

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年4月17日 星期五 / 第4799期(总第5984期) / 2026年4月17日 星期五 / 第4799期(总第5984期) /

今日8版

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管
国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

第二艘国产大型邮轮 “爱达·花城号”将于11月6日交付

本报讯(全媒体记者 黄玲 魏莹 通讯员 陆晓青)4月16日,中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)与爱达邮轮联合宣布,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”将于2026年11月6日正式交付,较原计划提前近两个月。

在中国船舶集团的统筹指导下,外高桥造船克服了建造周期大幅压缩带来的多工种交叉并行作业的多重挑战,

以数智技术深度赋能邮轮建造,全面推进设计、生产、仓储、质量管控、项目管理等全流程迭代升级。相较于首制船“爱达·魔都号”,项目整体建造效率提升20%。3月20日,“爱达·花城号”在外高桥造船顺利出坞,全面进入码头调试阶段。截至目前,项目总进度96%,其中内装工程完成87%,调试工作完成76%,多个关键节点均提前达成,计划于5月中旬出海试航。

海事部门全力推动航运绿色低碳转型

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 周传贺

当前,全球航运业正经历一场深刻的绿色变革。船舶动力从传统燃油向绿色燃料加速切换,国际海事组织温室气体减排规则日趋严格。面对新形势新要求,我国航运业如何加快实现绿色低碳转型?近日,交通运输部海事局印发《关于推动航运绿色低碳转型发展的意见》(简称《意见》),系统部署重点任务,着力推动航运绿色低碳转型发展取得新成效,为服务经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

锚定2030年目标 加快健全制度体系

绿色浪潮,正以前所未有之

势席卷全球航运业。随着新能源清洁能源船舶加快发展、岸电应用持续深化、江海联运和铁水联运等绿色运输组织模式不断优化,我国航运绿色发展基础不断夯实。与此同时,国际航运减排规则加快演进,绿色燃料、绿色技术和绿色装备加速迭代,航运业绿色低碳转型发展正面临新的形势和要求。

着眼新阶段新任务,《意见》提出,到2030年,全面建成系统完善的新能源清洁能源船舶技术规范体系、安全监管制度体系、船员培训考试发证管理体系及绿色燃料加注安全制度标准体系;全面建立符合我国国情的航运碳排放监测、报告与核查制度;显著提升我国在国际海事组织航运温室气体

减排规则制定中的影响力;国际航行船舶碳排放强度相比2025年下降15%以上。

聚焦重点任务 系统推进务实举措

目标清,方向明。《意见》围绕强化政策法规体系建设、促进船舶与运输方式绿色转型、加强产业协调与要素供给、筑牢绿色发展安全底线等重点任务,推出一

系列务实举措,打出了一套“组合拳”。

在强化政策法规体系建设方面,《意见》着眼于夯实绿色低碳转型的制度基础,围绕完善政策法规支撑、健全碳排放管理体系、参与国际规则制定等作出部署,既突出立足国内加快补齐制度短板,也注重主动对接国际航运减排规则发展趋势,不断增强我国航运绿色发展的制度供给能力和国际规则参与能力。

(下转第6版)

奋力加快建设交通强国

绿色的脉动



4月15日,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鯤”轮从宁波舟山港北仑港区启航,投入商业航线运营。

据介绍,该系列船建造项目入选国家发展改革委“绿色低碳先进技术示范项目”,并作为宁波舟山港多源融合全场景绿色低碳通航试点的重要组成部分,获批交通运输部“绿色低碳交通强国建设专项试点项目”。

为保障“宁远电鯤”轮安全运营,宁波海事部门出台专项服务保障方案和航行试验管理办法,提前完成智能巡迹航行、动态自动避碰等科目的实船测试,推行“一船多证一次通办”跨部门线上协同服务。

陈俊杰 应园园 吴佳俊/文 卢小洲/图

►详细报道见第6版《鲲跃蓝海电启零碳》

交通运输部党组工作动员会召开

本报讯 根据党中央关于巡视工作的统一部署,近日,中央第四巡视组巡视交通运输部党组工作动员会召开。中央第四巡视组组长陈学东作了动员讲话,对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要讲话精神,扎实开展巡视工作提出要求。交通运输部党组书记、部长刘伟主持会议并讲话。

交通运输部党组领导班子成员,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志,中央第四巡视组、中央巡视办有关同志出席会议;交通运输部退出现职老领导、部总师、部机关司局负责同志,部属单位党政主要负责同志,纪检监察机构、组织人事部门、巡视机构负责同志列席会议。

陈学东强调,中央和国家机关是践行“两个维护”的第一方阵,是贯彻落实党中央决策部署的“最初一公里”。今年是“十五五”开局之年,对中央和国家机关开展巡视,是推动被巡视党组织加强党的政治建设、始终做到“两个维护”,强化党的宗旨意识、树立和践行正确政绩观,深化党的自我革命、持之以恒推进全面从严治党的重要举措。交通运输部党组要提高政治站位,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,以高度的责任感使命感完成好党中央交给的巡视任务。

陈学东指出,巡视是党内监督的战略性和制度安排,是管党治党的利剑、治国理政的利器。中央巡视组将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,贯彻落实中央纪委五次全会精神,全面贯彻党的巡视工作方针,坚守政治巡视定位,旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务,坚持围绕中心、服务大局,坚持实事求是、依规依纪依法,精准有效开展政治监督。聚焦贯彻落实党中央重大决策部署和习近平总书记重要讲话精神,紧盯政绩观这个根本性问题,深入了解被巡视党组织履行职责使命、全面深化改革、统筹发展和安全情况,深入了解推进全面从严治党、加强领导班子、干部队伍以及基层党组织建设情况,深入了解落实巡视整改情况,着力查找政治偏差,推动解决突出问题,为中央和国家机关各项事业发展和党的建设提供有力保障。

刘伟表示,中央巡视组对交通运输部党组开展常规巡视,是对部党组的一次全面“政治体检”,充分体现了习近平总书记和党中央对交通运输部工作的高度重视和殷切关怀。要坚决贯彻落实习近平总书记重要批示精神和党中央决策部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”,进一步增强接受巡视监督的政治自觉、思想自觉、行动自觉。部系统各级领导班子和党员干部要全力配合巡视工作,如实反映情况。要以接受中央巡视为契机,牢固树立和践行正确政绩观,锚定加快建设交通强国战略目标,完善现代化综合交通

运输体系,更好统筹高质量发展和高水平安全,加快建设人民满意交通,持之以恒推进全面从严治党,确保“十五五”开好局、起好步。

中央巡视组将在交通运输部工作2个半月左右。巡视期间设专门值班电话:010-62017285,每天受理电话的时间为8:00至18:00;专门邮政信箱:北京市海淀区A08811邮政信箱。巡视组受理信访时间截止至2026年6月23日。根据巡视工作条例规定,中央巡视组主要受理反映交通运输部党组领导班子及其成员、下一级党组织主要负责人问题的来信来电来访,重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律等方面的举报和反映。其他不属于巡视受理范围的信访问题,将按规定由交通运输部和有关部门认真处理。

(来源:中央纪委国家监委网站)

四省(市)共商 长三角世界级港口群 一体化治理新路径

本报讯(全媒体记者 柳诗明 通讯员 王亚北)4月14日,上海组合港管理委员会办公室在南京组织召开长三角四省(市)港口集团第二次联席会议。会议共商下一阶段深化合作关键举措,审议通过《长三角四省(市)港口集团联席会议2026年工作要点》(简称《工作要点》),标志着长三角世界级港口群一体化治理体系建设进入实质推进、重点突破的新阶段。

根据《工作要点》,下一阶段,四省(市)将进一步深化以资本为纽带的区域港口合作,积极推动长



山东:深化港口一体化改革 加快建设世界级海洋港口群

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 张伟)近日,山东省人民政府印发《山东省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》(简称《规划纲要》)。《规划纲要》明确提出,对标世界一流海洋港口,深化港口一体化改革,加快建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、融合开放的世界级海洋港口群。到2030年,沿海港口货物吞吐量达到23亿吨,集装箱吞吐量达到5200万标准箱。

为此,山东将打造东北亚国

际航运枢纽。构建完善以青岛港为中心,日照港、烟台港为两翼,威海港、潍坊港、东营港、滨州港为支撑,与京津冀辽港口紧密合作的发展格局。提升青岛港发展能级,拓展国际航线和物流服务体系,加快建设联通上合组织成员国、服务沿黄省区的国际航运中心。创新实施“山港通”智能联动,构建联通腹地、辐射全球的海洋运输网络。打造山东港口“临沂港区”,推动临沂申请国际

港口代码。深化与长三角、粤港澳大湾区港口对接合作,开展集装箱中转、邮轮资源开发、多式联运平台建设等合作,提升山东港口群在国家战略性资源国际供应链体系中的地位和竞争力。

同时,打造服务全球的一流港口基础设施。实施新一轮港口设施提升工程,完善港口集疏运体系,构建干线、支线与堆场、码头紧密衔接的运输网络。建设世界级专业化码头集群,推进大型专业化泊位功能调整和技术升级

改造。打造东北亚国际集装箱运输、客滚运输“两个主枢纽”,国际大宗干散货中转分拨、东北亚油品储运、中国粮食储运“三个集散基地”。规划建设青岛、日照国家大宗商品储运基地。争创国家智慧港口技术创新中心,推进智慧港口、智慧口岸和智慧海关融合发展,加快传统集装箱码头自动化升级,建设完善港口一体化综合管理平台。积极推动日照港大宗干散货智慧绿色示范港口建设。

成投入西十、西康、康渝、延榆等高铁和西安东站交通枢纽,研究推进西安至合肥等高铁建设。

公路方面,优化完善“三环六纵九放射十二横”高速公路网,提升关中平原城市群和西安都市圈城际通勤效率,加强与周边城市群路网衔接,有序推进早

期建成的高速公路扩容改造。航空方面,加快西安咸阳国际机场空侧门户复合型国际航空枢纽建设,巩固东南亚航线网络,拓展中西部、中东欧航线,搭建洲际航线网络主骨架,拓展第五航权航线,织密“一带一路”航线网络。

陕西:完善“米字型+五横两纵”综合立体交通网主骨架

本报讯(全媒体记者 许愿)4月13日,陕西省人民政府发布《陕西省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》(简称《规划纲要》)。围绕建设现代综合交通运输体系,《规划纲要》明确提出,完善“米字型+五横两纵”综合立体交通网主骨架,加强跨

区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合,建设更高水平交通强省。

其中,水运方面,陕西将实施水运联通工程,推进安康市公铁水联运项目前期研究论证。

铁路方面,推进绥德至太原、榆林至鄂尔多斯等高铁建设,建

成投入西十、西康、康渝、延榆等高铁和西安东站交通枢纽,研究推进西安至合肥等高铁建设。

公路方面,优化完善“三环六纵九放射十二横”高速公路网,提升关中平原城市群和西安都市圈城际通勤效率,加强与周边城市群路网衔接,有序推进早

期建成的高速公路扩容改造。

航空方面,加快西安咸阳国际机场空侧门户复合型国际航空枢纽建设,巩固东南亚航线网络,拓展中西部、中东欧航线,搭建洲际航线网络主骨架,拓展第五航权航线,织密“一带一路”航线网络。