

同守护 共成长

让“安全种子”在校园生根发芽

编者按：3月30日，是第31个全国中小学生安全教育日。各地交通海事部门深入辖区中小学校，通过案例讲解、互动问答、情景模拟等多种形式，普及水上交通安全知识，将安全知识与实操技能送到孩子们身边，以“小手拉大手”带动家庭共守安全，全面提升中小学生对水上交通安全意识与自我防护能力，筑牢水上交通安全防线。

浙江台州

在浙江台州，海事工作人员带领华东师范大学附属台州学校的学生登上客船，参观驾驶室、甲板等船舶核心区域，讲解客运出行和船舶航行的相关知识，手把手带领大家打实用的安全绳结，耐心指导大家正确穿戴救生衣、规范使用救生浮具。

据悉，本次全国中小学生安全教育日，浙江海事部门共在全省举办了各类宣教活动17场，覆盖学生达1000余人次。

右图为工作人员教同学们打安全绳结。
陈俊杰/文 王庭轩/图



天津

3月30日，天津新港海事局组织天津东丽区丽泽小学50余名师生走进天津经济技术开发区八大街消防救援站，开展“水上安全+消防安全”联合宣讲活动。

下图为工作人员现场演示并指导学生学习救生衣、浸水保温服、探火服及灭火器的正确使用方法。
马榕蔚/文 赵浩然/图



广西桂林

“蓝朋友”带来人气课堂

本报讯（全媒体记者 龙羲）3月25日，桂林海事局的“蓝朋友”们身着整齐的执法制服，带着精心准备的安全手册、救生衣模型，走进广西桂林市恭城瑶族自治县第一中心小学，为该校1800名瑶乡学子带来一场沉浸式“水上交通安全知识进校园”活动，把实用的安全技能送到孩子们的身边。

“坐船为什么要穿救生衣？”“溺水时怎么呼吸才有效？”活动现场，海事执法人员贴合瑶乡临水而居的特点，用瑶乡子弟易懂的方言俚语、鲜活接地气的身边案例，开启了趣味满满的安全课堂。

课堂上，互动问答环节点燃全场，孩子们高高举起小手，眼神里满是期待。抢到答题机会的学生回答精彩，引得现场掌声阵阵。

实操演示环节更是人气爆棚。执法人员手把手指导孩子们整理救生衣、系紧安全带，还特意挑选几位同学上台模拟穿戴，纠正“随便套上就行”的误区，细致讲解12395全国统一水上遇险救援电话的使用方法，让安全知识在欢声笑语中入脑入心。

同学们纷纷表示，会把学到的安全知识分享给家人和朋友，共同守护生命安全。

四部门联合印发《智能航运2030行动计划》

助力中国航运由“并跑”向“领跑”跨越

（上接第1版）

聚焦四大维度 部署重点任务构建完整体系

据交通运输部介绍，《行动计划》坚持安全可控、分类施策、注重实效，以科技创新和产业升级为路径，以场景应用为牵引，明确了两阶段发展目标。到2027年，要实现人工智能与航运要素深度融合，核心关键技术取得突破，建成三个以上智能航运综合试点区域、开辟五条以上智能航运试点航线，打造十个以上可推广的智能航运典型场景，运营百艘以上智能船舶；到2030年，全面掌握核心关键技术，形成技术、产业、治理协同发展新模式，智能航运发展达到国际先进水平。为2035年基本建成交通强国提供坚实支撑。

围绕上述目标，《行动计划》从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施和监管治理提升四大维度，系统部署了11项重点任务，着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系，推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

在技术装备攻关方面，围绕智能航运共性技术、智能船舶技术与装备、港口与航道智能化技术与装备、航海保障智能化技术与装备四大核心领域，集中力量开展攻关行动。

在应用试点赋能方面，部署了成熟技术推广应用和多要素综合试点推进两大核心任务，旨在通过试点示范破解智能航运产业应用路径不清晰的难题，在实践中加速技术与装备的迭代升级，实现从应用场景到产业生态的整体跃升。

在基础设施提升方面，聚焦通信导航设施、运营服务设施以及快速测试验证能力建设三大核心领域，通过加大投入和建设力度，补齐智能航运发展的基础设施短板，为技术验证和综合应用筑牢坚实基础。

在监管治理提升方面，聚焦监管治理体系

建设和监管治理能力提升两大核心任务，通过完善法规标准、创新监管模式，为智能航运发展提供有力保障，确保其安全可控、高效有序。

《行动计划》指出，到2030年，我国将全面掌握智能航运核心关键技术，具备谱系化装备系统供给能力，政策法规和标准体系更加完善，智能航运公共基础设施和配套水平明显提高，人才队伍配套能力显著提升，推动人工智能技术与航运要素深度融合，形成技术、产业、治理协同发展新模式，实现从应用场景到产业生态的整体跃升，智能航运发展达到国际领先水平。

强化协同保障 凝聚合力推动落地见效

为保障《行动计划》各项任务稳步推进、各项目标如期实现，相关部门明确了系统化实施安排与保障举措，通过多方协同、要素集聚，形成推动智能航运发展的强大合力。

一是建立跨部门、跨区域智能航运发展协调机制，加强部委之间、部省之间、政府与企业之间的协同联动，打破沟通壁垒、凝聚工作共识。二是强化全要素资源统筹，加大资金投入与政策支持力度，发挥国家科技项目和专项资金引导作用，支持智能航运、智能船舶发展；加大力度组织做好智能航运、智能船舶相关标准化工作；加强智能航运人才队伍建设；加强智能航运发展与新能源船舶建造等相关政策联动，引导社会资本共同支持发展智能航运，形成智能航运发展政策合力。

下一步，相关部门将通过组织实施智能航运高质量发展交通强国专项试点建设等一系列举措，全面压实智能航运重点任务落地责任，确保各阶段发展目标如期实现，以久久为功的韧劲持续推动我国智能航运产业提质增效、迈向国际先进水平，为加快建设交通强国、海洋强国注入强劲动能。

3月25日，一份7.6万吨级节能船舶的建造合同，摆在了陈东俊的案头。这位35岁的民营船东仔细审阅着合同条款，目光沉稳。十年前，他接过家族航船时，背负的是上千万元的债务；十年后，他掌舵的船队总运力已达19万吨。从淮河畔的木质小船，到驰骋海洋的万吨巨轮，陈东俊的创业历程，不仅是一个家族的航运传承，更折射出中国民营经济在时代浪潮中，从摸索前行到向海图强的深刻转型。

负重启航 在行业低谷中“挣”出第一桶金

陈东俊出身航运世家。祖父的木船、父亲特殊的“对险划子”，承载着家族早期的生计与梦想。然而，行业前景充满变数。2001年，陈家倾尽积蓄建造的4200吨新船因船闸宽度限制无法通过，被迫拆解，只得从淮河畔迁至江苏扬州重整旗鼓。这次挫折，也让年轻的陈东俊深深地体会到了航运的艰辛与风险。

迁址扬州后，陈家恰逢当地造船业蓬勃发展的黄金期。陈家从建造小型货船起步，逐步积累技术和资金，船型从千吨级升级到万吨级。陈东俊完成学业后登船跟随父亲和哥哥学习航运知识，从轮机操作到航线规划，从货物装卸到客户维护，在长江里摸爬滚打十余年，为日后独立“掌舵”积累了经验。

真正的考验在2015年来到。24岁的陈东俊从父亲手中接过“永泰268”轮独立运营，这艘2万吨级散货船因交船时遭遇钢材价格腰斩，一“出生”就背负2300万元债务。适逢航运市场低迷，船在锚地一等货源就是半个月。“整夜睡不着，一根接一根抽烟，顺着甲板一圈圈走。”

压力也是动力。凭借在长江摸爬滚打积累的丰富经验和父亲留下的诚信口碑，陈东俊艰难地开拓客户。四年半后，他不仅还清全部债务，更为日后发展积累了宝贵的“第一桶金”。这段经历让他刻骨铭心：“航运是周期性行业，扛得住低谷，才等到高峰。”

向海图强 把握市场脉动 实现关键跨越

偿还债务只是开始。2019年，陈东俊创立扬州福远航运有限公司，并投资建造2.5万吨级海船，将业务从长江推向近海。这被他视作从“江河时代”迈向“海洋时代”的起点。

海洋运输，规则、风险、竞争格局与内河运输全然不同。陈东俊意识到，必须摒弃依赖熟人网络的“船老大”思维，建立现代企业制度，为承接海洋运输业务奠定基础。

与此同时，对市场的敏锐判断成为突围关键。2021年，在全球干散货航运市场复苏前，他提前布局，与温州磐石电厂签订长期运输协议，锁定北方五港至浙江的煤炭航线，单船年利润接近3000万元。

2022年，他敏锐捕捉到节能船型趋势，果断投资建造3.2万吨级新型节能船。“船型、主机都优化过，能省油四成以上。”这种船型因非常符合近海运输需求而在市场竞争中占据了成本优势。

两次精准判断，让企业实力跃升。2025年，他将6.5万吨船舶以期租形式投入国际航线，业务触角伸向东南亚、中东；同年，又将2.5万吨海船改装为外贸集装箱船，实现了从内贸散货到外贸集装箱运输的突破。企业的运营逻辑，已彻底融入更广阔的全球航运网络。

目前其船队总运力已达19万吨，新下单的2艘7.6万吨级节能船正在建造中，未来年运输量有望突破1000万吨。

坚守主业 管理理念与长期主义的双重修炼

随着事业驶入深海，陈东俊的管理理念也同步升级。从内河到近海，不仅是航线延伸，更是运营逻辑的彻底转变。内河航运依赖熟人网络和口头约定，海洋运输则需要应对国际规则、复杂气象和全球竞争。

他坚决推动企业从家族作坊向现代公司治理转型，面向社会广纳专业人才。他格外注重船上的人，尤其是年轻船员的思想动态，推动建立心理支持体系，坚持“思想访船”——与船员同桌吃饭、在甲板上谈心。“能力再强，思想一松，全盘归零。”这是他常挂在嘴边的话，公司保持至今的零事故记录，正是现代安全管理思维的体现。

2022年，为进一步贴近市场、融入更完善的产业生态，陈东俊将公司从扬州迁至宁波奉化。宁波拥有世界第一大港宁波舟山港，是名副其实的航运大市，航运产业链完备、市场要素集聚，为企业后续发展提供了新舞台。“我一个人背着包来考察，谁也不认识。‘思想访船’工作人员办事全程陪同，说到做到！”他高度评价宁波的营商环境。

面对外界诸多投资诱惑，陈东俊始终心无旁骛，坚守航运主业。他说：“认知之外，皆是风险。”为了拓宽认知边界，2025年，他考入北京大学光华管理学院攻读MBA，将学习视为企业不搁浅的“压舱石”。如今，他的目光已投向绿色智能的行业未来，持续关注新能源船舶技术，并已在船队推进数字化安全管理。

“经济强国，必定是海洋强国、航运强国。”陈东俊对此深信不疑。他为企业规划了清晰的“三十年”蓝图：创业、发展、巩固。这位90后“掌舵人”的终极目标，是打造一家穿越周期、踏浪而行的百年企业。

他的航程，从一条家族小船开始，如今正融入建设海洋强国的壮阔波澜，继续向前。

从江河到海洋

一位90后民营船东的跨越之路

□ 全媒体记者 陈俊杰 特约记者 宋兵

江苏海事全链条保障滨江游火热“出圈”

本报讯（全媒体记者 甘琛 柳诗玥 通讯员 冯雨舟）3月30日，记者从江苏海事局获悉，江苏滨江游火热“出圈”，南京成为长江沿线唯一常态化开行白天游轮班次的城市。自2021年“长江传奇”号首航填补江苏滨江游轮空白以来，南京长江游轮累计运营2600航次，载运旅客55.88万人。

南京长江游轮白天客流占比90%，已打造常态化日航、“夕阳夜游”特色航线，开发江上年夜饭、生态研学等主题产品。五马渡还成为省际游轮在江苏唯一的中途停靠码头，累计接待外地跨省游客1.3万人次。同时，南京正规划开通潜洲生态航线，融合“山、水、洲、城”特色，打造观鸟、观江豚等绿色旅游体验。

江苏滨江游热度持续攀升的背后，是复杂水域条件下的精细化管理。长江南京段日均船舶流量达1500艘次，大船顶天立地，小船铺天盖地，桥区、河口、码头密布，监管要素齐全，通航环境复杂。为守住水上旅游安全底线，南京海事局联合多部门构建起全链条安全保障体系。一方面压实企业主体责任，落实安全管理相关指引要求；另一方面强化部门联动，建立安全监管联席会议与联合检查机制，完善应急救援体系，并落实临灾天气预警与叫应机制。同时，通过科技赋能实现动态管控，推动游船应用AI智能监控系统，实现18项场景智能预警，依托全要素水上“大交管”系统和“三位一体”空巡模式，对游船航行实施全过程、立体化监控。

据悉，2025年11月，江苏省政府印发《关于推动游艇业发展的若干措施》，江苏游艇业迎来新的发展机遇。江苏海事局将加快构建适应游艇规模化发展和大众化消费需求的服务保障机制，在政务服务端优化游艇俱乐部备案、证书办理、人员考试等事项流程，压缩审批时间；在消费端协同地方科学划定游艇适航区域与停泊水域，支持码头建设，提升水上应急能力；在产业端为新造游艇建造、下水、试航、交付提供全链条服务，推动俱乐部提升安全管理能力，为游艇赛事活动等提供水上安全保障，守牢安全发展底线。