作业”“双档靠泊”等科学调度，协同海关推广“智慧电讯检疫”，有效减少船舶非生产待泊时间。2025年，外贸远洋干线船舶平均在泊效率同比提升8%，内贸航线船舶效率达标率稳步增长。同时，全面升级线上服务平台，提供7×24小时不间断业务办理、信息查询与预约通道，让“数据跑路”代替“客户跑腿”，保障服务及时响应。

此外，在厦门自贸委、海关、海事等口岸单位紧密协作下，设立进口水果查验专窗，实施“提前报关、到港即查”等便利模式。多方共建之下，厦门港整体运作效率与服务水平迈上新台阶。



厦门港。本文图片由本报资料室提供

乘政策东风奏陆海交响

独唱难成曲，众音方为乐。港航共赢的“大合唱”要唱得响亮，离不开政策这只“指挥棒”的精准引领。

2025年6月，厦门市四部门联合发布《关于促进厦门港航贸一体化高质量发展的若干措施》（简称《若干措施》），12条硬核举措犹如定音之鼓，为港航贸一体化发展注入强劲动力。

《若干措施》涵盖推动港航贸联动发展、构建重要节点重要通道、加快推动多式联运发展、合力提升港口营商环境4大方面12项举措，全面支持港口、航运、贸易企业在厦扩展业务板块，融通港口、航运、贸易、物流、仓储各领域，推动港航贸一体化

发展。

措施明确支持航运企业发展：对新增欧美快线，每条航线给予400万元奖励；鼓励“港贸”联动，对运营重箱业务的企业给予奖励；更在服务“新三样”出口、促进跨境电商高质量发展等新赛道上铺设政策跑道。

政策红利迅速在广袤内陆腹地发酵。2025年底，厦门港口管理局与赣州国际陆港签署战略合作协议，宣告“赣厦联动”进入机制化新阶段，一条连接内陆与大海的“黄金通道”就此贯通。同年11月18日，一列满载赣州家具的专列从赣州国际陆港驶向厦门港，随后搭乘船舶出海。这是赣厦海铁联运“一单制”出口首发专列，真正实

现“一次委托、一单到底、一次结算”，全程“一箱到底”。

“过去运输环节繁琐，现在从工厂到海外市场，时间从5天缩短到最快18小时，物流成本降低了约30%。”赣州星邦家具有限公司董事长廖伟的获得感溢于言表。

通过海铁联运，厦门港把“出海口”搬到内陆企业的“家门口”，让江西的家具、湖南的电子产品便捷通达全球。2025年，厦门港集装箱海铁联运完成16.39万标箱，同比增长26.27%，创历史新高。

这不仅仅是箱量的增长，更是港口经济腹地的实质性拓展，也是“大合唱”声波向内陆的强劲辐射。

谱写协同发展绿色新篇

一首宏大的交响乐章，既要有深情舒缓的慢板，也要有激昂跳跃的变奏。厦门港的“大合唱”中，不仅有东西向的海陆联通，更有南北呼应的市场协奏，以及绿色低碳的时代变奏。

2025年8月，厦门港口管理局远赴辽宁营口，携手辽宁港口股份有限公司、厦门港务控股集团共同举办港口物流推介会。这一南一北两大港口，跨越数千公里紧紧握手。一个是东南沿海国际干线枢纽，一个是东北亚重要枢纽港，双方合作立足服务全国统一大市场建设。

目前，厦门港至营口港已开通9条航线，实现每周11个航班稳定运营，打造出高效便捷的南北物资“海上公交线”。通过实施优先靠泊、优化作业流程等措施，单船在港停留时间缩短4—6小时；创新推出“内外贸同船”运输模式，使船舶舱位利用率从70%提升至90%，单位运输成本降低15%—20%。

厦门港务控股集团与辽港集团的深度携手，打破地域界限，让南北物流血脉更加畅通，这正是服务国内大循环的生动实践。

与此同时，一曲以“绿”为主题的变奏也在厦门湾奏响。今年1月，首艘甲醇双燃料集装箱船“Barcelona Maersk”轮安全靠泊，并接驳岸电7608千瓦时。1月16日，随着4艘纯电拖轮正式交付，国内规模最大的新能源拖轮船队在厦门港建成投用。

从全球首制纯电拖轮到不断刷新纪录的岸电使用量，厦门港正以实际行动践行“以‘绿’促航、用‘绿’引客、点‘绿’成金”的理念。绿色，正成为厦门港高质量发展的鲜明底色，也是这首大合唱中最动人的时代旋律。



厦门海天码头。

江西港口：从“交通枢纽”到“经济枢纽”的加速升级

□ 通讯员 贾佳乐 全媒体记者 石孟园 文/图

赣江奔涌，焕发新生机。作为全省水运建设运营主力军，江西省港口集团紧扣“水运建设排头兵、港航物流大平台”战略定位，以“补短板、优结构、强枢纽”为主线，全力推进港口建设与运营提质增效。2025年，助力赣江港口货物吞吐量突破1亿吨，实现了从“运输通道”向“经济动脉”的重大跨越，为江西水运高质量发展筑牢坚实支撑，为区域经济崛起注入不竭动能。

基建先行 筑牢港航硬支撑

江西省港口集团持续优化码头布局，畅通航道网络，全面提升赣江港航综合承载能力。围绕“两主五重”港口布局，加快推进码头新建与改造，吉安港青原天玉、吉

州砂石等8个货运码头建成投用，新增16个千吨级以上泊位。2025年12月，吉安港万安港区正式运营，2000吨级船舶直通赣江，结束万安“有江无港”历史。赣州港五云综合枢纽码头投产，填补赣州现代化千吨级货运码头空白。九江港、南昌港等核心枢纽码头协同发力，港口集群效应日益凸显。航道整治同步推进，赣州至南昌段实现三级通航，南昌以下常态保持二级通航，千吨级船舶全线畅行。七个梯级枢纽船闸全面投运，新干枢纽—南昌二级航道等项目稳步实施，为吞吐量破亿吨奠定了坚实基础。

运营创新 提升服务软实力

2025年，江西省港口集团与福建省港口集团、新钢集团等签订协议，与辽港集团共建“北粮南运”供应链联盟，依托“赣沪通”产品与空箱中心提升集装箱运营能力。全年新开通4条散货班轮航线，2条集装箱航线，做强昌九联盟、做优昌吉航线，推动铁水、公水联运深度融合，提供“门到门”一站式物流服务。对内构建“大客户中心+营销分部+码头公司”联动体系，开展“扛旗出征拓市场”专项行动，组织攻坚组下沉一线，全年新增签约客户90家，特色货种16个，以“一企一策”满足多元需求。工艺方面，“地斗+吊斗”装卸工艺提升效率超15%，封闭式管道输送有效抑制粉尘，集装箱内衬“散改集”模式实现环保与效益



赣江龙头山二线船闸。

双提升。

数字赋能 引领智慧新航程

江西省港口集团打造“运连连”多式联运数字平台，集成散货、集装箱等10余个业务模块，并在此基础上推出吉安公水联运平台，有效破解车货匹配难、路径优化慢等痛点。目前，“运连连”已吸引千余家企业入驻，备案船舶700余艘、车辆超千台，

初步实现“数据联程、企业减负”。同步推广港口一体化运营平台，构建“3+1”智能系统架构，与“运连连”实现数据互通，形成“前端服务+后端管理”数字闭环。

从“硬联通”到“软服务”，从传统运营到智慧引领，省港口集团扎实推进赣江黄金水道能级全面提升。下一步，该集团将继续聚焦高质量发展，深化基础设施网络化、运营服务精细化、数字赋能常态化，不断完善“公铁水”多式联运体系，为奋力谱写中国式现代化的江西篇章贡献港口力量。



樟树港河西码头。