

# 奋进春天里 水运建设忙

编者按：春潮奔涌催奋进，江海通途向未来。今年以来，全国水运工程建设掀起新一轮热潮，水运建设者锚定“安全、便捷、高效、绿色”目标，以实干跑出建设“加速度”，通达海边的现代水运网络正步步织密。

## 江西出台长江船舶污染防治法规 构建船舶污染治理新格局

本报讯（全媒体记者 石孟园）3月26日，江西省第十四届人民代表大会常务委员会第二十二次会议第二次审议并全票表决通过《江西省长江船舶污染防治条例（草案）》（表决稿）（简称《条例》）。《条例》将从2026年8月15日正式施行，这是江西省首部专门针对长江流域船舶污染防治的地方性法规，旨在通过全链条管控、多部门协同和区域协作，为长江干流及赣江、抚河、信江、饶河、修河、鄱阳湖等重点水域的船舶污染治理提供坚实法治保障，助力长江经济带绿色发展。

《条例》明确船舶污染防治应当坚持依法治理、科学治理、源头治理，针对船舶污染物“船上储存、交岸处置”的核心原则，细化了船舶垃圾、生活污水、含油污水等污染物的分类收集、存储与交付要求。其中特别规定，除标准排岸管路外，内河船舶不得设置通往舷外的污水排放管路，已设置的必须拆除、盲断或铅封，从源头上杜绝污水直排。

为强化过程管控，《条例》建立了船舶污染物交付、接收、转运、处置的联单闭环管理制度，要求相关单位使用国家统一信息系统如实填报信息，确保污染物“来去可溯、闭环管理”。同时，设区的市、县级人民政府需定期评估并动态调整接收、转运和处置设施，推动船舶污染物接收设施与城乡公共转运处置设施有效衔接。

《条例》要求县级以上人民政府将船舶污染防治纳入应急管理体系统筹建设，应配备应急设备库，加强物资储备并定期组织演练。船舶所有人、经营人及相关单位须制定应急预案，配备应急救援设施。一旦发生污染事故，相关单位须立即启动应急预案并报告，生态环境主管部门将同步开展水质监测，保障饮用水水源安全。

《条例》注重科技引领与绿色航运发展，鼓励研发应用船舶污染防治新技术、新设备，推广节能环保型和新能源船舶，减少污染物排放。同时，要求港口、码头、水上服务区按规定建设改造岸电设施，具备岸电使用条件的船舶靠泊时应按规定使用岸电，以降低燃油污染排放。

## 小洋山北作业区西一区建设进入冲刺阶段

本报讯（全媒体记者 魏黎依）3月30日，记者从上海国际港务（集团）股份有限公司获悉，小洋山北作业区集装箱码头及配套工程正分区分期加紧推进。其中，西一区进入今年年底投运前建设冲刺阶段（见下图）。

小洋山北作业区西一区布局4个2万吨级泊位，目前已完成陆域形成、地基处理、工作船码

头、接岸结构建设。道路堆场、码头工程和辅助配套工程建设完成比例约58.4%，其中码头主体结构建设完成约76%。预计今年年底投入运营后，将新增150万标准箱年通过能力。

与此同时，小洋山北作业区其他区域建设也在同步进行，西二区陆域形成稳步推进。

据了解，小洋山北作业区集

装箱码头及配套工程是上海洋山国际集装箱港区核心区组成部分，陆域占地面积630.7万平方米。计划规划新建7个7万吨级、15个2万吨级泊位，配套建设防波堤、航道等设施。项目全部建成后，码头岸线总长达6100米，年通过能力达1160万标准箱，将显著提升长三角港口吞吐能力。



### 新闻速递



## 国内首单内河港航数据资产 在上海数据交易所挂牌

本报讯（全媒体记者 甘琛）近日，淮安市港城产业投资发展有限公司（简称“港城公司”）持有的国内首单内河港航数据资产在上海数据交易所正式挂牌。

挂牌当日，港城公司与建设银行、邮储银行、浦发银行签署授信意向合作协议，为我国内河港航物流数字化可持续发展注入新动能。

港城公司系淮安市清江浦区属国有企业，深耕港航物流数字化领域，主导投资的“船联天下”全国网络水路货运试点平台，截至2025年底已服务平台主超过2800家，整合社会车辆20余万辆、船舶4.8万艘，年货运总量突破2亿吨，业务规模位居江苏省水运平台试点企业前列。

依托“船联天下”平台积累的数据资源，港城公司通过上海数据交易所的数据资产管理全流程服务，经资产评估、会计人

表、公允估值后，成功挂牌“淮安港城产业投资数据资产”。

该数据资产以港航核心业务为基底，覆盖全国水路与公路运输全链条一手数据，重点聚焦京杭大运河核心航道与长三角物流通道两大关键物流枢纽，具备区域辐射力与行业代表性。数据规模达2.8TB，增量数据实现实时动态更新；数据架构科学完善，涵盖51个数据维度、5515行核心字段，贯穿港航物流“货一车一船一港一企一人一金”全要素、全流程，可为港航物流产业数字化升级、智能化决策提供核心数据支撑。

此次挂牌是内河港航物流领域探索数据要素市场化配置的重要实践，也是长三角区域推动数据要素与实体经济深度融合的典型范例，为我国内河港航物流行业数字化转型树立了新标杆。

## 天津临港综合保税区 正式封关运行

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）3月27日，天津临港综合保税区正式封关运行。封关后，区内企业可以依法享受进口的机器设备以及基建物资免税、一线入区保税、二线入区退税以及内销选择性征税等税收优惠政策。天津海关还将推行“一单多报”“智慧综保”等通关便利举措，畅通外贸出海通道，助力高水平对外开放。

封关当日，在天津海关监管下，两辆装载着振动筛的运输车通过卡口进入临港综保区，标志着天津临港综保区首票保税业务落地。

天津临港综合保税区将以此次封关为契机，重点围绕船舶保税制造与维修基地、海上工程装备制造保税制造中心、海洋工程保

税研发示范区等建设目标，将综保区的政策红利转化为产业竞争力，打造特色鲜明、优势突出的产业集群。立足自身定位，重点做好“保税+”文章，做大“保税+国际贸易”、做强“保税+现代物流”、做优“保税+高端制造”。坚持把改革创新作为临港综保区发展的核心动力，持续深化“自贸+综保”政策叠加创新，聚焦保税维修再制造、保税混矿、资源循环利用等新兴领域。

据了解，天津临港综合保税区于2023年6月经国务院批复设立，规划面积5.56平方公里，包括口岸作业、保税作业等功能区域，是天津市首个以海洋经济为特色的海关特殊监管区域，将重点发展海洋工程装备、高端装备制造等优势产业。

### 公告

吴光美、王日红：吴光美与我司签订《合作协议书》，将其实际所有的“生松工789”轮转出我司。至此，“生松工789”轮与我司无任何关系，因该轮产生的一切责任、损失、风险、后果均由你们承担，我司将不承担任何责任、损失、风险及后果。无法联系上王日红，无法确认该轮是否从事合法的运输业务。现我司要求解除与

吴光美之间的《合作协议书》，并限你们于本公告刊登之日起十日内，将“生松工789”轮转出我司。至此，“生松工789”轮与我司无任何关系，因该轮产生的一切责任、损失、风险、后果均由你们承担，我司将不承担任何责任、损失、风险及后果。泰州生松船务有限公司  
2026年3月30日

## 重庆涪江安居船闸 扩能升级改造开工

本报讯（全媒体记者 吴静 特约记者 赵锐）3月31日上午10时，重庆涪江安居船闸扩能升级改造工程正式开工，标志着涪江航道提档升级迈出关键一步。作为2026年共建成渝地区双城经济圈重点项目，该项目总投资约9亿元，工期54个月。

安居航电枢纽工程位于重庆市铜梁区安居镇，原船闸仅能通行100吨级船舶，与日益增长的航运需求形成鲜明反差。此次扩能升级改造，拟在原船闸左侧约1200米处新建一座船闸，设计

计单向年通过能力1300万吨，可通行1000吨级干散货船，并兼顾2000吨级船舶过闸需求，计划2030年建成投用。

涪江是嘉陵江右岸最大支流，也是连接川渝的重要水运通道。项目建成后，涪江重庆段航道将彻底打破“瓶颈”，千吨级船舶可直抵嘉陵江。

“涪江是川渝共建长江上游航运中心的重要支撑。安居船闸扩能改造，既是提升航道能级的‘硬联通’，更是深化两地协同发展的‘软实

力。”重庆航运建设发展（集团）有限公司董事长廖劲松在开工现场表示，项目建成后，将有效衔接涪江上游四川段航道整治成果，形成川渝间“干支衔接、江海直达”的高等级航道网络，显著降低物流成本，带动沿线产业布局优化，为成渝地区双城经济圈建设注入强劲水运动力。

随着涪江、富金坝、安居三大船闸改造工程梯次推进，涪江“肠梗阻”将全面疏通，千吨级船舶常年通航的梦想即将照进现实。

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 孔凡娇）近日，由中建港航集团（简称“中建港航”）承建的菏泽市新万福河复航二期工程侯楼至天桥段项目施工三标段正全面开展“百日大干”攻坚行动。

据介绍，中建港航项目部紧扣工期目标，围绕航道疏浚、护岸工程、桥梁改建等关键工序，全面优化资源配置、倒排工期、挂图作战。目前，项目土方外运作业已顺利完成30万方，护岸工程同步推进，基槽垫层、混凝土底板及墙身浇筑均按计划有序施工，已完成全线任务的10%，整体建设取得阶段性成效。

新万福河复航二期工程完工后，千吨级船舶可从菏泽直通京杭运河，将进一步加快菏泽综合交通运输枢纽建设，赋能区域经济提质增效。

## 新万福河二期项目三标段 开展“百日大干”攻坚行动

### 交通运输部召开部安委会全体会议 暨二季度交通运输安全生产视频会议

## 深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神 保持韧劲 久久为功 强化责任 狠抓落实

（上接第1版）

会议强调，清明小长假即将到来，要紧盯假期热点区域大客流安全保障、旅游包车及景区游船安全监管、灾害天气防范应对等风险挑战，从严从细抓好各项措施落实，做到形势研判到

位、值班值守到位、安全管控到位、服务保障到位。

会上，部安全总监通报汛期暑期重大风险隐患排查整治和清明、“五一”、端午节假日重大危险源提级管控工作安排；河南省、江西省交通运输厅，福建海事局

以及广东省交通集团有限公司作交流发言。

部领导出席会议。部总师，部安委会成员参会。各省级交通运输主管部门、部属有关单位及部分行业中央企业、各省级高速公路运营企业负责同志在分会场参会。

### 交通运输部2件作品 入选2025中国正能量网络精品

（上接第1版）江苏省淮安市洪泽湖旅游公路将众多历史人文景区串珠成链，催生了休闲农业、生态康养等新业态，通车以来接待游客近300万人次。依托龙头企业，河南省济源市南山产业旅游路带动蔬菜制种、林果种植等特色产

业以路为媒拓市场，实现了“公路运营、旅游发展、农民致富”三者融合。全线穿行昆仑山脉的新疆维吾尔自治区喀什地区喀什市塔吉克自治县盘龙古道，串联

10余个文旅节点，催生民宿、餐饮饭店等50余家，带动高原雪梨、牦牛等特产销售，村民人均年收入较通车前增长30%以上。

“我的长江我的家”专题专栏聚焦码头、锚地、水上服务区及航运企业以及船长、轮机长、引航员、救助员等一线从业者，通过行进式采访与沉浸式创作，摄制发布对外宣传短视频30部，全网阅读量超5126万次，点赞转发10.2万次，形成了“短视频发声、行业共鸣、公众

参与”的良好互动格局。同时，该专题专栏以“家”为情感纽带，通过“夫妻跑船”“父子兵”等微观叙事，生动展现了长江航运人“以江为家”的坚守与传承。

据悉，2025中国正能量网络精品征集展播活动以“奋斗的你我 奋进的中国”为主题，旨在征集遴选展播一批有内涵、有温度、有影响的正能量网络精品，为奋进“十五五”、逐梦新征程提供强大精神力量。

## 平陆运河南宁段全线通水

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 郑清欣）3月27日，平陆运河航道工程建设迎来新突破——南宁段顺利实现全线通水。

平陆运河南宁段为运河主体工程起始段，地处广西南宁横州市，起点位于平塘江口，沿沙坪河南下直至新福镇南侧，全长19.7公里，按内河一级航道标准建设，建成后将可通航5000吨级船舶。

针对南宁段航道地质复杂、疏浚扫浅面积大、大体积混凝土浇筑温控严苛、施工工序繁杂等难题，平陆运河建设管理团队自主研发内河高等级航道精准开挖技术，通过构建高精度航道地质模型，采用无人测量船采集的航道施工数据对模型实时更新，辅助现场高精度开挖；同时合理调配反铲船、抓斗船、炸礁船、液压破碎船进场施工；并通过降低分层浇筑高度、利用智慧温控平台、创新采用视频动画演示交底等措施，优质高效推进工程建设。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程，全长约134.2公里，计划于2026年全线通航，建成后将打通西南地区经西江干流南下入海的江海联运大通道。

## 福建首次开行赴西北地区 白货班列

本报讯（全媒体记者 王有哲）3月28日，一列满载20个集装箱婴儿湿巾等物品的白货班列从泉州市黄塘铁路货场驶出，前往陕西西安。这是福建省首次开行赴西北地区的白货班列，为东南沿海与西北腹地经贸往来增添新的高效物流通道。

“此前，我们发往西北的货物主要依靠公路运输，易受天气等因素影响，时效不稳。如今通过铁路运输，货损率预计下降九成，物流成本也得到有效压缩。”福建恒安集团有限公司仓储物流采购副总经理叶志阳说。

据介绍，白货是指除煤炭、矿石、钢材等大宗散货之外的高附加值零散货物。铁路白货班列具有固定车次、固定线路、固定运行时刻等特点，兼具时效性强、稳定性高、经济性优等优势。相较于公路运输，铁路运输货损更低、时效更高、成本更优，通过专属装卸加固方案与一站直达模式，可有效保障货物安全，助力企业降本增效。