

人人都是国家安全守护者

编者按：4月15日是全民国家安全教育日，今年活动主题为“统筹发展和安全，护航‘十五五’新征程”。各地交通海事部门紧扣这一主题，开展形式多样的宣传教育活动，普及国家安全知识，传授安全防范技能，不断增强群众国家安全意识，让安全理念深入人心，着力营造“国家安全人人有责、人人尽责”的浓厚氛围。

『大学生安全教育海上专业课堂』在台州揭牌

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 戴羿晨)4月15日,“大学生安全教育海上专业课堂”在台州玉环揭牌,标志着玉环市海上青少年宫已实现水上安全教育从小学到大学的全学段覆盖。

该课堂由玉环市海上青少年宫牵头,玉环海事处、玉环市公安局、台州职业技术学院、海韵志愿救援队四方共同主办,是深化校地共建、推进协同育人的创新举措。活动通过海上移动教学与陆上实操相结合的模式,将国家安全教育从传统课堂延伸至海洋一线,为青年学子打造沉浸式、情景化的安全教育实践平台。

“以前觉得国家安全离自己很远,今天站在海巡船上,听着执法人员的讲解,看着脚下的这片海,才真切感受到守护海洋权益的重要性。”台州职业技术学院大二学生徐一焯在体验海上巡航后表示,“这种身临其境的学习方式,比在教室里听课震撼太多了。”

据悉,该课堂立足玉环海岛城市独特区位优势,创新构建“1船4景”海洋教育场景矩阵,以“海巡0750”轮为核心移动教学平台,有机串联陆地、海滩、海上、线上四大教学场景,切实将安全教育搬到碧波之上。活动当日,首批学生登船开展现场教学,系统研习港口经济运行、船舶航行安全、海洋权益保护及海上事故应急处置等专业知识。下午转至沙滩课堂,在救援队员指导下分组开展模拟救援、心肺复苏等实操演练,全面提升应急处置能力。

玉环海事处相关负责人表示,将持续用好这个平台,联动各方力量,通过常态化、专业化的体验式教学,让更多学生走出教室、走向海洋,为全民安全教育事业注入活力。



大亚湾海事志愿者带领青少年解锁核电与水上安全知识

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈湛元)4月14日下午,大亚湾海事局联合大亚湾核电站、大鹏新区大鹏第二小学,组织50余名小学生走进大亚湾核电站,开展核科普与水上交通安全主题教育活动,为孩子们送上一堂沉浸式的国家安全教育课。(见上图)

此次活动以实景科普、现场教学的形式,直观拆解核

能发电原理,详细讲解核电全流程安全保障措施,有效破除公众对核电的认知误区。同时,让孩子们真切感受到,水上安全和核安全是国家安全的重要组成部分,与大家的生活息息相关,既开阔了眼界,也把“国家安全、人人有责”的种子种在了心里,更能通过孩子们把安全理念传递给每个家庭。

活动现场,核电专业讲师

用通俗的语言、生动的模型演示,给孩子们讲清了核能从哪里来、如何安全转化为电能,让大家直观感受到我国核电技术的硬核实力与安全保障。

大亚湾海事局的执法人员则结合真实案例,通过趣味互动问答,带来了一堂干货满满的水上安全课,让孩子们在欢声笑语中牢牢掌握水上安全知识。



一场开在海事一线的“国安班会”

本报讯(全媒体记者 王有哲)4月11日,泉州晋江海事处邀请福州大学先进制造学院与海洋学院10余名青年学子走进海事一线,以水上安全、航运安全、港口安全、口岸安全、生态安全为核心,开展沉浸式国家安全教育主题班会,在实践研学中感悟国家安全,在交

流分享中筑牢安全意识。在海事青年志愿者带领下,青年学子登上大型集装箱船舶“安通海顺”轮,现场聆听船舶设备、航行规则、应急避险、防污染管控等知识。(见上图)

随后,海事青年与学子并肩走进码头中控室,观摩船舶

调度、生产作业、智能监管全流程。码头工作人员详细介绍码头作业安全管控、船舶进出港组织、口岸协同查验等工作,清晰呈现了港口安全保畅通、口岸安全守国门的重要意义,青年们频频交流,深刻体会港口安全、国门安全的责任与使命。

浦东海事局联合边检站及航运企业开展安全宣教

本报讯(全媒体记者 魏黎依 黄玲 通讯员 马洁璇)4月15日,浦东海事局联合外高桥出入境边防检查站执勤二队、中油中燃仓储有限公司,在海滨油库船员驿站举办“统筹发展和安全,护航‘十五五’新征程”主题宣教活动。航运企业代表、船员及仓储单位人员共同参与。

活动期间,浦东海事局重点解读了《航运企业运输危险货物安全工作指引(1.0版)》。海事人员结合案例提醒企业建立内部核查机制,确保适装合规、应急到位。随后,海事部门介绍了《浦东海事局重点船舶重点水域重点行为重点时段动态安全监管指南(1.0版)》及《在船作业不规范行为专项治理行动方案》。

外高桥出入境边防检查站执勤二队结合自身职责,从口岸管控、人员查验、反恐防偷渡等角度阐述了维护国家安全的重要性,指出港口和船舶是国门安全的前沿,每一位船员都是国家安全防线的一部分。

中油中燃仓储有限公司表示,将持续配合各部门,将船员驿站打造为安全宣教和应急演练的基层阵地。一位参会油轮船员感慨:“以前觉得国家安全离自己很远,今天听了讲解才明白,我们规范装载、认真核查、及时报告,就是在为国家安全作贡献。”



天津海事将安全知识送到孩子身边

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 赵浩然)4月15日,天津新港海事局联合天津边检站走进塘沽新港第一小学开展全民国家安全教育日主题活动。

天津新港海事局工作人员给同学们系统讲解了我国海洋领土主权、海洋生态保护、海上安全防范等知识,让青少年深刻认识海洋安全与国家安全的紧密关联,树立守护蓝色国

土的责任意识与爱国主义情怀。天津边检站工作人员则从保守国家秘密、日常间谍防范识别、国家安全相关文件处理等方面入手,引导学生明确维护国家安全的公民义务,掌握保守国家秘密的基本技巧。

活动最后,天津新港海事局工作人员指导学生们利用鞋带、绳索等身边物品制作实用绳结,打造简易应急救援用具。(见左图)

安全监管360°

长江海事完成辖区船员防范商渔船碰撞全覆盖培训

本报讯(全媒体记者 王升宁 通讯员 王沁沁)记者4月15日从长江海事局获悉,为压实船员服务机构管理责任,强化源头管控,做好商渔船碰撞事故防范工作,长江海事局已组织辖区船员服务机构完成了船员防范商渔船碰撞全覆盖专项培训。

按照《交通运输部海事局关于进一步加强船员安全教育提升船员防范商渔船碰撞能力的通知》要求,长江海事局作为组织主体,迅速部署辖区各分支局将商渔船碰撞工作纳入安全生产管理重点,明确船员服务机构的安全管理主体责任,督促其加强船员培训。

针对船员流动性大、在船休假交替频繁等特点,各分支局督促服务机构灵活采用“线上+线下”相结合的模式,通过“理论讲解+案例警示+要点复盘”的形式,因地制宜开展教育培训。同时,长江海事局依托

“长江船员流动课堂”发布专题推文,以通俗形式普及防碰撞知识,宣教效果良好。

鉴于辖区船员服务要素在武汉地区高度聚集的实际情况,长江海事局在武汉同步开展线上线下专题培训,当地海员外派机构安全管理人员及船员共1000余人参训。3家机构资深指导船长结合实操经验授课,课程覆盖商渔船航行作业特点、避让操作、典型事故案例、应急处置等核心内容,有效强化了水上交通参与主体责任意识。

截至目前,长江海事局辖区已累计培训海船船员8285人次,实现重点机构和关键岗位船员培训“全覆盖、无死角”。下一步,该局将继续督促机构落实“谁派出,谁负责”原则,将此类培训纳入内部常态化制度,重点确保新聘、转岗船员培训全覆盖,形成管理链条闭环,全力保障水上交通安全。

连云港海事开展防范商渔船碰撞专项巡航检查

本报讯(通讯员 陈浩 叶志芳)4月14日至15日,连云港海事局组织“海巡31”轮开展南北大航线商渔船专项巡航检查行动,全面强化重点水域通航秩序管控与安全风险排查,切实防范化解南北大航线商渔船碰撞重大安全风险。

巡航期间,随船执法人员同步实施沿途商渔船动态点调、通航秩序维护、通航环境排查、安全宣传引导等工作,并在连云港外海南北大航线目标水域开展夜间商渔船专项点调、安全沟通交流、高频值守监测等工作,随机抽查过往商船船员商渔防碰撞履职情况。

巡航期间,海事部门联动渔政部门同步开展联合巡航检查,聚焦辖区重点航道、锚地水域,对水域内停泊、作业的渔船开展登船执法检查与面对面宣

教。现场逐一核查渔船船舶证件和设施设备,严查无证作业、证书过期、设备失效等违法违规行为。严禁渔船违规占用商船主航道、锚地无序停泊作业,严格落实VHF高频常态化值守、航行值班瞭望、主动避让商船等制度,从源头防范化解商渔船碰撞安全风险。

巡航期间,执法人员还依托船载导航、雷达等设备实时监控沿线船舶航行轨迹,对航行偏离南北大航线推荐航路的船舶,第一时间通过VHF高频进行安全提醒,切实维护公共航路通航秩序。

本次巡航是“海巡31”轮进驻连云港后首次执行对该水域的长距离巡航任务,巡航累计航行32小时,航行420海里,点验商渔船150艘,纠正船舶违规行为20余次。

温州海事“三位一体”护航LNG船靠泊

可满足约450万户家庭1个月用气需求

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 林概)4月14日至15日,温州海事局在护航LNG船舶“GRACE ACACIA(阿卡西娅)”轮入温时,依托浙江海事系统首个无人机智慧监管控制室,引入无人机开展空中巡查,构建岸海空“三位一体”新格局。该轮从澳大利亚装载约14.42万立方米液化天然气运抵温州,气化后可满足约450万户家庭一个月的用气需求。

针对LNG船舶航行安全要求高的特点,温州海事局创新推出“空中前置清障+远程精准管控”护航模式。执法人员通过控制室远程调度无人机,提前在预定航线开展巡查,并利用甚高频通信驱离碍航渔船。

一旦发现10海里外的水上突发情况,无人机仅需约9分钟即可飞抵处置,较传统执法船艇节省近30分钟。

本次投入使用的行业级固定翼无人机群,单架次空载续航达270分钟、最大航程500公里,可实现对LNG船舶的长距离不间断跟航。凭借100公里超远距离图传链路和厘米级RTK定位,执法人员可远程监控船舶动态,有效规避近距离接触风险。夜间或恶劣天气下,机载光电吊舱可弥补感知盲区,实现全天候持续护航。

据悉,今年以来,温州海事局已安全护航LNG船舶6艘次,累计保障液化天然气运输量84.09万立方米。

一季度江苏海事辖区岸电使用量稳步增长

本报讯(全媒体记者 柳诗明 通讯员 赵颖慧)记者4月15日从江苏海事局获悉,2026年一季度,江苏海事辖区靠港船舶岸电使用量达224.4万吨,同比增长8.3%,可替代燃油5692吨,减少二氧化碳排放1.73万吨,长江江苏段航运绿色低碳转型取得扎实成效。

近年来,江苏海事局立足船舶污染防治职能,持续巩固提升船舶污染防治“江苏模式”,全力推进长江经济带船舶岸电系统受电设施改造,督促指导新建、改建船舶按标准配

备适配码头供电设施的受电装置及标准接口,联合交通运输部等部门深化码头岸电设施标准化、智能化升级改造,严格落实岸电使用扶持与优惠政策,在上级统一安排下,不断完善长江经济带港口船舶岸电监管服务信息系统并在长江全线推广应用。

目前,江苏海事辖区船舶岸电“应接尽接、应用尽用”比例稳定保持在99%以上,岸电监管与推广应用成效持续凸显,为长江航运绿色低碳高质量发展提供了坚实保障。