

逐浪守初心 奋楫向未来

——中国港口协会内河港口分会助力行业高质量发展纪实

□ 通讯员 蔡正融 王莹 全媒体记者 甘琛

新闻观察

春风送暖，潮涌大江。4月22日，中国港口协会内河港口分会2026年会员大会将在合肥召开。作为内河港口行业的重要纽带，中国港口协会内河港口分会（简称“分会”）成立两年来，以服务国家大局、赋能行业发展为己任，以打造“服务型、共享型、创新型、团结型”四型分会为抓手，逐步构建起体系完善、特色鲜明、成效显著的行业发展服务体系，为内河港口行业高质量发展注入强劲动力。

锚定目标 激活转型动能

内河兴则港航旺，转型快则发展强。分会始终把准时代发展脉搏，紧扣智慧、绿色、平安三大建设核心，推动内河港口企业闯新路、提质效，让老码头焕发新生机，让传统港航跑出加速度。

为了给内河港口装上“智慧大脑”，分会在湖南岳阳举办“数字引领、智慧共享”内河港口智能化技术交流会，邀请行业专家分享成功案例，引导内河港口加强码头自动化改造，全面提升信息化、数字化、智慧化水平。

聚焦绿色低碳这一发展底色，分会在山东济宁举办内河绿色港口建设技术交流会，汇聚百余名专家学者和企业代表，共同探讨绿色发展、循环发展、低碳发展新路径，联合10家重点港口企业发出内河港

口绿色发展倡议书，坚定绿色转型步伐，让绿水青山与港口发展共生共荣。

此外，分会还组织会员单位参加中国港口协会绿色与安全港口大会，让安全发展的理念深深扎根每一座码头、每一家企业。

从智慧赋能到绿色转型，再到安全固本，分会以务实行动引领内河港口在高质量发展道路上笃定前行。

搭建桥梁 凝聚发展合力

单丝不成线，独木不成林。分会充分发挥桥梁纽带作用，打通政府、科研院所、企业之间的沟通壁垒，让行业心往一处想、劲往一处使，营造了互助共赢的行业生态。

分会当好“代言人”，配合交通运输部征求海商法修订草案的修改意见，深入一线倾听会员心声，把内河港口的急难愁盼梳理成册、精准传递，为政策制定献上“行业良方”。启动全国内河港口优秀班组长典型案例征集活动，挖掘一批企业管理、善创新、守安全的基层标杆，让先进经验可复制、能推广，激活基层发展“一池春水”。联合中国海员建设工会在苏州张家港举办港口行业叉车司机职业技能竞赛，引导企业培养高素质技能人才，夯实企业人才发展根基。

分会还在南京、枣庄等地开展“我的港口我的城”系列活动，充分展现港口在拉动地方经济、促进产业融合、保障民生发展中的重要价值，深化港城联动发展。牵头推动

江苏、湖北、重庆三大港口集团签署战略合作协议，助力江苏省港口集团与济宁能源集团、苏州港集团与山东融汇物产集团等企业达成深度合作，让区域协同发展的路子越走越宽。

通过政策传递、基层赋能与区域联动，分会正将行业发展的“多条线”拧成“一股绳”，让内河港口在共建共享中凝聚起更加强大的发展合力。

聚焦科创 厚植竞争优势

创新潮涌内河，科技点亮未来。培育新质生产力，是内河港口破局升级的关键一招。分会以科技创新、数据协同、智库咨询为抓手，抢占科技新高地，打造核心竞争力。

分会精心举办首届内河港口科技创新大赛，引导广大港口科技工作者开展技术研发与攻关，推动港口设备设施优化更新，同时加大获奖成果宣传和推广力度，让好技术走进更多码头、转化为生产实效。在湖北宜昌举办全国内河港口铁水联运研讨会，探索打造以“一单制”“一箱制”为载体的多式联运体系，推动内河港口在生产组织、管理优化等方面实现创新突破，助力国家综合交通运输体系一体化建设。

分会还组建了内河港口专家智库，涵盖港航管理、交通工程、安全环保等七大专业领域，已协助开展内河港口数据直通平台可行性论证、江苏省江海联运体系布局课题研究等，持续提升行业发展软实力。

力。以赛事激发活力，以研讨明晰路径，以智库提供支撑，分会正推动内河港口在创新浪潮中蓄势腾飞。

加强建设 打造服务标杆

心系会员冷暖，服务彰显担当。分会始终坚持以会员需求为导向，不断加强自身建设，提升服务能力，打响分会品牌，实现分会建设与会员发展同频共振、同向发力。

分会启动内河港口数据平台——湘苏港航数据直通系统建设，探索实现跨省港航数据互联互通，助力破解数据孤岛、流程不畅、协同困难等难题，目前项目进展顺利，预计今年上半年上线试运行。分会精心打造门户网站，设置新闻动态、会员服务、智慧港航等6大栏目，及时更新行业资讯、会员动态，为会员单位提供全方位信息服务。运营“港e家”微信公众号，聚焦行业政策解读、专业知识分享、典型案例推广，持续提升分会影响力和品牌传播力。

从数据互通到信息共享，从平台搭建到品牌传播，分会以扎实举措践行“会员至上、服务为本”的初心。

两载耕耘结硕果，奋楫扬帆启新程。“十五五”开局之年，分会将持续紧扣行业发展主线，坚守“行业需要什么，分会就服务什么”的初心使命，持续深化“四型”分会建设，为加快建设交通强国贡献内河港航力量。

新闻速递



一季度扬州港口 货物吞吐量再创新高

本报讯（全媒体记者 甘琛）4月10日，记者从扬州市港航事业发展中心获悉，一季度，扬州市港口货物吞吐量累计完成4143万吨，同比增长3.23%；其中沿江货物吞吐量3838万吨，同比增长4.49%；外贸吞吐量507万吨，同比增长0.78%；沿江集装箱吞吐量18.8万标箱，同比增加2.31%。

此外，今年3月初，宝应港区城北作业区码头一期4个泊位建成投运，3月份即完成货物吞吐量24万吨、集装箱207标箱。该码头由扬州港务集团与宝应交通产业集团合作运营，是扬州市运河航运转型升级的重点工程，进一步打通了江河联运通道，促进内河港口向集约化、规模化、专业化转型发展。

创历史新高，外贸磷石膏、铬矿等新货种也成功落地。江苏油港国际公司推行“抢时段、卡时点”工作法，大幅提升船舶周转效率，一季度货物吞吐量达613万吨，同比增长48%，其中原油作业量同比增长超100%，创“后管道油时期”历史新高。

此外，今年3月初，宝应港区城北作业区码头一期4个泊位建成投运，3月份即完成货物吞吐量24万吨、集装箱207标箱。该码头由扬州港务集团与宝应交通产业集团合作运营，是扬州市运河航运转型升级的重点工程，进一步打通了江河联运通道，促进内河港口向集约化、规模化、专业化转型发展。

秭归港—宜都港集装箱 “水公水”翻坝业务启动

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 李齐悦）4月9日，随着秭归港与宜都港首批集装箱同步起吊，宜昌港务集团（简称“宜港集团”）秭归港—宜都港集装箱“水公水”翻坝业务全面启动。该通道为三峡船闸检修及三峡水运新通道建设期间的货物运输提供了高效稳定的保障。

本次集装箱翻坝作业采用集装箱船舶“上下对翻、双向对流”的高效运作模式，坝上秭归港卸载272标准箱，同步装

由坝下宜都港转运的325标准箱。宜港集团组织调度翻坝运输车辆50台，实现“水公水”无缝衔接，作业预计两天内全部完成。

当前，受三峡大坝船闸和葛洲坝船闸计划性检修影响，传统过闸等待时间有所延长。此次集装箱翻坝运输通道的开通，可为船公司节约10天以上的运输时间，显著加快川渝地区至长江下游的物流通道流转速率，有效缓解通航压力、保障物流畅通。

中远海运散运开通首条 集装箱班轮航线

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 刘旭）4月8日，中远海运散运所属“国韵海”轮顺利靠泊广州南沙港区二期码头，标志着中远海运散运多用途船直航北非集装箱航线成功首航。这是中远海运散运运营的首条集装箱班轮航线，目前投入8万吨级多用途船舶运营。

该航线实现了南沙港与埃及塞得港、利比亚班加西港及米苏拉塔港稳定直航，南沙至

北非港口航程最短仅需21天，可提供当前市场上南沙发往利比亚的最快交货时效，运输效率大幅提升。

同时，该航线具备较强的货物适配性与运营灵活性，可承运电动载人汽车（新能源汽车）、锂电池、储能柜等危化品集装箱，并配备220个冷藏箱插座，能够有效满足多元化货物出口需求，凸显经济、高效、可靠的综合服务优势。

舟山中理完成首单危险品监装作业

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张哲宇 陈杰）4月9日，宁波舟山港舟山港务有限公司下属舟山中理外轮理货有限公司（简称“舟山中理”）顺利完成首单危险品货物集装箱监装作业，实现舟山本土企业在该领域“零”的突破，有效提升了其在危险品监装领域的市场竞争力与行业影响力。

舟山中理凭借敏锐的市场洞察力，提前规划，早在2024年8月便开始组织业务骨干参加难度颇高

的危险货物水路运输从业人员专业考核。当年，舟山市仅有的两名通过者均来自该公司。

在此基础上，舟山中理全力推进经营资质申请，并顺利成为舟山市首家具备海运危险货物集装箱检查资质的本土企业。之后，舟山中理选派素质过硬的员工赴外地接受为期数月的学习和培训，确保团队能够胜任复杂业务场景下的监装任务。

在资质落地后，舟山中理精心策划，周密部署，主动对接危险品

货物运输企业需求，全力推动业务落地见效。在舟山海事局的指导和监管下，认真学习落实《船载危险货物申报员和集装箱装箱现场检查员从业行为规范（试行）》。并根据货物要求，提前完善作业方案与应急预案，明确操作标准、责任分工及安全防护措施，为首单业务的安全高效开展奠定了坚实基础。

本次首单作业的监装货物为锂离子电池模组，属易燃易爆重点管控危险品。相较于普通货物监装，

海运危险品集装箱监装标准更严格、流程更复杂。

作业现场，舟山中理监装人员严格遵循标准规范要求，全程规范操作、严格把关，从空箱查验、半箱摆放、满箱加固，到危险货物标志粘贴，每一个环节都做到规范操作，并同步留存完整影像资料。

作业完成后，舟山中理规范出具《集装箱装运危险货物装箱证明书》，同步上传至海事“一网通办”平台，高效保障了货物顺利通关、安全装船。



4月9日下午，厦门远海码头一派繁忙。随着一只只集装箱平稳起吊、精准装载至“达飞托斯卡”轮，达飞海运“欧洲极速快航”（Ocean Rise Express）航线在厦门港正式首航。

该轮本次搭载约2006标准箱，货物涵盖电动载人汽车（新能源汽车）、锂电池、太阳能电池“新三样”及冷藏箱等高附加值货品，于4月10日凌晨驶离厦门港，经盐田港奔赴欧洲。

王有哲/文 闽港新/图

厦门港务控股集团发行 12亿元公司债券

本报讯（全媒体记者 王有哲）4月8日，厦门港务控股集团有限公司（简称“厦门港务”）2026年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）于上海证券交易所成功发行。本期债券发行规模为12亿元人民币，期限为3+2年，由中信证券股份有限公司担任牵头主承销商和簿记管理人，中国国际金融股份有限公司、兴业证券股份有限公司

担任联席主承销商。

据介绍，该期债券吸引了大型银行、基金、保险和券商资管等近30家机构投资者认购，获得市场认可，最终发行利率为1.67%，全场认购倍数达4.8倍。此次发行创福建省内长期限信用类债券票面利率历史新低，彰显了资本市场对厦门港务综合实力与信用资质的高度认可。

京鲁船业新一代 MR型化学品运输船命名

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 韩慧慧）4月8日，蓬莱中柏京鲁船业有限公司（简称“京鲁船业”）建造的新一代MR型（中程型）化学品运输船“WECO ANDREA”轮顺利命名。

该船设有20个货舱，是目前国际上同型船中的高端船型，可同时运输14种不同货品，包括盐酸、硫酸等腐蚀性极强的货品。

该船采用选择性催化还原系统（SCR）、脱硫塔和轴带发

电机等绿色环保技术，大幅减少了氮氧化物、硫氧化物和二氧化碳等气体排放，实现了高效节能与环保性能的融合提升，展现出该类型船舶在技术配置与实际应用上的创新优势。还配备了前置预旋导轮和高效扭曲舵（带舵球），进一步降低船舶油耗，提高船舶的操纵机动性。另外，该船获得了甲醇双燃料预留的船级符号，为船东将来使用绿色替代燃料提供了很大的灵活性。

芜湖水路运输经营许可“一件事”高效落地

本报讯（全媒体记者 石孟园 通讯员 徐先照）4月9日，长江（芜湖）航运要素大市场政务大厅交通（港航）窗口办结该市首例水路运输经营许可“一件事”。安徽润晟航运有限公司当场同步领取了《国内水路运输经营许可证》及“友帮68”轮的《国内水路普通货物运输

船舶营业运输证》。

此项服务的落地标志着芜湖水路运输政务服务实现了从“一窗办”到“一次办”的跨越，正式迈入“多事合一、一次办理”新台阶。

该服务有效破解了企业“从零开办”的流程堵点，通过推行“一表申请、并联审批”模式，依托电子证

照共享、系统智能预审等功能，大幅精简了材料、压缩了时限。其中，国内水路运输经营许可申请材料从15份减至3份，国内水路普通货物运输船舶营业运输证配发材料从14份减至0份，全流程办理时间由20个工作日压缩至2个工作日，真正实现了“数据多跑路、群众少跑

腿”，有力推动了芜湖交通港航政务服务迈入数字化、智能化新阶段。

下一步，芜湖市交通运输局港航窗口将继续以此项服务为样板，依托长江（芜湖）航运要素大市场，谋划一批可复制、可推广的政务服务创新案例，致力打造长江流域一流的政务服务营商环境。