

持续构建全球领先海运快线体系

## 宁波舟山港助力货通全球

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 张路

数据显示,今年1—3月,宁波舟山港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别增长9%、14%;航线总数超300条,覆盖全球200多个国家和地区的700多个港口。

近年来,浙江省海港集团紧盯外贸企业对“新三样”、跨境电商等重点商品的高效出运需求,坚持系统谋划、精准施策,通过优化航线布局、提升服务能级、打造

示范标杆,持续构建全球领先的海运快线体系。2022年以来至2026年3月底,宁波舟山港已累计开通海运快线26条并实现常态化运营,为保障国家产业链供应链

安全畅通、服务构建新发展格局提供了坚实硬核支撑,也为加快培育浙江省外贸新动能、壮大跨境电商等新业态新模式注入了强劲动力。

2025年9月23日,全球首条商业化运营的中欧北极集装箱快航在宁波舟山港成功首航。“伊斯坦布尔桥”轮取道北极东北航道,仅用20天就抵达英国弗利克斯托港。这是宁波舟山港坚持创新驱动,积极探索物流新模式、开辟运输新通道的又一生动实践。

近年来,宁波舟山港打造形成一批具有全国示范效应的海运快线标杆案例:创新推出“海铁快线+海运快航”“双快”模式,打造跨境物流多式联运服务新模式,通过铁路与港口无缝衔接,大幅缩短集货时间、提升物流效率;2025年3月以来,已先后开通义通、皖甬、皖甬亚等“双快”专线,综合效率提高20%以上。

实现“中欧快航”双周班运营。在月班基础上,“宁波舟山港—德国威廉港”中欧快航聚焦国内“新三样”和跨境电商货物日益增长的出口需求,推动两艘货轮同时投入航线交替开行,加密“中欧快航”班次,有效保障客户出货时效与供应链稳定,进一步提升其作为长三角至欧洲“海上丝绸之路”新标杆的服务优势。

从“全球第一大港”到“世界一流强港”,宁波舟山港的每一步跨越,都镌刻着服务国家战略的使命担当。“十五五”的征程已经开启,浙江省海洋经济发展厅将在交通运输部统一部署下,把海运快线作为提升国际物流效率、增强供应链韧性、服务共建“一带一路”的关键抓手,会同浙江省海港集团聚力推进世界一流强港建设,加快构建高效畅通、安全稳定的跨境物流骨干网络,持续加密面向“新三样”和跨境电商等新业态的海运快线布局,力争到2030年底,宁波舟山港海运快线总数达到34条。推动中欧北极集装箱快航常态化、规模化运营,进一步加密核心外贸航线、拓展新兴物流通道、深化海铁等多式联运协同,持续提升国家物流枢纽核心功能与全球资源配置能力,为服务中国式现代化建设、保障全球产业链供应链稳定畅通、推动水运事业高质量发展贡献更大浙江力量。

紧盯外贸需求 精准匹配航线

时针拨回2024年12月30日,“嘉华宁波”轮从宁波舟山港穿山港区缓缓驶离,标志着彼时长三角至欧洲的“最快航线”正式首航。26天的在途时间,不挂靠任何中转港,实现“点对点”直达,较传统航线缩短约12天。

近年来,宁波舟山港紧扣国家重大战略部署,紧盯外贸市场核心需求,聚力打造布局合理、高效畅通、竞争力突出的海运快线体系。

以浙江省为代表的长三角地区“新三样”、跨境电商产品出口持续高速增长,同比增幅分别达到75%和100%。针对这类货物高价值、高时效的运输特点,以及传统航线挂靠多、时效偏低的痛点,宁波舟山港联合重点航运企业优化推出海运快线,精简挂靠港口、压缩航行里程,实现航线供给与市场需求的精准匹配。

数据显示,截至2025年底,浙江省“新三样”出口额较2022年增加超1100亿元,增幅超100%;跨境电商出口额较2022年增加近1000亿元,增幅达78.4%。这些成绩的背后,是海运快线体系的有力支撑。

如今,26条海运快线全面贯通欧亚、东盟、北美等全球核心外贸区域,深度衔接亚欧内陆广阔腹地,实现国内国际内外双循环高效联动、无缝衔接,保障各类跨境货物高效集散、快速通达全球各大主要港口,宁波舟山港连通性指数稳居全球第二。

值得一提的是,依托宁波舟山港全球第一的货物吞吐量与枢纽港辐射力,海运快线形成“主力航线稳供给、特色专线补时效”的立体化运力格局;同时通过集约化调度与舱位共享机制,大幅提升船舶实载率与周转效率,实现运力动态投放与货流旺季高峰、外贸出货节点的高效匹配。



宁波舟山港穿山港区。本报资料室供图

## 聚焦降本增效 升级全链服务效能

港口的核心竞争力,不仅在于航线数量,更在于服务能级。宁波舟山港以服务提质增效为导向,全面推动海运快线服务能级与综合竞争力同步跃升。

宁波舟山港不断深化口岸监管改革。联合口岸单位完善登临机制、数据共享等五大机制,实行远程智慧查验、精细船舶计划安排等十项举措,宁波舟山港国际集装箱船舶在泊非作业时间从140分钟压减至85分钟,全年增加约100万标箱作业能力,相当于新增一个20万吨级集装箱泊位。

“集装箱海运准点降本”计划更是让航运企业尝到了甜头。在交通运输部海

事局统筹部署下,浙江海事局与宁波舟山港联合创新,建立全国沿海集装箱全链条交通组织模式,引导集装箱班轮以经济时速巡航、预约进港、准班抵港。截至2026年3月底,浙江沿海港口实现该计划全覆盖。据统计,该计划已累计为船舶节省待港时间超2.5万小时,为航运企业节约成本超8.67亿元。这一创新举措获得国际海事组织(IMO)的充分肯定。

同时,宁波舟山港不断优化海运快线作业流程。制定出台《精品航线操作管理办法》,将海运快线纳入精品航线范围,聚焦海运快线船舶在港作业流程,在靠离泊、货物装卸、通关放行等各环节实

施精细化管理,全面推行优先引航、优先靠泊、优先装卸“三优先”政策,提升在泊效率和服务质量,协同船公司共同打造高质量港航合作标杆,为跨境电商客户提供优质服务体验。

在海外物流节点布局方面,宁波舟山港紧扣海运快线全球网络布局,在欧洲、中东、东南亚等海运快线核心辐射区域,统筹推进海外仓、分拨中心、集装箱还箱点等物流节点建设,实现海外节点与海运快线的无缝衔接。截至2026年3月底,宁波舟山港海外物流节点已达12个,有效解决跨境物流“最后一公里”难题,大幅降低货物中转成本、缩短海外交付周期。

## 吕四港:通江达海筑枢纽 港产融合向一流

□ 全媒体记者 甘琛

近日,总投资30亿元的嘉恒深远海洋牧场装备及高端海工装备制造基地项目开工动员会在启东吕四港经济开发区东港区举行。这是吕四港“建设世界一流港口,发展千亿临港产业,打造现代滨海城市”的生动缩影。从昔日渔港到现代化枢纽大港,吕四港正以“建设世界一流港口”的雄心,在长三角一体化浪潮中奋楫争先,为区域经济高质量发展注入强劲动能。

## 基础设施提档升级 多式联运成形

从十余年滩涂围垦积累宝贵资源,到码头航道加速建设,提档升级,吕四港不断夯实港口发展根基,构建起“江海河、公铁水”立体集疏运体系,让上海北翼第一枢纽海港的优势愈发凸显。

“历经多年围垦,吕四港累计形成土地超5万亩、深水岸线20余公里,可建5万—10万吨级深水泊位60多个,为港口开发筑牢资源底盘。”吕四港经济开发区港口管理局局长李成盛介绍,目前港区已建成11个泊位、在建8个泊位,公共物流与产业配套码头建设齐头并进。

码头建设方面,吕四港西港池8号、9号码头是南通沿海首个10万吨级集装箱码头,也是江苏省首个全自动化、智能化智慧集装箱码头;10号、11号10万吨级通用码头实现规模化运营,12号、13号码头加快建设,14—16号粮油专用码头推进勘察设计招标;东港池华东、豪迈等四大产业码头已取得岸线批复,港口硬件能级实现跨越式提升。

航道、公路、铁路、内河“四位一体”的



吕四港码头。南通海事局供图

集疏运体系持续完善,让吕四港的多式联运优势充分释放。53.4公里小庙洪主航道与10.9公里环抱式港池进港支航道可满足10万吨级船舶乘潮通航需求;G40沪陕高速、S28启扬高速构建起陆上快速通道,规划中的S11通沪高速将进一步打通港区对外联络线;洋吕铁路吕四港专用线实现海铁联运首列开行,无缝对接宁启铁路,可实现铁水、公铁等多种联运模式;内河转运区14个千吨级泊位投运,实现海港与内河港水水联运。

“铁路进堆场、内河连码头、海港通大

洋”的多式联运格局全面成型,为港口货运量持续攀升提供坚实支撑。

## 航线网络拓展延伸 运营模式升级

2025年,吕四港货物吞吐量迎来爆发式增长,成为港口运营效能持续提升的生动注脚。“全年集装箱码头累计作业船舶455艘次,完成吞吐量20.05万标箱,同比增长33.3%;10号、11号通用码头完成件

杂货576.33万立方米,同比增长88%。”李成盛告诉记者,亮眼数据的背后,是吕四港紧扣市场需求,在货种拓展、航线开辟、运营模式上的持续创新与突破。

针对临港高端装备制造产业发展需求,吕四港精准升级装卸设施,2台150吨门座式起重机完成安装投用,成功出运117米V236型号超长风电叶片,刷新国内同类产品海运纪录。如今,吕四港已成为我国重大设备出口的重要枢纽,风电设备、工程机械、工业模块等核心货种运输量大幅攀升。

集装箱航线布局上,吕四港深度接轨上海国际航运中心,打造“沪通快航”特色品牌,开通至洋山、外高桥的“陆改水”航线,先后开辟至日本、北非红海的国际航线,及至黄骅的内贸班轮航线,实现内贸外贸航线双向拓展。

运营模式创新更让港口开放活力持续释放。2024年11月,上海港空箱调运南通分中心在吕四港揭牌成立,让吕四港深度融入上海国际航运中心“航母编队”,形成政企协同、多方联动、合作共赢的港口发展生态。2025年4月30日,吕四港完成长三角区域首票海港“联动接卸”业务,实现与洋山港“视同一港”监管模式,货物出口达成“一次申报、一次查验、一次放行”,大幅提升通关效率,有效降低企业物流成本。

## 港产融合向绿向智 擘画发展新篇

作为国家级物流枢纽,吕四港始终坚持以港兴产、港产融合,将港口建设与临港产业发展深度绑定,同时以绿色智慧为

底色,锚定“十五五”发展目标谋篇布局,全力打造长三角江海联运新枢纽。

围绕“一主两新三特”产业发展定位,吕四港以港口资源赋能临港产业发展,打造富有区域特色的千亿临港产业集群,卫华、海力、惠生等一大批临港产业项目相继落户。东港池作为产业港,重点发展海洋工程装备、新能源装备、承压类特种设备等高端装备制造产业,已建成的智能重装码头为企业“门到门”重装物流服务,实现港口物流与产业发展同频共振。目前,吕四港临港产业规模已直指千亿,港口成为产业发展的重要支撑,产业为港口发展注入持续动力。

在绿色与智慧发展赛道上,吕四港步履铿锵。依托江苏省首批碳达峰碳中和试点园区等政策叠加优势,吕四港以“风光氢储多能互补、全链降碳智慧管控”为核心路径,实现港口岸电设施全覆盖,推动起重机械、运输重卡等设备电动化改造,构建“公铁水”多式联运低碳物流网;利用5G、大数据、人工智能等新一代信息技术,实现集装箱物流自动化、可视化、智能化,为多式联运高效低碳运行提供技术支撑,走出一条“能源清洁化、产业低碳化、设施智能化、管理数字化”的绿色智慧港口发展之路。

展望“十五五”,吕四港目标清晰。“集装箱吞吐量年增长率保持20%,2030年达到50万标箱;件杂货吞吐量2030年力争突破1500万立方米,打造全国知名的重大件枢纽港。”李成盛介绍,未来,吕四港将持续完善基础设施,拓展国际航线网络,加密海铁联运班次,深化与上海洋山港区域协同合作,加快打造服务双循环的陆海新通道,成为长三角江海联运体系中一颗璀璨明珠,通江达海、链接世界。

创新模式引领 打造快线示范标杆