

共护海洋安全 共促蓝色发展

——2026“海洋命运共同体”上海论坛全景观察

□ 全媒体记者 魏望依 黄玲

4月23日，以“共护海洋安全 共促蓝色发展”为主题的第二届“海洋命运共同体”上海论坛在上海市海事大学临港校区举行。来自国际组织、高校、科研机构等领域的中外嘉宾齐聚一堂，围绕海洋安全、全球海洋治理、蓝色经济合作等议题展开交流，共同探讨推动海洋命运共同体理念落地的现实路径。

法治筑基—— 筑牢海洋治理秩序

“当前，海洋越来越成为大国竞争与全球治理的重要空间，海上重要通道安全、关键海域博弈、深海资源开发、既定规则塑造等问题相互交织，海底数据链、海洋科技等新兴领域竞争不断深化。”上海海事大学校长初北平教授告诉记者，“特别是近期，围绕重要航道的系列事件，更加凸显海洋安全的基础性、战略性和全局性意义。如何在竞争中收获安全、在分歧中寻求合作、在变局中塑造秩序，已成为摆在国际社会面前的共同课题。”

武汉大学中国边界与海洋研究院院长余敏友、武汉大学国际法研究所博士生导师杨泽伟等专家指出，《联合国海洋法公约》确立了现代国际海洋秩序的基本框架，是全球海洋治理的“宪法性文件”，各国应严格遵守公约宗旨与原则，尊重各国主权、主权权利和管辖权。

中国海洋法学会副会长赵骏提出，当前全球海洋规则正处于深度调整期，深海、极地、海底电缆、海洋科技等新兴领域规则存在较多空白，中国应积极参与全球海洋规则制定，强化法理研究与话语体

系建设，推动形成更加公平、包容、可持续的国际海洋规则体系。同时，要加强涉外法治人才培养，提升我国在国际海洋司法、仲裁等领域的参与度与影响力，维护国家海洋权益与全球海洋公平正义。

上海交通大学凯原法学院博士生导师刘丹表示，海洋治理与航运发展密不可分，我国应完善海商法、海事法、国际海员条例等法律法规，推动国内海洋法治与国际规则接轨，为海上航行安全、海洋资源开发、海洋生态保护提供坚实法治保障。“此外，我们还应加强国际海事司法合作，建立跨境海事纠纷解决机制，提升全球海洋法治协同治理能力。”

系统施策—— 守护海洋和平安全

论坛上，专家学者立足总体国家安全观，深入剖析海洋安全面临的风险挑战，提出系统性安全治理方案。

中国科学院大学中国现代化研究中心主任梁昊光指出，全球海洋战略格局正深刻调整，智能情报体系与海洋科技创新尤为关键，应加强海洋安全科技攻关，构建海洋安全监测预警体系，提升海洋安全态势感知、风险防控、应急处置能力。同时，要加强海洋安全话语体系建设，推动形成更加平衡、可持续的全球海洋治理格局，为海洋安全提供科技与话语双重保障。

针对海上非传统安全，专家们一致呼吁，各国应携手合作打击海盗袭击、武装劫船、海上恐怖主义等有组织犯罪活动，共同维护海上航运安全；采取切实措施保障海底电缆、港口、航道等海洋基础设施安全运行；加强海洋污染防治，保护海洋生物多样性，科学有序开发利用海洋资源，实现海洋安全与生态安全协同发展。

面对国际秩序动荡、结构性力量调整、非传统安全风险等方面的挑战，我国海外投资涉及全球190多个国家和地区，必须构建系统性海外利益保护体系。

“创新自主知识体系，完善对外话语叙事，为中国的海外投资塑造良好舆论环境；推动大型国企、民企参与全球经济治理规则制定，以制度规则保护海外投资权益；加强东道国法律合作，通过专业智库影响当地法律建设，实现共同利益保护；企业应设立国际关系部门，建立风险监测、评估、应对机制，实现内外安全体系协同高效联动。”苏长和表示。

中国科学院大学中国现代化研究中心主任梁昊光指出，全球海洋战略格局正深刻调整，智能情报体系与海洋科技创新尤为关键，应加强海洋安全科技攻关，构建海洋安全监测预警体系，提升海洋安全态势感知、风险防控、应急处置能力。同时，要加强海洋安全话语体系建设，推动形成更加平衡、可持续的全球海洋治理格局，为海洋安全提供科技与话语双重保障。

针对海上非传统安全，专家们一致呼吁，各国应携手合作打击海盗袭击、武装劫船、海上恐怖主义等有组织犯罪活动，共同维护海上航运安全；采取切实措施保障海底电缆、港口、航道等海洋基础设施安全运行；加强海洋污染防治，保护海洋生物多样性，科学有序开发利用海洋资源，实现海洋安全与生态安全协同发展。

合作赋能—— 共促蓝色经济发展

在海洋经济高质量发展、“一

带一路”蓝色合作、海洋科技赋能等方面，参会嘉宾也分享了实践经验，并提出发展建议。

中国海洋发展基金会副理事长兼秘书长潘新春表示，共促蓝色经济，是以可持续发展为引领，推动海洋产业高质量发展，实现经济与生态协同共进。

“多数共建‘一带一路’国家为沿海国家，海洋资源丰富，推动蓝色经济合作，既能挖掘资源潜力、带动产业升级、促进就业，也能深化利益联结、凝聚合作共识，为构建海洋命运共同体奠定坚实的经济基础。”潘新春说。

他指出，海洋空间规划是统筹开放利用、保护修复、防灾减灾、可持续发展的重要治理工具。中国海洋发展基金会精心策划实施“推行海洋空间规划，助力蓝色经济发展”海上丝路项目，已与21个共建国家开展深度合作，取得显著的经济、社会、生态效益，形成广泛国际影响力。

与会嘉宾表示，推动蓝色经济高质量发展，要坚持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，加快海洋科技创新，培育海洋工程装备、海上风电、海水淡化、海洋医药、绿色航运等海洋新质生产力；要深化国际海洋经济合作，推动海洋产业互联互通、资源共享、优势互补，打造跨境海洋经济合作示范区；要统筹海洋经济发展与生态保护，实现经济与生态协同共进，让蓝色经济成为造福全人类的幸福经济。

论坛上，嘉宾们达成共识，海洋是连接世界的重要纽带，也是各国共享机遇、共担责任的重要空间。面对全球海洋安全与发展问题，唯有坚持合作共赢、同舟共济，才能不断增进互信，维护地区稳定，促进发展与共同繁荣。

东海航海保障中心 与福州市政府 签订战略合作协议

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈玲)4月30日，东海航海保障中心与福州市人民政府在福州签署战略合作协议。

据介绍，此次合作将秉持“优势互补、资源共享、协同发展、互利共赢”原则，充分发挥东海航海保障中心在航海保障技术和数据资源等领域优势，因地制宜创新应用场景，打造福州港智慧航海服务实验区，共促海洋新型基础设施能级提升，推进海事航海信用合作机制建设与应用创新，共建航海保障行业可信数据空间试点，探索航海保障公共数据资源

开发利用，为加快建设“全国海洋经济发展示范区”及“数字福州”提供坚实支撑。

近年来，东海航海保障中心聚焦加快建设现代化航海保障体系，加大S-100标准数据产品研发力度，搭建全球海上交通地理信息数据库，规模化推广多功能航标应用，优化沿海水域通信网络覆盖，强化海上态势感知数据采集与融合，推进“人工智能+航海保障”应用落地，率先建设长江口智慧航海服务实验区并逐步向东海海区重要港口复制推广等，构建更加完备的综合航海保障服务体系。

新闻速递



天津港海洋联盟美西线开通

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 马硕圣 李佐彤 夏德崧)4月28日，长荣海运旗下的“长冠”轮靠泊天津港第二集装箱公司，标志着天津港海洋联盟美西线开通。

新航线将进一步拓展华北地区对外贸易通道，大幅提升物流效率，降低企业综合成本，为京津冀地区及环渤海腹地产业出海提供高效、稳定、便捷的航运支撑。

新航线的开通进一步完善了天津港北美航线布局，是港航携手服务“双循环”新发展格局的务实举措。航线挂靠天津、青岛、上

海、宁波及洛杉矶等国内外主要港口，构建起一条连接北美与国内市场的“海上高速公路”，是天津港集团织密全球航线网络、提升国际航运竞争力迈出的关键步伐。

天津港集团将以此次航线开通为契机，持续深化与全球航运伙伴全方位、多层次、宽领域的战略合作，不断完善航线布局，提升服务效能，为更多企业和客户提供可靠、高效的“物流大通道”，为服务国家战略和区域经济高质量发展作出更大贡献。

一季度安徽港航 汽车远洋滚装运输量 同比增长193%

本报讯(全媒体记者 徐斌 甘琛 通讯员 叶丹)4月29日，记者从安徽省港航集团(简称“安徽港航”)获悉，今年一季度，该集团充分发挥全省港航一体化发展优势，积极构建“集装箱+滚装”双通道服务体系，完成集装箱吞吐量86.3万标箱，同比增长17.6%；完成汽车远洋滚装运输量5.9万辆，同比增长193%。

据介绍，安徽港航积极拓展滚装汽车水运范围，自有3艘7000车位LNG双燃料远洋滚装船、5艘370车位内河滚装船，常态化运营地中海、西北欧、南美国际汽车滚

装航线，以及合肥至上海内河滚装航线。截至目前，安徽港航汽车滚装航线覆盖40国70港，有力服务安徽车企高质量“走出去”。

此外，今年以来，安徽港航围绕江淮水运大通道建设，扎实推进沱浣河航道二期工程、涡阳船闸改建、巢湖船闸扩容改造等重点项目建设，一季度完成水运建设投资同比增长19.3%。同时，持续深化与上海港等合作，稳定运营芜湖、合肥、安庆、蚌埠等至上海集装箱航线，新开通“合肥—武汉”航线，集装箱航线数达70条，居全国内河前列。

巡检机器狗“上岗”

温州港构建 一体化移动式巡视架构

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 林洪会 杨松 吴昊然)4月29日，温州港智能巡检机器狗在龙湾港区投入试运行，标志着温州港安全监管模式正从人工主导向智能防控加速迭代，为港口高质量发展注入强劲科技动能。

传统港区巡检长期依赖人工，存在效率偏低、盲区较多、响应滞后等短板。为提升安全治理现代化水平，温州港项目团队自主攻关，构建起“前端采集—无线传输—后端AI分析—智能预警—语音制止”一体化移动式巡视架构，实现对现场违规行为的智能识别与远程干预。

前端采集由机器狗完成。它搭载多源融合定位系统与导航算法，既可沿预设路线自主巡检，也

支持操作员通过远程终端灵活调整行走轨迹与拍摄角度。项目团队为其配备了支持EIS六轴电子防抖的高清摄像头，即使在爬坡或颠簸路段也能输出稳定画面。采集到的画面依托工业5G路由器和物联网卡实时回传至内网监控平台，确保数据传输安全。

机器狗系统后端接入温州港AI识别分析平台和AI大模型安全规章智能体，可自动识别陌生人员闯入，以及港口员工抽烟、接打手机、未佩戴安全帽、未穿着反光衣及火灾等安全隐患。一旦发现风险，安全规章智能体立即触发智能预警，管理人员借助机器狗的远程语音功能对现场人员进行及时劝导，无需到场即可实现“早发现、早预警、早处置”。

中远海运发布服务陆海新通道四大全链产品

助力『重庆制造』高效出海

本报讯(见习记者 郭晋 全媒体记者 吴静 特约记者 许祥)4月28日，中国远洋海运集团在重庆举办“中远海运服务陆海新通道重庆供应链产品发布会”，发布四大全链产品，覆盖铁海、江海、空运等多种运输方式，分别针对不同产业和出口方向，为重庆企业提供一体化、可视化的供应链解决方案。

其中，“陆海全链一口价”产品依托西部陆海新通道固定班列，有效确保内陆货物运输时效，并通过联动航运网络，切实保障舱位与用箱需求。预计可降低综合物流成本30%以上，还以全程可视化的单一对接窗口服务，全方位助力“重庆制造”安全、高效、经济出海。

“重庆至韩国外贸江海联运”产品凭借重庆至韩国仁川、平泽约15天的稳定交货期，以及通过自营与合作航线协同保障舱位箱源，为客户提供“一箱直达、一票联运”的全程服务体验。

“渝车出海·钦州至中东航线”是一款专门为商品车打造的铁海联运解决方案。依托钦州至中东每月1班的航线密度，以及4000—5000车位滚装船的运力保障，该产品将以约30天的全链条交付能力，为“重庆造”汽车开拓中东市场提供坚实的护航。

“渝航直达·中欧空运包机一口价”产品则通过重庆与意大利米兰之间每周4班的双向包机，重点为服装、汽车、医疗、化工等行业提供覆盖集货、报关、清关、派送各环节的全链条服务。

闽江智慧航道管理平台建成投用

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 黄晓斌)4月29日，记者从福州市水路运输事业发展中心获悉，闽江智慧航道管理平台和“闽水福航”APP近日已投用，填补了福建闽江内河长期以来无统一管理平台、无电子航道图的空白。

据介绍，目前闽江智慧航道管理平台已完成126公里闽江干流电子航道图绘制，并取得福建省自然资源厅审图号；协调接入

视频71路、航标95座、桥梁防撞系统4座、水位站7个、无人机机场3个、AIS/VHF设备2个、高位云台球机2座，实现航道基础设施、船舶动态与通航环境“一图总览”。

目前，闽江智慧航道管理平台和“闽水福航”APP已实现航道基础设施管理、船舶动态管理、无人机航道巡检、航标巡检、过闸申报、VHF喊话等功能，极

大提升了福州市对航道和船舶的运维管理能力。

福州市水路运输事业发展中心相关负责人表示，接下来，闽江智慧航道管理平台将重点拓展三大功能方向，包括气象、水利等多源数据整合，数字孪生技术应用，船舶动态跟踪精度提升。通过进一步优化“闽水福航”APP功能与体验，提升闽江航道协同决策与通航组织效率。



中国饶河—俄罗斯波克罗夫卡 水运口岸开关运行

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 郑昭文 李思雨)4月29日，中俄国际航行船舶“饶华渡631”在饶河口岸码头完成联合登临检查后顺利出境(见上图)，标志着2026年中国饶河—俄罗斯波克罗夫卡水运口岸开关运行。这是

2026年黑龙江省明水期以来，首个实现开关运行的水运口岸。饶河口岸作为国家一类客货口岸，是通往俄罗斯远东地区的重要门户，也是中俄海陆联运的桥梁和联结东北亚区域经济合作的纽带。

开关当日，饶河海事部门联合海关、边检等单位开展联合登临检查，实现“一次查验、一次办结”，有效压缩船舶在港待泊时间。

当日，该口岸船舶共出入境3航次。



有船员咨询：“通过‘船讯通’缴纳的京杭运河苏北段过闸费，退闸费要多久才能到账？退费未到账是否影响登记？”

全媒体记者 杨祺