

# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年4月13日 星期一 / 第4797期(总第5982期) / 今日4版

中华人民共和国交通运输部主管 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

## 交通运输部召开党组会

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)4月10日,交通运输部召开党组会,传达学习习近平总书记重要指示精神及有关会议精神,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,审议有关工作方案。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出的重要指示精神,认真落实全国服务业大会部署,自觉从战略全局的高度深化对服务业的认识,突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作,深入实施服务业扩能提质行动,提升综合交通运输服务质量和水平,扎实推动交通运输高质量发展。要紧紧围绕推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,着力推进交通物流降本提质增效。

要紧紧围绕促进生活性服务业高品质多样化便利化发展,提升人民群众出行服务品质。要紧紧围绕培育更多“中国服务”品牌,进一步推动交通运输服务提质升级。要用改革创新的思路办法推动工作,深入把握产业演进趋势,推动交通运输与相关产业融合发展。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记给四所交通大学全体师生的重要回信精神,聚焦国家重大战略需求,一体推进教育科技人才发展,在促进产学研深度融合上实现更多突破,为加快建设交通强国提供智力支持和人才支撑。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,贯彻落实全国巡视工作会议暨二十届中央第七轮

巡视动员部署会精神,进一步增强主动接受中央巡视监督的政治自觉、思想自觉、行动自觉。要筑牢政治忠诚,以过硬实绩走好践行“两个维护”第一方阵,确保交通运输事业始终沿着习近平总书记指引的方向前进。要牢固树立和践行正确政绩观,锚定加快建设交通强国战略目标,完善现代化综合交通运输体系。要全面贯彻总体国家安全观,更好统筹发展和安全,守牢交通运输安全稳定底线。要深入贯彻新时代党的组织路线,加强领导班子、干部人才队伍以及基层党组织建设。要坚决扛起管党治党政治责任,以高质量党建引领行业高质量发展,确保“十五五”开好局、起好步。

会议还研究了其他事项。

## 交通运输部召开部务会

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步茶)4月10日,交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会,传达学习习近平总书记重要指示精神和有关会议精神,研究部署贯彻落实举措;听取部行政事业单位差旅费管理办法、部行政事业单位培训费管理办法等情况汇报。

会议指出,习近平总书记就服务业发展作出的重要指示,深刻阐明了发展服务业的重大意义、重要原则、重点任务,具有很强的思想性、指导性、针对性,为做好相关工作进一步指明了方向。要认真学习、深刻领会习近平总书记重要指示精神,进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党

中央决策部署上来,切实抓好全国服务业大会部署落实落地。要开展多式联运攻坚行动,优化调整运输结构,培育具有国际竞争力的交通物流领军企业和综合物流集成商,补齐冷链运输等短板,深化交通物流与产业融合发展。要实施都市圈城际通勤效率提升工程,建立农村公路养护和更新改造联动长效机制,扎实开展高速公路服务区提质升级、农村客货邮融合提质增效、小微型客汽车租赁高质量发展等专项行动,推动游艇、邮轮、夜游船、自驾旅游公路等新消费业态发展。要推动交通基础设施更新和数字化改造,实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动,推动交通运输

绿色低碳转型,深入实施“人工智能+交通运输”行动,健全多元化、韧性强的国际运输通道体系。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记给四所交通大学全体师生的重要回信精神,加强科技自主创新和人才自主培养,加强交通运输行业战略人才力量建设,提高各类人才素质,建设精良专业、创新奉献的交通运输人才队伍。

会议强调,要深入贯彻落实党政机关习惯过紧日子要求,进一步推动差旅费、培训费管理制度化、规范化,推进党政机关厉行节约反对浪费,严格遵守制度,强化监督检查,确保执行到位。

会议还研究了其他事项。

天津市“十五五”规划提出

## 提升天津港海陆枢纽双向辐射能级



本报讯(全媒体记者 马榕蔚)4月8日,《天津市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》(简称《规划纲要》)全文正式发布。《规划纲要》明确提出,提升天津港海陆枢纽双向辐射能级。

为此,天津将持续完善互联互通网络,提高国内国际通达“硬联通”能力和资源要素“软联通”水平。海向联动环渤海,持续完善东南亚等远洋航线,拓展欧美等远洋航线,积极发展中欧北极航线,

畅通欧亚陆上通道。立足中欧(亚)班列集结中心定位,加强集疏运体系建设,优化“三通道四口岸”网络布局,持续完善“网络+枢纽+班列”的内陆物流网络体系,促进海铁、公铁等运输方式高效衔接。到2030年,集装箱班轮航线数力争达到155条,外贸航线数力争达到100条。

围绕提升港口智慧绿色服务水平,天津将推动港口智能化改造和绿色化协同,加快港航设施设备自动化、生产运营智能化和业务服务数字化,促进天津港向航运服务智慧化、综合型港航物流运营商转型。加强港口、口岸、物流数据联通,加快智慧口岸建设。深化关港合作,推动口岸数据信息共享。积极开展港口数据价值挖掘、适港产业数据治理等研究。高水平建设低碳港区,深化运输结构调整,持

续提升清洁运输占比,煤炭集港保持100%清洁运输,铁矿石、焦炭等集疏港清洁运输比例持续保持80%以上。优化港口服务效能,提升口岸通关效率。提升船舶运力规模,促进航运企业聚集,新增货运船舶运力200万载重吨以上。

《规划纲要》还提出,做强现代运输与航运服务。扎实推动有效降低全社会物流成本,提升物流信息共享服务,做优做强网络货运、冷链物流、航空物流、多式联运等特色领域,发展第四方物流,提升供应链物流数字化协同化水平,强化“四枢纽两基地”物流集聚区布局。加快推动船代货代等基础航运服务转型升级,大力发展航运科技、航运保险、海事法律服务,全面提升高端航运服务能级,做强“津城”“滨城”航运服务集聚区。

刘伟在部党组理论学习中心组  
2026年第三次集体学习时强调

## 深入学习贯彻习近平总书记 关于巡视工作的重要论述 增强主动接受中央巡视监督的 政治自觉思想自觉行动自觉

本报讯 4月10日,交通运输部党组理论学习中心组举行2026年第三次集体学习,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,学习《中国共产党巡视工作条例》,认真贯彻落实全国巡视工作会议暨二十届中央第七轮巡视动员部署会精神,进一步增强主动接受中央巡视监督的政治自觉、思想自觉、行动自觉。部党组书记、部长刘伟主持学习并讲话,部党组成员参加学习并作交流发言。

刘伟指出,党的十八大以来,习近平总书记高度重视巡视工作,亲自谋划部署,作出一系列重要论述,为巡视工作高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,提高政治站位,从战略和全局高度深刻认识巡视工作的极端重要性,把巡视监督作为践行“两个维护”的具体行动,以巡视监督推动交通运输系统全面从严治党向纵深推进,为“十五五”时期完善现代化综合交通运输体

系、加快建设交通强国注入强大动力。

刘伟强调,要扛起政治责任,坚持实事求是,积极主动配合,严守纪律规矩,以最坚决态度、最严实作风自觉接受巡视监督。要坚持问题导向,不折不扣抓好巡视整改,建立问题清单、任务清单、责任清单,强化巡视整改监督问责,建立健全巡视整改落实长效机制。要强化成果运用,纵深推进全面从严治党,压紧压实管党治党政治责任,引导党员干部知责于心、担责于身、履责于行,锻造一支政治过硬、本领高强、作风务实的交通运输干部队伍。

刘伟强调,要以接受巡视为重要契机,把推动解决巡视发现的问题,同推动交通运输高质量发展紧密结合起来,同开展树立和践行正确政绩观学习教育结合起来,提高工作质效,实现配合巡视与落实部重点任务“两手抓、双促进”,推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长。

(钟欣祖)

两部门联合发文

## 支持新一轮国家综合货运枢纽 补链强链提升行动



本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,财政部、交通运输部印发《关于支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动的通知》(简称《通知》)。《通知》提出,自2026年起,用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(群)实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。

《通知》指出,聚焦国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”范围,以铁路为骨干,以公路为基础,充分发挥水运、民航比较优势,加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港口“三位一体”的国家综合交通枢纽系统,通过多式联运功能、跨方式转换效率、组织模式创新效力、综合运输网络整体效益四方面的进一步提升,增强重要战略物资和重点工业品的运输能力,加快形成内外联通、安全高效的物流网络。

《通知》明确,支持城市应为中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》以及国家现代综合交通枢纽体系五年规划中明确的“国际性、全国性综合交通枢纽城市”。符合条件的城市可联合申报。鼓励新疆维吾尔自治区的城市联合毗邻的新疆生产建设兵团师市申报。优先支持满足以下条件的枢纽城市(群):符合国家重大区域战略要求和重大生产力布局需要;粮食、能源、矿产资源、先进制造等重点货类产业链贸易链运输链协同经济性强;多式联运功能突出。

《通知》强调,相关地方应着力增强重

要战略物资和重点工业品运输能力,以及相应物流通道集聚辐射能力,区分重点货类运输需求,设计最优运输链条,以经济、安全的运输方式为主,针对性地补齐多式联运短板。在此基础上,相关地方应结合枢纽城市中的主要港站类型,以及不同货物在运输时间、附加值等方面的特点和运输需求,在两种或两种以上运输方式间进行组合,区分综合货运枢纽类型,包括:依托沿海港口、内河港口形成与铁路专用线或高等级航道有效衔接的铁水联运型、江海联运型;依托机场货作业区形成与铁路或高等级公路有效衔接的空铁(高铁)联运型、陆(公路)空联运型;依托铁路货运站形成与高等级公路有效衔接并实现大宗货物及集装箱大规模便捷转运的公铁联运型等。优先选择支持铁水联运型、空铁联运型、江海联运型综合货运枢纽,西部地区视本区域发展实际还可选择支持陆空联运型、公铁联运型综合货运枢纽。

对纳入年度支持范围的城市(群),财政部根据交通运输部建议,结合财力情况,采取“奖补结合”方式,专门安排一定规模的交通运输领域重点项目资金(简称“奖补资金”)予以支持。奖补资金按照交通运输部核定投资额的一定比例安排,东部、中部、西部地区奖补比例分别为40%、50%、60%,实施第一年按每个省内城市(群)5亿元的上限标准予以补助(跨省联合城市群补助总额按7亿元上限控制),用于启动相关工作。后续年度根据绩效评价结果予以奖励。总体奖补资金按照每个城市、省内联合申报城市群原则上不超过15亿元、每个跨省联合申报城市群原则上不超过20亿元控制。

## 平陆运河河海分界线划定

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 莫卫华 蒋瑞卿 郑清欣)4月10日,广西海事局、广西壮族自治区交通运输厅联合发布公告,正式划定平陆运河河海分界线。根据公告,以G75兰海高速钦江大桥桥面南侧边缘的垂直投影线为基准,分界线北侧为内河水域,适用《中华人民共和国内河交通安全管理条例》等内河法律法规;分界线南侧为海域,适用《中华人民共和国海上交通安全法》等海上法律法规。

平陆运河出海口段处于内河与海洋的交汇过渡地带,存在管辖权归属模糊、法规适用不明、事故责任认定标准不统一等问题。为彻底解决这一问题,广西海事局、广西壮族自治区交通运输厅依据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人

民共和国内河交通安全管理条例》《广西壮族自治区平陆运河保护与管理条例》等法律法规,结合专项研究成果,正式作出上述划定。

据了解,选取G75兰海高速钦江大桥作为分界基准有以下优势:大桥横跨运河,地理位置固定,不会因水文变化移位;桥体清晰可见,船员航行至此可直观感知水域属性的转变;坐标精准,便于执法检查。

划定分界线后,内河船舶、海船可以在平陆运河自由切换航行,可充分释放平陆运河运力,实现安全与效率的统一。同时,分界线有助于科学规划岸线、锚地等资源,实现“分域管理、精准配置”,为沿线港口规划与产业布局提供清晰的管制边界,促进临港与临河产业集聚。

## 国内最大 换流站导管架发运

4月10日,在南通海事局海巡艇及多艘大马力拖轮的协助下,装载阳江三山岛工程海上换流站导管架项目的“振半潜1”轮顺利离泊起航,驶向粤港澳大湾区。

本次发运的导管架是我国首个海上风电海陆一体柔性直流输电工程的核心基础构件,长97米、宽75米、高76米,总重超14000吨。

甘琛 曹册/文 郝林/图

