

封关运作百日 海南自贸港开放图景徐徐铺展

海南自贸港于3月27日迎来全岛封关运作的第100天。新增备案外贸企业7503家,同比增长65.7%;新增外资企业737家,同比增长超三成;外贸进出口超800亿元,同比增长32.9%;累计有11773家经营主体获批“零关税”享惠主体资格……这100天里,从“一线”更开放到“二线”更高效,海南自贸港用实际行动书写制度型开放的“百日答卷”。



三亚凤凰岛国际邮轮母港。

3月27日11时40分许,来自马来西亚吉隆坡和中国香港的航班相继降落海口美兰国际机场,318名旅客开启了海南之旅。旅客们有序排队候检,美兰出入境边防检查站执勤民警采取证件、人证对照、核对信息、盖章放行,流程严谨高效,每名旅客1分钟左右即可通关。

政策红利从「纸面」落到「地面」

消费牵引

产业支撑

双向赋能

自贸港从“试验田”迈向“新高地”

双向赋能

在海口集中查验场监管区内,记者看到,货运车辆缓缓驶过扫描通道,系统即时生成高清扫描影像,自动识别货物信息、智能比对报关数据,AI算法同步进行风险分析,对可疑点实时标注预警。低风险货物实现“秒速放行”,高风险车辆则被精准引导至人工查验区,全程不超过3分钟。这种“无阻通关+精准识别”的“非接触式”查验模式,大幅压缩了通关时间,降低了企业物流成本。

人享其行、物畅其流的背后,是海南自贸港对“一线放开、二线管住、岛内自由”监管模式的成功验证。百日来的运行数据证明,在春节等超大规模人流、物流峰值压力下,海南的数字化监管体系经受住了高强度的“压力测试”。

封关百日,“中国洋浦港”新增登记船舶15艘,新增运力97.56万载重吨;船舶数量同比增长87.5%,总运力同比增长211.32%;登记在册船舶达88艘,总运力达823.26万载重吨,核心指标保持全国自贸区(港)领先。洋浦港集装箱吞吐量超103万标箱,与去年同期相比增长100%;其中外贸39万标箱,同比增长210.3%,实现翻倍增长。

此外,新实行的免税购物政策,让离岛旅客有了“乘兴而归”的满足感,岛内居民获得“足不出户”的踏实感。

“封关之后,每人每年10万元的免税额度实现全岛通用,还能多次累计使用,可选购的商品品类也比以前丰富多了。”来自东北的游客李女士一边核对购物清单一边说,“这次我专门带着家人过来,一站式就把全家需要的东西都买齐了,算上机票、住宿还能省几千元。”

今年2月11日,海南首批5家岛内居民日用消费品免税店在海口、三亚、儋州开业,为居民带来“家门口的免税福利”。

现如今,岛内居民每人每年可享受1万元清单内进口日用消费品的免税额度,涵盖202项刚需品类。海口市民陈阿姨笑着说:“以前总觉得免税店是游客的‘专属地’。封关之后,买进口奶粉‘三税全免’,比原来便宜近两成,品质也有保障,太省心了。”

据海口海关统计,今年前两月,海口海关共监管离岛免税购物金额105.9亿元,免税购物人数127.9万人次,免税购物件数801.2万件,同比分别增长25.9%、16.6%以及9.9%，“旅游+免税”消费模式再次展现了强劲动力。

“让百姓共享自贸港建设成果,把自贸港的政策‘含金量’变成人民群众的生活幸福感。”海南省政府秘书长蔡强说。

作为封关后首批落地海南的外资企业之一,西门子能源燃气发电集团全球高级副总裁扬·斯缪克表示,西门子能源在海南建设燃机总装基地及服务中心正加紧建设,计划于2027年建成投运。



徐闻港。

产业支撑 企业账本从“减税”算到“扩产”

游协同创新,助力构建高端产业生态,为中国和全球能源转型持续贡献力量。

对引入西门子能源项目的过程,洋浦国际投资咨询有限公司能源发展部副总经理李锐印象深刻。“我们部门全程跟踪服务,历时近两年,最终推动项目落地。”她说,最初企业对海南产业基础、供应链保障、综合成本等方面都有担忧,但自贸港的开放政策和区位优势最终让企业打消顾虑,选择将核心制造项目落地洋浦。

国内珠宝头部企业阮仕珍珠的子公司三越港珠宝公司于2025年10月落地三亚。公司从日本等地进口珍珠原料,依托海南自贸港加工增值内销免税政策,在三亚完成加工后销往内地市场,可享受约21%的综合关税成本优惠。

“封关以来,我们已累计出岛加工增值产品十多批次,货值突破2000万元,享受了实实在在的政策红利。”三越港珠宝公司负责人朱常骏表示,企业将继续扩大产能,目前已敲定1500平方米新厂房,计划三个月后完成搬迁,届时竞争力有望进一步提升。

据海口海关统计,封关百日来,“一线”进口“零关税”货物货值16.96

亿元,减免税款2.71亿元;“二线”通关销往内地的加工增值免税货物货值3.14亿元,减免关税1558.02万元。此外,禁限清单例外措施、放宽贸易管理、取消进口许可证等政策均已落地。

有专家表示,海南自贸港“一线”放开、“二线”管住,让物流畅通、海关监管更便利,契合外资企业全球化运营需求。海南可辐射东南亚、兼顾国内市场的区位优势,也让企业看到了面向国际、国内双市场的广阔空间。

新政策激发新活力,新趋势蕴藏新机遇。放眼当下,从港口码头到重点园区,从生产车间到项目一线,越来越多企业抢抓机遇、扎根海南。

海南首家外商独资医院博鳌富隆心血管医院揭牌执业,哈萨克斯坦卡特航空开通三亚至布拉格的全国首条第七航权客运航线……

正在海南举行的博鳌亚洲论坛2026年年会,同样传递出对合作的期许。

国际商会执行理事会副主席霍尔格·宾曼表示,海南自贸港已经形成稳定、互联互通且充满机遇的生态体系,“不仅吸引西方企业来到海南,更助力中国企业走向世界。”

双向赋能 自贸港从“试验田”迈向“新高地”

封关百日,海南消费端的热潮与产业端的提质,不是孤立的区域发展现象,而是通过“消费牵引、产业支撑、双向赋能”的良性循环,将政策红利不断向外辐射,为国家经济高质量发展提供重要支撑,既彰显了自贸港“试验田”的示范价值,也践行了高水平对外开放的国家战略。

消费端的持续火热,不仅丰富了国内消费供给,更推动我国消费市场提质升级、激活内需潜力,为国家消费增长提供新的增长极。封关后,海南免税政策的优化升级,既让国内消费者无需出境就能便捷购买到全球优质商品,满足了人民群众对高品质生活的需求,也有效引导境外消费回流。

同时,免税消费的升温带动了旅游、餐饮、住宿等相关产业协同发展,形成“消费链+产业链”的联动效应,带动就业岗位增加、消费场景拓展,进一步夯实了国内大循环的基础,推动我国消费市场向多元化、高品质、国际化转型,助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

产业端的加速崛起,则为国家产业结构优化升级、高水平对外开放提供了重要支撑。封关后,“一线放开、二线管住、岛内自由”的监管创新,让海南成为全球资源配置的关键节点,吸引人流、物流、资金流、数据流加速集聚,推动特色产业提质增效、新兴产业加快布局。

据悉,海南自贸港封关以后,来自德国的能源企业、法国的制药企业、



三亚亚龙湾游艇码头。本版图片由本报资料室提供

新加坡的外商独资企业纷纷来到海南开设分公司。

更重要的是,海南通过承接高端产业、培育新兴产业,探索出一条“政策赋能、产业升级、生态优先”的发展路径,为国内其他地区产业转型提供了可借鉴的经验。同时,通过扩大对外开放,吸引外资企业入驻、拓展国际合作,推动我国与东南亚、南亚等地区产业联动,提升我国在全球产业链、价值链中的话语权,助力高水平对外开放向纵深发展。

丝路社会科学院常务副院长仇文旭表示,从产业角度看,随着全岛物流、仓储、人力、金融等基础生产要素持续降本优化,海南将积累更显著的比较优势,吸引国际产业链转移。

更有专家表示,海南自贸港需助推资本双向流动。

中国人民大学国家金融研究院院长吴晓求指出,当前国际形势加速演进,海南自贸港应发挥更大的开放引领作用。“海南要进一步解放思想,不断探索形成与自贸港相匹配的一系列

的创新政策和规则,将政策红利变为各种要素的流量增长,包括人员、资本的流量增加,科技成果、货物的流入等等。封关不是终点,而是新征程的起点。”

霍尔格·宾曼则强调,欧洲比以往任何时候都更需要与中国互联互通,因此,自贸港建设不仅要吸引西方企业来到海南,更要助力中国企业走向欧洲。

北京大学博雅特聘教授田轩指出,海南要形成“境外资本—科技创新—产业落地”的良性循环,需以制度衔接为纽带,打通跨境资本流动、技术跨境转化与产业化的堵点。首先,优化资本引入机制,进一步降低QFLP基金设立门槛,扩大合格境外有限合伙人试点范围,建立“负面清单”与正面激励相结合的外资准入管理体系;其次,构建国际化的知识产权保护与跨境转化平台,构建“风投—中试—产业化”全链条服务体系,推动境外资本投向的科创成果在海南就地转化;最后,丰富资本退出渠道,支持企业在海南股权交易中心挂牌,探索与中国香港、新加坡等市场的互联互通,切实打通资本、技术与产业的“最后一公里”。

2026年《政府工作报告》提出,优化自由贸易试验区布局范围、提升创新引领发展能级,扎实推进海南自贸港建设。可以预见,随着各项政策持续落地,海南将持续释放消费与产业的双向红利,为国家经济发展注入更持久、更强劲的动能,书写新时代高水平对外开放的新篇章。