

巧绘“信用红绿灯” 跑出航运加速度

——安庆市打造全国内河航运信用建设示范区

新闻观察

“通过和‘信用港航’智慧平台的共建互通，我们可以马上筛选信用评级为优的‘绿码’船舶来满足货主运输需求，履约率提升30%。”4月15日，安徽中柯智慧物流有限公司董事长张军接受记者采访时表示。

张军所说的“信用港航”智慧平台是安庆市内河航运信用管理体系的重要组成部分。近年来，安庆市聚焦船企、船舶、船员“三船”主体，成功打造出制度引领、平台支撑、协同共治、场景驱动的内河航运信用管理体系，入选安徽“交通强省”首批试点市，获评2025年全国交通运输信用管理典型案例，成为央地信用合作典范和全国内河航运信用建设领域的示范区。

制度筑基
建立“三船”全覆盖标准

无规矩不成方圆。“构建现代化的内河航运治理体系，首先要筑牢制度的‘四梁八柱’。”安庆市交通运输局党组成员、副局长卢京旻接受记者采访时表示。

据介绍，为高质量推进内河航运信用体系建设，安庆市成立由市港航中心、市交通执法支队及五县(市)交通运输局组成的专项工作专班，赴长江航务管理局、长江三峡通航管理局等地深入学习取经，最终以长江干线成熟信用评价体系为基础，形成了符合安庆本地实际的一系列制度——

2024年12月1日，《安庆市内河航运信用信息管理办法(试行)》《安庆市内河航运信用评价管理办法(试行)》《安庆市内河航运守信激励和失信惩戒管理办法(试行)》及《2024年度安庆市内

河航运信用行为清单(试行)》等四项核心制度文件正式实施，在全国范围内率先构建起覆盖船企、船舶、船员“三船”主体，贯穿信息归集、信用评价、联合奖惩、分类监管全链条的制度闭环。

这套制度体系的严谨性与科学性给记者留下深刻的印象：以1000分为基准分，设置70项评价指标，精准描绘出“绿蓝黄红”四色信用画像；制定3类信用行为清单，细化154个行为指标，让每一个加减分项都有据可依、有章可循。一套覆盖“三船”、衔接长江、联动长三角的制度体系框架已然成形，为安庆内河航运信用体系建设奠定了坚实的根基。

平台支撑
打造智慧信用监管平台

制度要落地，离不开强大的技术支撑。“如果说制度是信用体系的‘骨架’，那么‘信用港航’智慧平台就是其‘神经中枢’。”卢京旻给记者打了个形象的比喻。

安庆市“信用港航”智慧平台成功推动跨部门、跨区域、跨层级的6大系统数据互通、结果互认，将政府安全监管、行业经济运行、企业风险内控等三类核心数据“一网”打尽。截至目前，已累计归集共享各类数据1.5万条，实现对54家船舶企业、639艘船舶、38766名船员信用信息的一体化归集、智能化分析与可视化展示。

据介绍，该平台不仅是一个数据仓库，更是一个“智慧大脑”。它能够对“三船”主体进行动态风险识别和智能预警，推动传统监管模式向全流程智慧监管转变。对于信用良好的“绿码”船舶，平台自动识别并赋予“报港免检”便利；对于“红码”船舶，则自动生成“到港必查”指令，实现了监管的靶向发力、精准高效。

安庆市港航管理服务中心党

委书记、主任余同应告诉记者，依托“信用港航”智慧平台支撑，安庆市实现对全流域6个港区、2座船闸、15个执法站点的智慧化管理，让“数据多跑路，船主少跑腿，监管更聪明”成为现实。

协同共治
构建联动发展格局

航运业天生具有流动性，信用监管若不能“一码通江”，其效力将大打折扣。安庆市深谙此道，以开放姿态，织就一张跨区域、跨部门的协同共治大网。

对内，安庆市强化“干支联动”，与长江航务管理局、安庆海事局建立深度协同机制，实现信息互通、奖惩联动。对外，积极对接江苏、浙江等地海事机构，探索建立长三角水域信用监管合作机制，并联动江淮运河，形成引江济淮纵向枢纽船舶过闸信用监管机制。目前，安庆市“信用港航”智慧平台已联动长江流域九省二市198个执法站所，通过统一标准、真正构建起“一码既定，全域可查，协同共治”的治理新格局。

信用建设不是政府的“独角戏”，而是行业的“大合唱”。安庆深挖“六尺巷”典故蕴含的“礼让和谐”文化基因，将诚信精神融入基层治理，打造六尺巷维权驿站、水上多元解纷中心等共治载体。通过邀请诚信船企、诚信船员担任“治理合伙人”，累计化解纠纷12起，涉及金额33.41万元。

政企同心、有事共商的良好氛围，让信用治理不再是冰冷的监管，而成为有温度的合作。

场景驱动
推出“信用+”激励措施

信用有价值，激励有力度。“让守信者处处受益、让信用变为

‘真金白银’，是安庆市信用体系建设的出发点和落脚点。”卢京旻介绍说，安庆市持续构建“信用+”应用场景，重点推出了六类激励措施，释放信用价值的乘数效应。

“信用+选船”，让运营更高效。全国首创信用选船机制，通过AI智能匹配，累计促成网络水路货运平台合作3.7万起，精准选船8.5万艘次，达成市场交易额78亿元。

“信用+过闸”，让航行更顺畅。为“绿码”船舶开辟优先过闸通道，已服务船舶1409艘次，标杆企业过闸效率提升86%。

“信用+金融”，让融资更普惠。共享信用数据至金融机构，累计为279艘船舶提供融资贷款约6.9亿元，融资利率由4.2%降至3.0%。

“信用+便利锚泊”，让停泊更省心。“绿码”船舶线上申请、智能审核，即可享受优先靠泊服务，泊位免预约率超过50%，告别“一泊难求”的焦虑。

“信用+便利洗舱”，让成本更节约。为“绿码”船舶开通“优先洗、加急洗”绿色通道，并享受50%的费用减免，累计减免费用1.42万元。

“信用+水上服务区”，让服务更暖心。为守信船舶、船员提供平价补给、优惠加油等一站式服务，累计提供服务1.8万次。

此外，通过“信用+监管”追回历史欠缴罚款11万元，通过信用修复帮助船企申领拆解补贴8841万元，一系列举措让信用红利惠及千家万户。

江河为卷，信用作墨。“立足水运安徽战略，未来，安庆市将继续深化政策与平台优化，拓展更多‘信用+’场景，加强区域协同与品牌建设，让‘江河立信 惠企致远’的安庆样本，为长江航运高质量发展贡献更多智慧与力量。”卢京旻表示。

一季度湖南重点航道项目
完成投资超8亿元

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇 李元博)4月15日，记者从湖南省水运建设投资集团有限公司(简称“湖南省水运投”)获悉，一季度，湖南省水运投所属的8个重点航道工程项目累计完成投资8.1亿元，占年度总投资计划的25.02%。

近日，湖南首条3000吨级航道——湘江长沙至城陵矶一级航道正在加速建设，船闸主体混凝土浇筑、桥梁防撞工程等关键节点施工齐头并进。目前，该航道累计完成投资1.64亿元，占年度投资计划的27.38%。

除了湘江长沙至城陵矶航道外，其他多个湖南省重点航道项目也在一季度取得了扎实进展。湘江永州至衡阳航道项目三期工程的潇湘船闸已完成无水调试并竣工验收、涪溪二线船闸人字门及启

闭机设施安装完成。沅水洪江至辰溪航道项目的洪江船闸金属结构和启闭设施已完成安装调试，并进行了无水调试。沅水桃源枢纽二线船闸项目的桥梁工程左右汉主桥承台施工已完成，桩基、土石方等工程进展顺利。资水益阳至芦林潭航道项目的航道疏浚、护岸工程及航标艇建造等工作按计划推进。澧资航道项目的甘溪港大桥主墩承台施工已启动。

值得一提的是，湖南省水运投积极响应湖南省水路基础设施数字化转型号召，以智慧航道、智慧船闸建设为抓手，推动数字技术与水运工程深度融合。一季度，长城航道、永衡航道的智慧工程相关标段已完成招标开标，大部分标段进入合同签订阶段；益芦航道第四批数字化转型施工图审查招标也已顺利完成。

舟山中理检验报告
正式迈入国际认可行列

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张哲宇 陈杰)4月13日，舟港公司下属舟山中理外轮理货有限公司(简称“舟山中理”)正式收到中国合格评定国家认可委员会(CNAS)颁发的ISO/IEC 17020检验机构认可证书，获准使用CNAS国家检验机构认可标志和ILAC-MRA(国际实验室认可合作组织多边相互承认协议)国际互认联合标志，意味着舟山中理的检验服务能力已达到国家最高标准，迈入国际认可行列。

随着贸易环境日益规范，客户对检验可信力和数据国际互认提出了更高要求。舟山中理将CNAS认证列为重点攻坚项目，经过近一年的筹备，顺利通过CNAS专家组

现场核查、盲样测试等全面评估，其在矿石和煤炭等货物取制样、品质检验、水尺计重、监装监卸等4大领域的11项检验能力均符合认可标准，成功通过认证。

此前，舟山中理已取得CMA(中国计量认证)资质。此次获得CNAS认证，是该公司从国内认定迈向国际互认体系的关键跃升。获得认证后，舟山中理出具的检验报告可获得全球100余个ILAC-MRA互认经济体的承认，客户凭一份报告即可在多个国家通关、结汇、仲裁，有效降低客户重复检验成本、减少贸易壁垒，也为舟山中理开展进出口商品检验鉴定业务打通了关键通道。

辽港集团成立辽蒙
铁海联运赤峰国际陆港

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 许利锋 赵光辉)4月15日，辽蒙铁海联运赤峰国际陆港暨辽港集团赤峰客户服务中心揭牌仪式在内蒙古自治区赤峰市举行，标志着辽港集团港口服务功能拓展至蒙东地区，辽宁沿海与内蒙古东部跨区域物流合作迈出关键一步，东北海陆大通道建设实现扩容提质。

辽港集团成立辽蒙铁海联运赤峰国际陆港，为当地企业搭建了多元、便捷、高效的物流新路径。当地企业可依托赤峰国际陆港，在当地直接办理港口进出口业务，并通过海铁联运“单制”，进一步提升货物通关效率与物流响应速度，大幅降低企业自身综合物流成本。

同时，辽港集团赤峰客户服务中心的成立，也将进一步推动港口物流服务前移，成为政企联动的对

接平台、港企合作的连接纽带，有效联通辽宁港口与赤峰市场。

仪式上，辽港集团与中国铁路沈阳局集团有限公司、赤峰市人民政府共同签署合作备忘录。三方将携手推进海铁联运提质扩能、降本增效，持续提升物流整体效率，降低区域物流成本，推动形成沿海内陆协同开放的发展格局。

未来，辽港集团将紧密围绕“东北亚重要航运枢纽”“东北海陆大通道重要枢纽”“东北地区物流组织和资源配置中心”三大战略任务，畅通海陆双向物流通道，打造“港口+通道+产业”的全程物流体系，为客户构建“稳定、经济、高效、便捷”的综合物流通道，更好地服务东北三省及蒙东地区经济发展，为东北全面振兴贡献坚实的“辽港力量”。

日照港木片堆场
全自动卸料管理系统上线

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 闫河君)近日，山东港口日照港自主研发的木片堆场全自动卸料管理系统投入试运行，港口木片作业迈入智能化新阶段。

该系统深度融合人工智能与3D感知技术，集成智能防撞安全保障模块，具备自动扫描、精准对位、动态补垛、异常预警等一体化功能，能感知、会思考、自决策。卸料小车还可根据作业场景灵活切换运行模式，实现全天候连续高效作业，作业效率进一步提升。

现场操控卸料小车，且面临上下攀爬高梯、作业强度高、环境复杂等难题。为破解这一难题，日照港聚焦技术创新，量身打造了这套全自动卸料管理系统。

据日照港裕廊公司技术人员赵原介绍，传统木片卸料作业需人员

长江航道成功打捞15年碍航沉船

助力武汉文旅发展

本报讯(全媒体记者 杨柳 甘琛 特约记者 陈宇 通讯员 宋非 史迪文)近日，武汉朝宗文化旅游有限公司负责人前往长江航道局所属长江武汉水上应急救援基地(简称“武汉救助基地”)，将一面印有“沉船打捞平安”文旅发展遇知音的锦旗郑重送到基地负责人手中，以此向基地成功打捞清除知音号码头前水域碍航沉船“金源2011”表示感谢。

据了解，“金源2011”自2011年沉没于知音号码头前水域，至今已逾15年，一直未得到有效清除，成为武汉核心港区的一大通航隐患。每逢枯水期，受水位变化、洲

滩冲淤等因素影响，这艘沉船不仅严重制约“知音号”游船的正常运营，在极端水文条件下更会直接导致游船停航。它既影响了文旅企业的经济效益，也威胁着长江黄金水道的通航安全，如同一颗“钉子”嵌在核心港区，长期困扰着港区运营和文旅发展。

为确保打捞工作高效推进，同时不影响“知音号”正常运营，武汉救助基地领导多次带队赴现场踏勘，与“知音号”运营方精准对接，详细摸排枯水期船舶靠泊的实际困难。结合现场水文、地形等情况，量身定制了科学可行的施工方案，合理统筹施工与运营

时序，实现了打捞作业与文旅运营“两不误、双推进”。历经86天连续奋战，武汉救助基地成功将沉睡水底15年的“金源2011”彻底清除。

沉船打捞完成后，航道部门经过持续观测与数据分析发现，沉船原址及知音号码头前水域的通航条件得到显著改善。相较于往年枯水期，该区域平均水深冲刷加深约4米，水流流态更加平顺，极大提升了港区夜游船舶靠泊的安全性及便捷性。“知音号”这一城市文旅名片的顺畅运营得到有力保障，也为武汉两江四岸文旅产业的健康发展注入了新动力。



4月16日，江苏省苏州港太仓港区，一批汽车即将通过专业汽车运输船出口海外市场。据南京海关所属太仓海关数据

显示，一季度，太仓海关已监管太仓口岸约28万辆出口至全球140个国家和地区，出口量同比增长超90%。其中，出口量能

源汽车约16万辆，同比增长近2倍。出口共建“一带一路”国家超13万辆，同比增长超1倍。计海新 摄

平潭港口举办业务推介会

与2家企业现场签约

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 施思)4月16日，“岚港逐潮 向海致远——平潭港口业务推介会”在福建平潭举行。12家行业头部企业与平潭港口达成合作意向并现场签约，签约项目聚焦重大件物流、航运服务、供应链金融、对台贸易等领域深化协同，为平潭港口产业升级注入强劲动力。

据介绍，平潭是国家战略承载地与闽台融合“桥头堡”，港口是撬动区域发展的战略支点。依托深水良港与专业作业能力，平潭正全力打造东南沿海重大件母港。同时依托国际旅游岛优势，大力发展邮轮、游船、游艇“三游”产业，推动港口、文化、旅游深度融合。平潭综合实验区将持续释放封关运作与口岸通关政策红利，打造一流营商环境，全力支持港口高质量发展。

福建港口集团党委书记、董事长陈志平表示，自集团整合资源以来，平潭港口聚焦重大件、对台集装箱、邮轮经济三大核心板块精准发力，各项业务取得显著成效，为福建港口高质量发展增添了重要支撑。今年将锚定“十五五”目标，立足主责主业，着力推动建设福建一流港口。

推介会全面展现平潭港口资源优势、功能优势与对台优势，搭建起政企对接、产业联动、互利共赢的高效平台，有效提升平潭港口知名度与影响力。



有船员咨询：“我是船长，在海事通APP‘船员电子任解职及配员检查模块’给其他船员任解职，提示‘请让船员自行扫描进入任解职模块，核实在船信息’。出现这种情况

怎么办？”
答：出现该提示，说明该船员仍在其他船舶处于在职状态，未办理解职手续。船员可登录本人海事通APP账号，扫描进入“船员电子任解职及配员检查”模块，查询在原船的任职信息，联系原船长完成解职，再在本船办理任职。
全媒体记者 杨瑾