

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年3月9日 星期一 / 第4779期(总第5964期) / 中华人民共和国交通运输部主管
今日4版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

两会话交通 聚力开新局

□ 全媒体记者 马榕蔚 程璐



征程万里阔，蓝图再铺展。交通运输是国民经济的大动脉，是中国现代化的开路先锋。回望“十四五”，加快建设交通强国迈出坚实步伐，综合实力、服务品质、运行效率大幅提升；展望“十五五”，完善现代化综合交通运输体系蓝图铺展，召唤我们以奋斗为笔、以实干落墨，绘就新篇章。

今年全国两会上，本报邀请多位代表委员，讲述身边可感可及的交通新变化，围绕“十五五”规划纲要草案部署的交通任务，谈思路、献良策、话落实，为加快建设交通强国凝聚智慧与力量。

发挥水运比较优势 不断增强绿色发展动能

“目前，赣江高等级航道里程达572公里，2025年沿线港口货物吞吐量达1.19亿

吨，同比增长20.9%，创下历史新高，水运服务全省经济社会发展和高水平对外开放的能力不断提升。”全国人大代表、江西省交通运输厅厅长谢德强，以赣江为例向记者分享水运发展带来的惠民利企的显著成效。

近年来，赣江水运通过提升航道等级、完善基础设施、优化服务能力等系统性升级，实现了从“通江达海”到“高效联动”的质变。谢德强举例：“吉安市进出成品钢、粮食、大件产品等货物，原来只能通过公路运输，物流成本居高不下。赣江水运基础设施和航道条件改善后，这些货物均可在港口码头装卸，每年可为企业降低15%—30%的运输成本，节约资金超1.6亿元。”

良好的水运条件吸引了更多企业在江西沿江布局，推动了产业集聚。宜春港吸引了新越沥青有限公司等企业，吉安港吸引了益海嘉里(吉安)粮油食品有限公司等企业，这些产业与长三角地区的产业形成协同发展和互补效应。谢德强表示，散货定班轮航线的开通，也让江西生产的农产品、矿产品、工业产品等更便捷地运往长三角地区，促进全省经济社会发展。

“十五五”规划纲要草案提出，推动交通动力低碳替代，提高大宗货物铁路、水

路运输比重；政府工作报告着眼于“十五五”开好局起好步，提出大力发展绿色低碳经济。

与其他运输方式相比，水运具有运能大、成本低、绿色低碳等比较优势。江西水资源十分丰富，水运发展潜力大。谢德强表示，将持续优化运输组织模式，推动“沪甬快航”等线路提质增效，加快多式联运“一单制”“一箱制”发展，打造更多铁水联运、江海联运精品线路，引导赣江、信江腹地适水货物由陆运向水运转移。

在绿色低碳方面，谢德强表示，将推动做好《江西省长江船舶污染防治条例》立法工作。进一步完善船舶污染防治体系，大力支持新能源清洁能源动力运输船舶发展，提升岸电使用水平。

此外，谢德强还提出，开展“内河航运高质量发展”交通强国专项试点，推动水路网络货运平台健康规范发展。继续实施省级航运业扶持政策，培育规模化航运龙头企业。深化水运市场改革，强化信用体系建设。推动“北斗+”应用，智能船舶应用，培育壮大水运新质生产力。

最后谢德强表示，将更好发挥水运在绿色转型中的重要作用，厚植交通高质量发展绿色底色。 (下转第4版)

上海市促进邮轮经济发展 若干规定正式实施

助力亚太区域邮轮经济中心建设

本报讯(全媒体记者 黄玲)日前,《上海市促进邮轮经济发展若干规定》(简称《规定》)正式施行,旨在推进上海市邮轮经济高质量发展,推动建设具有全球资源配置能力的亚太区域邮轮经济中心。

《规定》明确,上海市邮轮经济发展坚持市场主导、政府引导,构建由枢纽港、总部港、制造港组成的邮轮经济发展格局。上海市将加强对邮轮经济发展工作的领导,发挥统筹协调机制作用。文旅、商务、交通、经济信息化等部门各司其职,海事、海关、移民管理等单位按照职责提供服务保障。

《规定》提出,上海市将推进中国邮轮旅游发展示范区建设,打造具有国际影响力的邮轮旅游目的地。在航线开发方面,鼓励邮轮公司以上海为母港开发国际航线,有序发展外国籍邮轮多点挂靠航线,探索试点邮轮无目的地海上游航线。在

旅游产品方面,鼓励开发多层次邮轮旅游线路,发展空海、海陆、江海联运旅游产品。在入境旅游方面,鼓励开展多母港运营,增加访问港邮轮艘次,吸引更多境外游客到访。

《规定》对提升邮轮通关便利化作出多项安排。海事、交通、移民等部门将实施邮轮优先进出港保障,完善联合查验制度。气象部门将在港口、航道加密布设气象探测设施。

在通关服务方面,完善国际贸易“单一窗口”邮轮专区建设,推动邮轮入境免签等政策优化提升。

在物资补给方面,上海市交通、商务、文旅部门将会同相关区人民政府编制国际邮轮靠港补给常用低危物资清单,明确允许补给的物资种类和数量,并定期更新。鼓励在邮轮港口周边建设国际邮轮物资配送中心。

《规定》强调,加强邮轮制造港建设,推动建立邮轮研发设计体系,强化总装建造能力,拓展维修改造业务,推动建设世界级邮轮设计建造基地。在技术研发方面,推动邮轮核心系统集成和关键装备研发,加强安全保障、通信导航等技术应用研究,推动邮轮配套产业建设和企业集聚发展。

《规定》还对人才培养、安全管理、纠纷解决等方面作出部署。人力资源社会保障、教育、商务等部门将加强邮轮人才培养,鼓励高校设置相关专业;上海市相关区人民政府将建立邮轮船员服务中心。在安全管理方面,上海市有关部门将完善邮轮突发事件联动应对机制,相关区人民政府制定应急预案。在纠纷解决方面,本市将建立健全调解、仲裁、诉讼相衔接的一站式多元纠纷解决机制。

《规定》的正式施行,将为上海建设亚太区域邮轮经济中心提供有力法治保障。

河南擘画“人工智能+”交通新蓝图



本报讯(全媒体记者 杨柳)3月5日,2026年河南省交通运输科技创新大会在郑州召开。此次大会以“人工智能+交通运输”创新应用为主题,汇聚政、产、学、研各界代表,全面回顾“十四五”交通运输科技创新成果,共同擘画“十五五”交通运输科技发展新蓝图。

科技成果展示区亮点纷呈,华为、比亚迪、宇通、河南省交通投资集团、河南省中工设计研究院等十余家行业领军企业摆开创新矩阵,集中展示最新硬核成果。高速智能除雪车、振动搅拌再生列车、“豫交投001”号新能源智慧货船等一项项创新成果,生动诠释了科技赋能交通运输的无限可能。

活动现场,《河南省“人工智能+交通运输”创新应用行动方案》(简称《行动方案》)及应用场景清单正式发布。《行动方案》描绘了从高速公路绿通智能查验到内河船舶自主编队、从农村公路AI巡养到低空经济融合发展的智

慧交通图景。

同时,会议发布了“人工智能+交通运输”典型案例、“十四五”交通运输科技重大成果、第二批重大科技“揭榜挂帅”项目、2025年度重点实验室和工程技术创新中心名单和重点科研课题清单。会议期间,河南省交通运输厅与河南省科学技术厅签署战略合作协议,双方将建立科技协同机制,推动交通运输科技创新纳入河南省科技“十五五”规划体系。

站在“十五五”开局之年,河南省交通运输厅党组书记、厅长付磊表示,河南省交通运输系统将聚焦“1+2+4+N”目标任务体系,以推动高质量发展为主题,以加快人工智能规模化创新应用为抓手,高质量完成河南交通“1+3+5”科技创新重点任务,即围绕“建体系”这一核心目标,坚决打好“聚资源、补短板、强能力”三个攻坚战,深入实施“人工智能+”“交能融合+”“产业升级+”“创新引领+”“高效保障”五项行动。“到‘十五五’末,河南将建成20个以上人工智能与交通运输示范标杆场景,培育形成3个以上智能驾驶、智能航运等新兴产业集群,让科技创新真正成为引领河南交通运输高质量发展的核心引擎。”付磊说。

海南部署“十五五”交通运输发展重点任务

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 冯嫣然)3月6日,2026年海南省交通运输工作会议在海口召开。记者从会上获悉,“十四五”时期,海南省交通运输事业取得新的重大成就,交通基础设施网络持续完善,“五环交通网”“四方五港”格局全面形成,航运航空枢纽能级快速提升,交通强国试点任务成果丰硕,智慧绿色平安交通加快发展,全系统凝聚力、战斗力、执行力显著提升,为“十五五”交通运输发展奠定坚实基础。

会议强调,重点工作部署方面,海南将加快推进综合立体交通网建设,保持固定资产投资强度,启动新一轮农村公路提升“三年行动”,增强琼州海峡通道保障韧性,推动基础设施由

“补短板”向“提能级”全面转变;大力提升“两个枢纽”服务能级,加快建立更加自由开放的航运制度,加快打造西部陆海新通道国际航运枢纽,加快打造面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽,进一步吸引航运、航空资源向海南集聚;扎实推进交通运输重点领域改革。统筹推进管理体制、车辆通行附加费、公路养护管理、交通强国试点及推广应用、邮轮游艇产业发展等领域改革;深入推进交通运输智慧绿色转型;积极实施“人工智能+交通运输”行动,推进公路水路基础设施数字化转型,全面加强工程建设生态环境保护监管,以最严格的措施保护生态环境,支持港口、服务区绿色低碳转型,大力推广新能源车、船应用。



成都至厦门“丝路海运”专列首发

本报讯(全媒体记者 王有哲)3月5日,成都—厦门“丝路海运”专列在成都成功首发。这是该品牌专列首次在西部地区发运,将为成都及周边区域开辟一条面向东盟地区的便捷物流新通道。

首班“丝路海运”专列满载机电产品、农副产品及汽车配件等货物,于3月5日从中铁联集成都中心站发出,直达厦门港,随后换装海轮出口至东南亚地区。此次专列依托厦门港近洋航线优势,全程最快7天可达,同时可降低物流成本约15%。

厦门港务发展股份有限公司相关负

责人朱学军介绍,“配合专列开行,厦门港将在成都建立‘内陆港’,相当于把‘家门口’搬到了四川企业的‘家门口’。”同时,这也是福建首个在西部地区设立的“内陆港”,将具备便捷通关、多式联运枢纽、综合物流服务等功能,通过延伸港口服务,降低内陆企业出海成本。

“丝路海运”航线是我国首个服务“一带一路”的国际航运物流平台,自2018年首条航线在厦门开通以来,海运航线已增至148条,涵盖东南亚、南亚、中东、欧洲等重要经济区域,通达全球48个国家和地区的150座港口。

我国自主研发深水多功能海洋工程船下水

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 李浩玮)3月7日,由海洋石油工程股份有限公司(简称“海油工程”)投资建设的深水多功能海洋工程船在江苏启东下水,全面转入调试试验阶段。

据悉,该船是我国面向深海开发需求自主研发的高端海工装备,采用双层结构、单体流线型设计,总长126米、型宽28米,甲板面积相当于近5个标准篮球场,可同时容纳100人工作生活。船舶装备400吨级近海起重机,预搭载3000吨级卷扬盘、水下机器人、水

下挖沟机等先进设备,最大作业水深能力达300米,并配备先进电力全回转推进系统和DP2动力定位系统,可实现全球海域无限航区运行。

该船建造过程中,项目团队采用“分场地、分区域、分阶段”的模块化施工方案,将主船体划分为艏、舯、艉三大区域,共93个分段进行预制,以“搭积木”的方式进行总装集成,大幅提高建造效率和工程质量,实现船体一次就位成功率100%,精度控制达到世界先进水平。



3月8日,为庆祝“三八”国际劳动妇女节,浙江湖州市长兴县港航管理中心联合综合执法部门,特邀长兴县中医院吕山分院,在吕山水上服务区企业群众服务中心开展“风雨同舟显担当,碧波之上绽芳华”关爱船娘活动。针对水上从业人员长期驻船、就医不便的实际情况,医护专家为船娘们提供义诊服务,并开展职业病防治与健康指导,送上节日关怀。

陈俊杰/文 李仁鑫/图